

ВИКОНАВЕЦЬ

ПП «Портал-М»

Директор

Мазур Т. Г.

20.05.2019 р.



ПОГОДЖЕНО

ТОВ «УТН — ЧЕРНІГІВ»

Директор

Тішко О. А.

20.05.2019 р.



ЗВІТ

З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

«Будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом
технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч
(км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району
Чернігівської області».

№: 20193253178

(реєстраційний номер справи про оцінку

впливу на довкілля планованої діяльності)

Найменування	Аркуш
1	2
1. Опис планованої діяльності	4
1.1 Опис місця провадження планованої діяльності	4
1.2 Цілі планованої діяльності	5
1.3 Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності	5
1.3.1. Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт.	5
1.3.2. Опис характеристик діяльності протягом провадження планованої діяльності.	6
1.4 Опис основних характеристик планованої діяльності (зокрема виробничих процесів), наприклад, виду і кількості матеріалів та природних ресурсів (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття), які планується використовувати	9
1.5 Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), забруднення води, повітря, ґрунту та надр, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності	10
1.5.1 Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт.	10
1.5.2. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають у результаті провадження планованої діяльності.	12
2. Опис виправданих альтернатив планованої діяльності, основних причин обрання запропонованого варіанта з урахуванням екологічних наслідків	16
3. Опис поточного стану довкілля (базовий сценарій) та опис його ймовірної зміни без здійснення планованої діяльності	17
3.1. Коротка природна характеристика об'єкту	17
3.2. Клімат	17
3.3.Інженерно-геологічні умови будівництва	18
4. Опис факторів довкілля, які ймовірно зазнають впливу з боку планованої діяльності та її альтернативних варіантів	19
5. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності, зокрема величини та масштабів такого впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу), характеру (за наявності - транскордонного), інтенсивності і складності, ймовірності, очікуваного початку, тривалості, частоти і невідворотності впливу (включаючи прямий і будь-який опосередкований, побічний, кумулятивний, транскордонний, короткостроковий, середньостроковий та довгостроковий, постійний і тимчасовий, позитивний і негативний вплив) зумовленого:	22
5.1 виконанням підготовчих і будівельних робіт та провадженням планованої діяльності, включаючи (за потреби) роботи з демонтажу після завершення такої діяльності.	22
5.2. Величини та масштаб впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу)	23
5.3. Використання природних ресурсів у процесі провадження планованої діяльності зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття.	23
5.4. Викиди та скиди забруднюючих речовин, шумове, вібраційне, світлове, теплове та радіаційне забрудненням, випромінення та інші фактори впливу, а також здійснення операцій у сфері поводження з відходами	24
5.5. Ризики для здоров'я людей, об'єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення надзвичайних ситуацій	51
5.6. Кумулятивний вплив інших наявних об'єктів, планованої діяльності та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності	54

1	2
5.7. Вплив планованої діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів, та чутливість діяльності до зміни клімату	54
6. Опис методів прогнозування, що використовувалися для оцінки впливів на довкілля	55
7. Опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів	55
8. Опис очікуваного значного негативного впливу діяльності на довкілля, зумовленого вразливістю проекту до ризиків надзвичайних ситуацій, заходів запобігання чи пом'якшення впливу надзвичайних ситуацій на довкілля та заходів реагування на надзвичайні ситуації	57
9. Визначення усіх труднощів (технічних недоліків, відсутності достатніх технічних засобів або знань), виявлених у процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля	59
10. Зауваження і пропозиції, що надійшли до уповноваженого територіального органу	60
11. Стислий зміст програм моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності, а також (за потреби) планів післяпроектного моніторингу	61
12. Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховане на широку аудиторію	61
13. Список посилань із зазначенням джерел, що використовуються для описів та оцінок, що містяться у звіті з оцінки впливу на довкілля	64
ДОДАТКИ	
1. Схема розташування земельної ділянки будівництва у планувальній структурі м. Мена	1 арк.
2. Містобудівні умови і обмеження забудови земельної ділянки № 06-14/6 від 28.03.2016	3 арк.
3. Витяг рішення Менської міської ради про затвердження проекту землеустрою від 22.08.2018 № 312.	1 арк.
4. Договір оренди землі від 24.11.2015 та додаткова угода від 22.08.2018	5 арк.
5. Витяг Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 04.09.2018	7 арк.
6. Витяг з Держреєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 05.09.2018	2 арк.
7. Довідка Чернігівського обласного центру з гідрометеорології щодо метеорологічних характеристик від 10.05.2017 № 05/685	1 арк.
8. Довідка Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської ОДА щодо фонових рівнів забруднення атмосферного повітря від 03.05.2017 № 02-03/1341	1 арк.
9. Карта-схема розташування джерел викиду забруднюючих речовин у атмосферне повітря	1 арк.
10. Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосфері в період будівництва	9 арк.
11. Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля	5 арк.
12. Копія публікації Повідомлення в газеті «Деснянська правда» від 21.03.19	2 арк.
13. Копія публікації Повідомлення в газеті «Наше слово» від 22.03.19	2 арк.
14. Акти № 1, щодо оприлюднення Повідомлення про плановану діяльність	1 арк.
15. Акти № 2 щодо оприлюднення Повідомлення про плановану діяльність	1 арк.
16. Дошка оголошень Менської міської ради (фото)	3 арк.
17. Дошка оголошень УТН-Чернігів (фото)	4 арк.
18. Лист Департаменту від 23.04.2019 № 05-08/1071	1 арк.
19. Копія документу про оплату проведення громадського обговорення	1 арк.

1. ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.

1.1. Опис місця провадження планованої діяльності

Планована діяльність - будівництво **багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування** на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області.

Схема розташування земельної ділянки будівництва у планувальній структурі м. Мена представлена у додатку 1.

Відповідність об'єкта планованої діяльності містобудівній документації – генеральний план, план зонування (зонінг) території м. Мена.

Межі земельної ділянки:

- з півночі та північного сходу — вул. Чернігівський Шлях (згідно Договору щодо оренди земельної ділянки за адресою: автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області); вздовж вул. Чернігівський Шлях (поруч з ділянкою будівництва знаходиться нежитлова будівля, яка підлягає знесенню);
- з півдня, заходу та південного сходу— землі Менської міської ради;
- з північного сходу — існуюча АЗС, відстань до технологічного обладнання об'єкта планованої діяльності - багатопаливної АЗС, що проектується - 62м;
- з північного заходу — існуюча АГНКС на відстані 264 м.

Відстань від місця будівництва багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування до найближчої житлової та громадської забудови, розташованої в східному напрямку складає 180-190 м.

В геоморфологічному відношенні ділянка будівництва розташована в межах Березнянсько-Сосницької моренно-зандрової рівнини.

Рельєф ділянки рівнинний, з незначним ухилом у північному напрямку в бік притрасової смуги.

Абсолютні позначки поверхні землі від 128,06 до 129,49 м.

На період вишукувань ділянка вільна від забудови.

Грунтові води на день вишукувань (20.02.2016 р.) зустрінуті на глибині 6,0 м від поверхні землі на абс. відм. 123,03 м. В весняно-паводковий період можливий підйом рівня ґрунтових вод на 2,5 м вище зафіксованого при вишукуваннях.

Підставою для проектування та будівництва планованої діяльності є Містобудівні умови і обмеження забудови земельної ділянки, надані сектором містобудування, архітектури житлово-комунального господарства та будівництва Менської районної державної адміністрації Чернігівської області від 28.03.2016 року №.06-14/6, копія яких представлена у додатку 2.

Рішенням Менської міської ради від 22.08.2018 – затверджено зміну цільового призначення земельної ділянки площею 0,728 га (кадастровий номер 7423010100:01:005:0637) в м. Мена, автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) з земель для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури на землі для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій (копія рішення представлена у додатку 3).

Будівництво багатопаливної автозаправної станції передбачається на орендованій земельній ділянці площею 0,728 га вільній від забудови, яка надана ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ» на умовах оренди - Договір оренди землі від 24.11.2015 та додаткової угоди до вищезазначеного договору від 27.08.2018 , копії яких представлена у додатку 4.

Копія Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-7407328512018 від 04.09.2018 преставлено у додатку 5.

Цільове призначення земельної ділянки – для комерційного використання.

Функціональне призначення земельної ділянки – для комерційного використання.

Копія Витягу з Держреєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 04.12.2015, індексний номер 49046451, кадастровий номер 7423010100:01:005:0637 представлена у додатку 6).

1.2.Цілі планованої діяльності.

Цілі планованої діяльності полягають в забезпеченні потреб споживачів – власників автотранспорту, кількість яких з кожним роком збільшується, можливості заправлення автотранспортних засобів якісним рідким моторним паливом та зрідженим (скрапленим) вуглеводневим газом (СВГ).

На багатопаливній автозаправній станції передбачено влаштування:

- автозаправної станції (АЗС) рідкого моторного палива з відпуском бензину (А-80, А-92, А-95 «Преміум») та дизельного палива,
- автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) з відпуском скрапленого (зрідженого) вуглеводневого газу (пропан-бутан),
- пост технічного обслуговування з проведенням контрольно-діагностичних робіт, усунення дрібних несправностей.

Будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування забезпечує створення додаткових робочих місця для місцевого населення, що збільшить надходження коштів у місцевий і державний бюджет, а також забезпечують населення якісним паливом.

1.3. Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності.

1.3.1. Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт.

Підготовчі роботи можуть виконуватись замовником після отримання документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, а також після подання Державній архітектурно-будівельній інспекції або її територіальному органу повідомлення про початок виконання підготовчих робіт.

Підготовчими роботами є роботи з підготовки земельної ділянки, влаштування огороження будівельного майданчика та знесення будівель і споруд, порушення елементів благоустрою в межах відведеної земельної ділянки, вишукувальні роботи, роботи із спорудження тимчасових виробничих та побутових споруд, необхідних для організації і обслуговування будівництва, улаштування під'їзних шляхів, складування будівельних матеріалів, підведення тимчасових інженерних мереж, а також з винесення інженерних мереж та видалення зелених насаджень.

Земельна ділянка об'єкту планованої діяльності вільна від існуючих споруд та зелених насаджень.

Північно-східну частину ділянки перетинають кабелі зв'язку, які підлягають переносу.

Існуюча будівля, що знаходиться на прилеглій території поза межами землевідведення, підлягає знесенню.

До основних робіт по будівництву об'єкта дозволяється приступати після виконання внутрішньомайданчикових підготовчих робіт.

До внутрішньомайданчикових підготовчих робіт відносяться:

- відведення в натурі майданчика для будівництва;
- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика ;
- рішення щодо тимчасового забезпечення водою (на період проведення будівельних робіт);
- роботи по електропостачанню та влаштування тимчасового електричного щитка на період будівництва;
- забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку;
- влаштування постійних і тимчасових внутрішньомайданчикових доріг та під'їздів;
- розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини.

Після відведення в натурі майданчика для будівництва об'єкта планованої діяльності можна розпочинати основні види робіт.

Основні будівельні роботи: земляні роботи, устрій монолітного фундаменту, монтаж

залізобетонних блоків фундаменту, улаштування монолітних залізобетонних конструкцій, кладка з цегли та газоблоків, армування, улаштування інженерних мереж.

Перелік використання будівельних машин та механізмів:

- Бульдозер ДЗ-29 – 1 од. - планування ділянки, зворотне засипання траншей;
- Екскаватор ЭО-3322 (ЭО-2621А) – 1 од; - улаштування котлованів і траншей;
- Автокран стріловий КС-3577-3 – 1 од. - монтажні, навантажувально-розвантажувальні роботи,
- Самоскид МАЗ-503 – 1 од. – перевезення ґрунту, бетону, розчину,
- Вібратор ВЕБР-47Б – 1 од; ВЕБР-91А – 1 од. – бетонні роботи;
- Вантажний автомобіль ЗИЛ-150 – 1 од; МАЗ-941 – 1 од. - перевезення збірних конструкцій, матеріалів, виробів.

Стаціонарний автомобільний газовий модуль поставляється комплектно і встановлюється за допомогою стрілового автомобільного крану на фундаментні плити.

Сталеві ферми поставляються на будівництво готовими секціями і монтуються посекційно на опори.

Монтаж конструкцій можливо проводити безпосередньо з транспортних засобів або з попередньою розкладкою конструкцій в зоні дії монтажного механізму на спеціально відведеному майданчику.

Монтаж електричних мереж виконується згідно Правил улаштування електроустановок (ПУЕ).

Будівництво провадиться з дотриманням вимог ДБН А.3.1-5-2016 «**Організація будівельного виробництва**».

Загальна потреба в будівельниках 21 чоловік, з них: 18 – робітники, 2 – ІТР.

Тривалість будівництва 6 місяців.

1.3.2. Опис характеристик діяльності протягом провадження планованої діяльності.

Планованою діяльністю передбачається будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області; до його функцій входять:

- АЗС рідкого моторного палива (А-80, А-92, А-95 «Преміум», ДП) заправка автомобілів споживачів бензином, дизельним паливом - потужністю 250 заправок на добу;
- АГЗП - заправка скраплентим (зрідженим) вуглеводневим газом пропан-бутан потужністю 200 заправок на добу;
- контрольно-діагностичні роботи, усунення дрібних несправностей, потужність посту - обслуговування 20 автомобілів на місяць.

Режим праці на:

- БП АЗС — 350 діб на рік, цілодобово;
- посту технічного обслуговування — 250 діб на рік, 1 зміна (8 год на добу).

Загальна кількість робочих місць - 7.

Загальна кількість працюючих – 20 чоловік.

Тривалість зміни — 8 годин.

При проектуванні автозаправної станції застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації.

Обладнання, прийняте проектом, відноситься до екологічно безпечного в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущено до застосування на Україні.

Згідно з вимогами «Державних санітарних правил планування та забудови населених місць ДСП № 173-96» (п.5.32) нормативний санітарний розрив від джерел забруднення атмосферного повітря автозаправної станції до житлових будинків з придомовими територіями, споруд громадського та адміністративного призначення становить 50 м.

Санітарно-захисна зона для автомобільних газозаправних пунктів, згідно вимог Наказу МОЗ України №362 від 02.07.2007р «Про внесення змін до ДСП планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом МОЗ від 19.06.96р №173» п.1.2 – не визначена.

За призначенням, технологічними процесами та продуктами викидів в атмосферне повітря АГЗП може за своїм несприятливим впливом на навколишнє середовище бути прирівняний до АЗС зі встановленням санітарного розриву від його джерел забруднення нормативним розміром в 50 м.

Оскільки АГЗП планується розмістити на території проектованої автозаправної станції, санітарно-захисну зону слід приймати як для багатопаливної АЗС - 50м.

Житлова забудова знаходиться на віддалі 180-190 м від джерел забруднення багатопаливної АЗС.

Нормативна СЗЗ для об'єкту планованої діяльності - багатопаливної АЗС – витримується.

У складі багатопаливної автозаправної станції передбачаються наступні будівлі та споруди:

- Операторська;
- Навіс над двома заправними колонками рідкого моторного палива (рідке моторне паливо - бензин та дизельне пальне);
- Паливо роздавальні колонки рідкого моторного палива;
- Резервуарний парк рідкого моторного палива;
- Резервуар технічної води ($V=5,65 \text{ м}^3$);
- АГЗП - стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів скрапленням (зрідженим) вуглеводневим газом (пропан-бутан);
- Пост технічного обслуговування автомобілів;
- Пожежні підземні резервуари ($V=70 \text{ м}^3 \times 3$);
- Очисні споруди господарчо-фекальних стоків: септик і 2 фільтруючих колодязя;
- Очисні споруди дощових вод виробництва «КЭП –Нафто» типу ОЛВ-10;
- Пожежний щит з пожежним інструментом (3 компл).

Основне обладнання, встановлене на заправці автотранспорту рідким моторним паливом (бензин, дизельне пальне) АЗС:

- 4 підземних резервуари - РГС.20.2500.П.0.0-0.00 ($V = 20 \text{ м}^3$);
- резервуар 20 м^3 -бензин А-80;
- резервуар 20 м^3 -бензин А-92;
- резервуар 20 м^3 -бензин А-95 «Преміум»;
- резервуар 20 м^3 -дизпаливо.
- 2 паливороздавальні колонки рідкого моторного палива – «Шельф 200» 2 КЕД-90-0,25-2-4ВР - чотирьохпродуктові на 8 рукавів;
- 1 підземний резервуар для збору аварійного проливу ($V = 10 \text{ м}^3$ бензин, дизельне пальне).

Класифікація АЗС:

- відносно паливо-роздаточних колонок – тип А - роздільне (традиційне);
- відносно поверхні ділянки – підземно;
- сумарна ємність резервуарів – від 40 м^3 до 100 м^3 включно,
- кількість заправок за годину > 40 до 150 включно, відповідно 250 заправлень за добу,
- категорія АЗС по потужності та кількості заправок за годину - II – середня.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Резервуари для зберігання типу РГС - виконані з подвійною оболонкою типу «термос» та обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливів нафтопродуктів.

Обладнання, що входить до складу АГЗП - стаціонарного автомобільного газозаправного пункту МЗАЗГ:

- сталевий надземний циліндричний резервуар —ЗВГ-10.Н.1-УХЛ1 ($V = 9,96 \text{ м}^3$ - за паспортом);
- газова заправна колонка – «Шельф 100-2LPG», продуктивністю 50 л/хв. з експлуатаційним тиском 1,57 МПа; насосний агрегат – «Шельф LPG РК 2» з електродвигуном;
- обв'язувальні трубопроводи;
- контрольно-вимірювальні прилади;
- запірні і запобіжні пристрої;
- система КВП і автоматики.

Всі складові частини стаціонарного модуля змонтовані на одній рамі і з'єднані між собою технологічними трубопроводами.

Система автоматики забезпечує контроль і керування технологічними операціями і безпечною роботою.

На місці застосування блоки монтуються на фундамент і з'єднуються між собою міжблочними комунікаціями.

Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в надземний резервуар здійснюється за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля.

При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки буде застосована система - повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація).

Для цього ПРК обладнана спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з'єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара. Таким чином, викид парів бензину на пункті видачі пального мінімізується. За даними експериментів, проведених зарубіжними експертами, сучасні ПРК, які обладнані системою рекуперації, вловлюють до 90% випарів з баку транспортного засобу.

Пост технічного обслуговування оснащується наступним обладнанням:

- комбінована діагностична сертифікована лінія фірми «МАХА», Німеччина, яка включає в себе наступне обладнання:
- прилад контролю фар (тестер перевірки і регулювання фар), оптико-механічний LITE 3 електронний з підключенням до системи управління;
- комунікаційний пульт Eurosystem (діагностувальний стенд);
- детектор люфтів (люфтдетектор) LMS 20/2 з додатковим навантаженням на вісь 20 т (для оцінки стану елементів підвіски і рульового управління);
- силовий роликовий тормозний стенд IW 4 S з допустимим навантаженням на вісь 8/10 т, потужність ел. моторів 5,0 або 7,5 кВт, з динамічною зважувальною системою (визначає ефективність роботи тормозних систем);
- чотирьохпараметровий газоаналізатор (для бензинових двигунів) MGT-5 МАНА з підключенням до системи управління (для перевірки правильної роботи двигуна);
- димомір (для контролю дизельних двигунів) MDO 2 з підключенням до системи управління;
- додатковий монітор;
- амортизаційний стенд (перевірка підвіски і амортизаторів);
- обладнання для витяжки вихлопних газів;
- стенд уводу MINC II (обладнання для перевірки "розвал-сходження" для контролю кутів сходження передніх і задніх коліс);
- обладнання для витяжки відпрацьованих газів автомобілів.

Основні технологічні процеси на посту технічного обслуговування:

- техогляд (перевірка стану автомобілів, виявлення дефектів);
- регулювання кутів встановлення коліс (розвал-сходження);
- діагностування систем управління (комунікаційний пульт Eurosystem);

- перевірка тормозної системи (роликотий тормозний стенд Іw4 S з допустимим навантаженням на вісь 8/10т, потужність ел.двигунів — 5,0 або 7,5 кВт, з динамічною зважувальною системою);
- перевірка підвіски (детектор люфтів LMS 20/2 з допустимим навантаженням на вісь 20т);
- ремонт автомобілів (агрегатів і вузлів на спеціальних стендах для усунення дефектів, заміни запчастин);
- тестування вихлопних газів дизельних двигунів з підключенням до системи управління;
- аналіз складу вихлопних газів (чотирьохпараметровий газоаналізатор MGT-5 МАНА з підключенням до системи управління);
- регулювання світла фар (прилад контролю фар — оптико-механічний LITE 3 електронний - з підключенням до системи управління
- діагностування амортизатору підвіски.

1.4. Опис основних характеристик планованої діяльності (зокрема виробничих процесів), наприклад, виду і кількості матеріалів та природних ресурсів (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття), які планується використовувати.

Опис основних характеристик планованої діяльності (зокрема виробничих процесів).

На багатопаливній автозаправній станції передбачено відпуск:

- рідкого моторного палива: бензину (А-80, А-92, А-95 «Преміум») та дизельного палива,
- скрапленого (зрідженого) вуглеводневого газу (пропан-бутан).

Режим роботи на автозаправній станції:

- кількість робочих днів у році - 350 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт);
- кількість робочих змін на добу – 3;
- кількість робочих годин у зміну – 8.

Інженерне забезпечення об'єкта:

Опалення - проектом передбачається застосування електричних опалювальних приладів, які відповідають вимогам пожежної безпеки; регулювання температури повітря приміщень – електромеханічними терморегуляторами, вмонтованими в нагрівальні прилади; нагрівальні прилади в приміщеннях встановлюються по місцю, після встановлення основного обладнання.

Річна потреба в електроенергії – 260,360 тис. кВт. год.

Вентиляція, кондиціонування – передбачено застосування системи припливної і витяжної вентиляції у всіх приміщеннях будівлі операторської.

Потреба у використанні матеріалів.

Вантажообіг багатопаливної АЗС рідкого моторного палива та скрапленим (зрідженим) вуглеводневим газом (пропан-бутан) наведено в наступній таблиці:

Таблиця 1.1

№ п/п	Найменування нафтопродукту	Кількість заправок на добу, шт	Витрата нафтопродуктів, м³	
			за добу	за рік
1	Бензин автомобільний А-80	60	5,12	1870
2	Бензин автомобільний А-92	60	5,12	1870
3	Бензин автомобільний А-95 «Преміум»	60	5,12	1860
4	Дизельне паливо	70	5,5	2000
	Усього нафтопродуктів	250	20,9	7600
5	СВГ (пропан-бутан)	200	2,0	700

Потреба у використанні природних ресурсів.

Вода - споживання питної води становитиме

Водопостачання - за відсутності поблизу багатопаливної АЗС мереж водопроводу, передбачається влаштування автономної системи водопостачання – влаштування на території АЗС підземного резервуару із нержавіючої сталі з утепленням; вода буде привозитися спеціалізованою організацією за договором; для питних потреб – передбачається використання бутильованої води з торгівельної мережі; вода для забезпечення потреб відповідатиме нормам ДСанПіН 2.2.А-171-10.

Земля.

Будівництво багатопаливної автозаправочної станції передбачається на орендованій земельній ділянці площею 0,728 га вільній від забудови, яка надана ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ» на умовах оренди - Договір оренди землі від від 24.11.2015 та додаткової угоди до вищезазначеного договору від 27.08.2018, копії яких представлена у додатку 4.

Копія Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-7407328512018 від 04.09.2018 преставлено у додатку 5.

Цільове призначення земельної ділянки – для комерційного використання.

Функціональне призначення земельної ділянки – для комерційного використання.

Копія Витягу з Держреєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 04.12.2015, індексний номер 49046451, кадастровий номер 7423010100:01:005:0637 представлена у додатку 6).

Показники по генеральному плану представлені у наступній таблиці:

Таблиця 1.2

№ п/п	Найменування	Од. вим.	Кількість
1	Площа земельної ділянки	м ²	7280,00
2	Площа забудови	м ²	464,50
3	Площа покриття проїздів, майданчиків	м ²	4131,00
4	Площа озеленення	м ²	2684,50
5	Додаткова площа (поза межами землекористування), що підлягає благоустрою, в т. ч.: - площа покриття проїздів, майданчиків, тротуарів - площа озеленення	м ²	1996,00 875,50 1040,50

Грунт – необхідно заведення мінерального ґрунту для планування ділянки будівництва обсягом 3608 м³.

Біорізноманіття – використання не планується.

1.5. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів) забруднення води, повітря, ґрунту та надр, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінювання, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності.

1.5.1. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт.

Період будівництва складає 6 місяців – 132 днів та 22 дні на місяць.

Роботи здійснюються у 1 зміну при максимальній кількості працюючих в одну зміну 21 чол.

Відходів

Складування і накопичення побутових відходів будівельного персоналу відбувається в контейнері на спеціально відведеному майданчику.

Вивезення – по мірі накопичення на сміттєзвалище за договором з місцевим комунальним підприємством КП «Менакомунгосп» Менської міської ради.

Питомий показник утворення відходів прийнято відповідно Додатка 2 до постанови КМУ від 10.12.2008 № 1070 і складає 0,3 кг/доба на 1 працюючого.

$$21 \times 0,3 \times 1 = 6,3 \text{ кг/доба}$$
$$6,3 \times 132 \times 10^{-3} = 0,83 \text{ т/рік}$$

Утворення відходів в період будівництва зведені в наступну таблицю:

Таблиця 1.3

№ п/п	Назва і вид відходу	Одиниця виміру	Кількість	Клас небезпеки	Код відходу	Шляхи та засоби утилізації
При проведенні підготовчих та будівельних робіт						
1	Тверді побутові відходи	т	0,83	4	77203.103	Вивезення – по мірі накопичення на сміттєзвалище за договором з місцевим комунальним підприємством КП «Менакомунгосп» Менської міської ради.
2	Будівельні відходи	т	По факту	4	4510.3	
3	Огарки електродів	т	0,0266	4	2820.2.1.20	Передача на пункти прийому ПАО «ЧернігівВторчермет»
4	Замазучений пісок	т	0,134	3	1110.3.1.14	Вивезення за договором з ПП «Дон-Бас» (ліцензія Мінприроди України № 168 від 20.04.2017).

Викидів (скидів) - забруднення води.

Для водопостачання в період будівництва передбачається застосування води, яка буде заводитись на майданчик силами підрядної організації.

Потреба у водопостачання на період проведення будівельних робіт складатиме 0,083 тис.м³ за період проведення робіт (6 місяців).

Концентрації забруднюючих речовин у стічних водах на будмайданчику відповідають встановленим гранично допустимим концентраціям.

Передбачається застосування біотуалету з вивезенням утворених рідких стоків за договором з місцевим комунальним підприємством; вплив контрольований.

Викидів (скидів) - забруднення повітря.

Кількість очікуваних викидів ЗР в атмосферу - джерелами утворення викидів забруднюючих речовин є: працюючі двигуни автотранспортних засобів, зайнятих на будівництві, процес перевантаження мінерального та рослинного ґрунту, здійснення електрозварювальних робіт.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферу наведені в наступній таблиці:

Таблиця 1.4

Код	Найменування забруднювальної речовини (ЗР)	Гранично допустима концентрація ЗР (ГДК) мг/м ³	Кількість викидів ЗР	
			г/с	т/год
337	Оксид вуглецю	5,0	0,043	0,043
304	Діоксид азоту	0,2	0,018	0,023
330	Діоксид сірки	0,5	0,0052	0,00344
410	Метан	50,0	0,0003	0,0001
304	Оксид азоту	0,4	0,00014	0,00013
2903	Сажа	0,3	0,0046	0,006
12000	Вуглекислий газ	-	3,77	2,5
703	Бенз(а)пірен	0,1мкг на 100 м ³	0,00002	0,000024
123	Заліза оксид	0,04	0,003	0,0021
143	Марганець	0,012	0,0003	0,00022
2903	Пил	0,5	0,0015	0,019

Максимальні концентрації забруднюючих речовин не будуть перевищувати їх гранично допустимі концентрації.

Викиди забруднюючих речовин в період будівництва – в межах встановлених гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, які затверджені Т.в.о. Головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року.

Викидів (скидів) - забруднення ґрунту та надр.

В процесі виконання будівельних робіт виникає небезпека забруднення зовнішнього шару ґрунту відходами будівельного виробництва, маслами та розчинниками.

Заходи щодо виключення забруднення ґрунтів та надр – миття будівельних машин за межами ділянки будівництва - на пунктах мийки машин, використання будівельних машин та механізмів в справному стані (без витічок палива та масла), у разі розлиття паливомастильних матеріалів – засипання піском та видалення замазученого піску у спеціально призначене місце з наступним вивезенням, складування будівельних відходів у спеціально відведеному місті з наступним вивезенням на сміттєзвалище.

Забруднення шумового.

В період проведення будівельних робіт джерелами шумового впливу буде працююча будівельна техніка.

Перелік одночасно працюючої будівельної техніки під час будівництва: екскаватор – 1 шт; бульдозер – 1 шт; машина бортова – 1 шт; автокран – 1 шт.

Рівень звукового тиску у розрахунковій точці складає 48 ДБ і не перевищує нормативне допустимий рівень.

Вплив під час проведення будівельних робіт – помірний, в межах нормативного.

Впливи світлового, теплового, радіаційного забруднення – не передбачаються.

Вплив на біорізноманіття - не розглядається, так як будівництво передбачається в межах міста. Фауна місця будівництва характеризується складом, типовим для міських ландшафтів. Постійних місць перебування представників фауни безпосередньо на території об'єкта не відбуватиметься, внаслідок постійного ведення виробничої діяльності.

Майданчик будівництва вільний від зелених насаджень.

Заповідні зони відсутні.

1.5.2. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), які виникають у результаті провадження планованої діяльності.

У результаті провадженні планованої діяльності

Відходів

Проектні дані про обсяги усіх видів газоподібних, рідких і твердих відходів проекрованої діяльності та твердих побутових відходів наводяться у цьому підрозділі.

В процесі функціонування об'єкта, утворюються тверді відходи, що відносяться до першого та четвертого класу небезпеки. Характеристика відходів та шляхи їх утилізації зведені в наступну таблицю.

Таблиця 1.5

№ п/п	Назва і вид відходу	Одини- ця виміру	Кіль- кість	Клас небезпеки	Код відходу	Шляхи та засоби утилізації
1	2	3	4	5	6	7
<i>Тверді відходи</i>						
1	Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн Відходи, одержані в процесі очищення вулиць, місць загального використання	т/рік (м ³ /рік)	1,4 0,94 Σ 2,34	4	7720.3.1.03 7720.3.1.01	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на сміттєзвалище за договором з місцевим комунальним підприємством КП «Менакомунгосп» Менської міської ради
2	Осад з ЛОС госп-побутових стоків (агрегатний стан – тверді)	т/рік	2,4	IV	7710.3.1.08	Вивезення за договором на очисні поруди ПП КФ “Прометей” філії “Менський сир”.
3	Пісок, забруднений залишками нафтопродуктів (грунти, забруднені нафтопродуктами, хімічними та біоречовинами, що підлягають збиранню, обробленню та видаленню)	т/рік	0,76	3	4590.3.1.06	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на утилізацію за договором з ПП «Дон-Бас» (ліцензія Мінприроди України № 168 від 20.04.2017).
4	Зважені речовини з залишками нафтопродуктів, масел – ЛОС дощових вод (нафтошлами механічного очищення стічних вод)	т/рік	2,0	3	2320.2.9.02	
5	Матеріали пакувальні, адсорбенти, матеріали обтиральні та фільтрувальні та одяг захисний зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені	т/рік	0,27	3	7730.3.1	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на утилізацію за договором з ПП «Дон-Бас»

1	2	3	4	5	6	7
Рідкі відходи						Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на утилізацію за договором з ПП «Дон-Бас» (ліцензія Мінприроди України № 168 від 20.04.2017).
6	Емульговані нафтопродукти очисних споруд (рідини, які містять нафтопродукти)	т/рік	0,13	3	2320.2.9.26	
7	Підтоварні нафтомістні води (рідини, які містять нафтопродукти)	т/рік	0,304	3	2320.2.9.26	
Пастоподібні відходи						
8	Шлам зачищення резервуарів, для зберігання, що містять	т/рік	0,21	3	6000.2.8.10	

Викидів (скидів) забруднення води.

Відведення господарсько-побутових стоків обсягом 1,4 м³/добу передбачається на локальні очисні споруди до складу яких входять: септик потужністю 1,5 м³/добу, два фільтруючі колодязі потужністю по 0,75 м³/добу кожний.

Рівень ґрунтових вод дозволяє влаштування фільтруючих колодязів.

Злизова каналізація

Площа водозбору, з якої відводяться дощові води на очисні споруди зливових вод – 0,087га.

У відповідності до розрахунку дощової каналізації, який виконаний згідно з вимогами ДБН В.2.5-75:2013 в робочому проекту:

- Розрахункова витрата дощових вод – 30,18 л/с,
- Витрата дощових вод, що надходять на очищення – 9,65 л/с.

Концентрація забруднень, які надходять з території, що проектується, становлять: зважених речовин — 500 мг/літр, нафтопродуктів - 40мг/літр.

Мережі злизової каналізації запроектовані з поліетиленових розтрубних НПВХ труб по ТУ У В.2.5-25.2-00202594.036-2002.

В складі системи дощової каналізації проектом передбачено: влаштування колодязів-дощоприймачів, колодязя-пісковловлювача, розподільчої камери, очисних споруд дощової каналізації типу ОЛВ потужністю 10 л/с, резервуар-накопичувач дощових вод.

Дощові та талі води самопливом потрапляють в колодязь-пісковловлювач, далі надходять в розподільчий колодязь: найбільш забруднений стік перших 20-ти хвилин дощу надходить на очищення, умовно чисті стічні води - в резервуар-накопичувач.

Після очищення на очисних спорудах ОЛВ-10 концентрація забруднень складе: по з/р - 12мг/літр, по н/п 0,3 мг/літр.

Очищені та умовно-чисті води відкачуються для використання на полив в теплу пору року проїзної поверхні АЗС та зелених насаджень.

Викидів (скидів) забруднення повітря.

Джерелами потенційного впливу автозаправної станції **на атмосферне повітря є:**

- технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів - викиди забруднюючих речовин,
- заправний майданчик (паливороздавальні колонки) - викиди забруднюючих речовин,
- технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, заправна струбцина газової колонки - викиди забруднюючих речовин,
- автотранспорт - заїзд та виїзд з території багатопаливної АЗС - викиди забруднюючих речовин,
- пост технічного обслуговування.

Вплив на атмосферне повітря характеризується обсягами викидів забруднюючих речовин при проведенні технологічних операцій на АЗС до них відносяться – газоподібні відходи у вигляді викидів наступних забруднювальних речовин.

Результати розрахунків кількості викидів забруднюючих речовин при експлуатації багатопаливної АЗС зведені в наступну таблицю:

Таблиця 1.6

Код речовини	Найменування забруднювальної речовини (ЗР)	Кількість викидів ЗР		ГДК мг/м ³	М/ГДК	Доцільність РР відносно Ф=0,10
		г/с	т/рік			
При експлуатації АЗС						
2754	Вуглеводні граничні С12-С19	0,04005	0,3	1,0	0,04	Недоцільно
2704	Бензин	0,19	4,6	5,0	0,032	Недоцільно
При експлуатації АГЗП						
10304	Пропан (П40)	0,06	0,35	65	0,001	Недоцільно
402	Бутан (Б60)	0,09	0,53	200	0,0005	Недоцільно
При роботі ДВЗ автомобілів на заправці та СТО						
337	Оксид вуглецю	0,33	263,6	5,0	0,066	Недоцільно
304	Діоксид азоту	0,019	2,42	0,2	0,095	Недоцільно
330	Діоксид сірки	0,0022	0,67	0,5	0,0044	Недоцільно
11000	Неметанові сполуки	0,031	4,14	1,0	0,031	Недоцільно
410	Метан	0,0011	0,147	50,0	0,0000002	Недоцільно

Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі виконані на ПЕОМ IBM за програмою «ЭОЛ ПЛЮС», версія 5.3.1.

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин виконаний в місцевій системі координат в розрахунковому прямокутнику 1000 м x 1000 м.

У відповідності з програмою розрахунків карти розсіювання забруднюючих речовин показують максимально можливу приземну концентрацію забруднюючих речовин в вузлах розрахункової сітки.

Карти розсіювання забруднюючих речовин, таблиці максимальної концентрації в приземному шарі, наведені у додатку. Характеристики забруднення атмосферного повітря за результатами розрахунків розсіювання наведені наступній таблиці:

Таблиця 1.7

Код р-ни	Найменування забруднюючої речовини	ГДК, ОБУВ мг/м ³	Фонова концентрація		Концентрації ЗР у приземному шарі атмосфери з урахуванням фонового рівня забруднення на межі СЗЗ (50 м)	
			мг/м ³	в долях ГДК	в долях ГДК	в мг/м ³
402	Бутан	200	20	0,1	0,1	20
10304	Пропан	65	6,5	0,1	0,1	6,5
2754	Вуглеводні граничні С12-С19	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
2704	Бензин	5,0	0,5	0,1	0,1	0,5

Максимальні концентрації бензину, вуглеводнів, пропану та бутану з врахуванням фонового рівня забруднення не перевищують їх гранично допустимих концентрацій, у частках ГДК менше 1.

Для забруднюючих речовин, що присутні в викидах організованих джерел об'єкту (Дихальні клапани резервуару скрапленого вуглеводневого газу) – пропану, бутану, вуглеводнів, нормування не передбачене (Наказ Мінприроди України №309 від 27.06.06р. «Нормативи гранично допустимих викидів ЗР із стаціонарних джерел»), нормативи викидів для організованих стаціонарних джерел не встановлюються.

Для неорганізованих джерел (майданчик заправки автотранспорту), нормативи не встановлюються, регулювання викидів від цих джерел здійснюється шляхом встановлення вимог щодо технологічного процесу та управління діяльністю, виконання яких забезпечить регулювання викидів забруднюючих речовин від неорганізованого джерела забруднення атмосферного повітря.

Викидів (скидів) забруднення ґрунту та надр – в період експлуатації об'єкта планованої діяльності не передбачається.

Забруднення шумового.

Джерело шуму на АГЗП при виконанні технологічних операцій - насос з електродвигуном, потужністю 3,0 кВт - октавний рівень звукової потужності в Дб джерела шуму, $L_p = 80$ Дб.

Відстань від місця розташування АЗС до найближчого будинку житлової забудови (розрахункова точка) складає 180,0 м.

Розрахунковий еквівалентний рівень шуму від об'єкта проектування на межі прилеглої житлової забудови складає 38 дБА і не перевищує встановленого рівня звукового тиску, наведеного у додатку 16 ДСП-173-96 для житлової забудови територій (до 55 дБА вдень і 45 дБА вночі).

Впливи світлового, теплового, радіаційного забруднення

Під час експлуатації об'єкту планованої діяльності не очікується та не передбачається випромінення, ультразвукові, електромагнітні або іонізуючі хвилі.

Заходи щодо запобігання або зменшення зазначених впливів на навколишнє середовище проектом не передбачаються.

2. ОПИС ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС з постом технічного обслуговування планується на орендованій земельній ділянці площею в межах землевідводу – 7280,00 м² (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером 136618928 від 05.09.2018 р. та витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку за номером НВ-7407328512018 від 04.09.2018, кадастровий номер 7423010100:01:005:0637.)

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки – для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Пост технічного обслуговування (перевірка стану автомобілів, виявлення дефектів).

З метою захисту території від забруднення передбачається влаштування локальних очисних споруд (ЛОС):

- локальні очисні споруди зливових вод ОЛВ-10 ТОВ «ОЛВ-Київ»,
- локальні очисні споруди господарсько-побутових стоків: септик, фільтруючий колодязь.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення стічних вод (зливових та господарсько-побутових) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. ОПИС ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ.

3.1. Коротка природна характеристика об'єкту

Район розміщення об'єкта планованої діяльності знаходиться в Менському районі Чернігівської області – в зоні помірного клімату, що характеризується м'якою і вологою зимою, відносно прохолодним і дощовим літом, тривалою сирію осінню і нестійкою погодою в перехідні сезони.

В геоморфологічному відношенні територія, яка розглядається, розташована на акумулятивній рівнині Чернігівського Полісся.

3.2. Клімат

Клімат - помірно континентальний.

Температура липня від 18,4° до 19,9° С, січня від -6° до -8°С.

Період з температурою понад 10° - 150-160 днів на рік.

Річне число атмосферних опадів 500-620 мм (понад половина їх припадає на літнє півріччя), сніговий покрив тримається 90-100 днів.

Вітровий режим території обумовлений загальними циркуляційними факторами північного сходу України та рельєфом місцевості.

Повторюваність слабких вітрів становить 20-40%, з максимумом у серпні-вересні.

Число днів у році зі швидкістю вітру менш 1 м/с протягом доби не перевищує 5.

По вазі снігового покриву розглянута територія ставитися до VI снігового району.

Значних водних і лісових масивів поблизу немає.

Метеорологічні характеристики, що визначають умови розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі.

Кліматологічна характеристика і коефіцієнти, що визначають умови розсіювання шкідливих речовин в атмосферному повітрі, приведені в наступній таблиці у відповідності до довідки Чернігівського обласного центру з гідрометеорології від від 10.05.2017 № 05/685 (копія довідки представлена у додатку 7).

Таблиця 3.1

Найменування характеристик	Величина
Коефіцієнт, який залежить від стратифікації атмосфери, А	180
Коефіцієнт рельєфу місцевості	1
Середня максимальна температура зовнішнього повітря найбільш жаркого місяця року, Т, °С	27,3
Середня температура зовнішнього повітря найбільш холодного місяця (для котельних, які працюють за опалювальним графіком),	- 7,8
Середньорічна роза вітрів, %	
П	9
ПС	7
С	12
ПдС	13
Пд	14
ПдЗ	11
З	19
ПЗ	15
Швидкість вітру (за середніми багаторічними даними), повторення перевищення якої складає 5%, м/с	4-5

Відомості щодо стану забруднення атмосферного повітря в районі розміщення об'єкта планової діяльності.

Рівень фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі для об'єкту проектованої діяльності прийнято згідно листа Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської ОДА від 03.05.2017 № 02-03/1341, копія якого представлена у додатку 8.

Таблиця 3.2

Умовні координати розрахункового прямокутника 1000x1000	Назва забруднюючої речовини	Фонова концентрація	
		мг/м ³	частка ГДК
	Бутан	20	0,1
	Пропан	6,5	0,1
	Діоксид азоту	0,008	0,04
	Діоксид сірки	0,02	0,04
	Вуглецю оксид	0,4	0,08
	Бензин	0,5	0,1

3.3. Інженерно-геологічні умови будівництва

Рельєф ділянки пологий з поступовим пониженням у східному напрямку. Перепад у відмітках коливається від 129.15 до 128.06 м.

Під'їзд до об'єкту проектування здійснюється з вул. Чернігівський шлях.

Рельєф ділянки має незначний ухил у північно-східному напрямку з перепадом відміток від 129,15 до 128,06 м.

В геоструктурному відношенні ділянка розташована в межах Дніпровсько-Донецької впадини. За останніми дослідженнями в області тектонічних рухів, дана ділянка розташована поза зоною новітніх разливних порушень.

Ділянка, що досліджується, розташована в зоні 5- бальної сейсмічної інтенсивності при 1% верогідності. За сейсмічними властивостями відносяться до II категорії.

За результатами виконання інженерно-геологічних робіт в межах даної ділянки виділено III інженерно-геологічних елементи (ІГЕ):

ІГЕ 1 - рослинний шар, супісок гумусований, темно-сірий;

ІГЕ 2 - супісок твердої консистенції, лісовидний, просадний, жовто-сірий;

ІГЕ 3 - супісок пластичної консистенції, лісовидний, непросадний, жовто-сірий.

В геологічній будові ділянки до глибини 7 м приймають участь еолово-делювіальні верхньочетвертинні відкладення бугського часу (vdIIIbg) які представлені супісками (шар II). З поверхні дані ґрунти перекриті рослинним шаром I (e-IV).

Ґрунти основи будівель операторської, посту техобслуговування, модуля (МЗАЗГ) представлені супіском твердої консистенції, лісовидним, просадним, жовто-сірим (ІГЕ-II). Просадка ґрунтів під власною вагою при замочуванні складає 3,93 см. Ґрунтові умови щодо просадності відносяться до I типу.

Ґрунтові води на день вишукувань (20.02.2016 р.) знайдені на глибині 6,0 м від поверхні землі на абс. відм. 123,03 м. В весняно-паводковий період можливий підйом рівня ґрунтових вод на 2,5 м вище зафіксованого при вишукуваннях.

По сукупності ознак інженерно-геологічні умови на зазначеній ділянці відносяться до II категорії складності.

Фізико-геологічні процеси і явища, які негативно впливають на умови будівництва (набухаючі ґрунти, карстові явища, зсуви, суфозія та ін.), відсутні.

Зелені насадження в межах ділянки будівництва відсутні.

Дана ділянка вільна від забудови.

Кабелі зв'язку, які перетинають ділянку будівництва, підлягають перенесенню.

Проектований об'єкт знаходиться поза межами екологічного навантаження.

Будівництво і експлуатація автомобільної заправної станції не приведе до екологічно-небезпечних змін у поточному стані довкілля.

4. ОПИС ФАКТОРІВ ДОВКІЛЛЯ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ З БОКУ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЇЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВАРІАНТІВ:

При реалізації прийнятого варіанту планованої діяльності щодо будівництва багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) м. Мена Менського району Чернігівської області можливі наступні ймовірні впливи планованої діяльності на фактори довкілля:

Здоров'я населення.

Згідно з вимогами «Державних санітарних правил планування та забудови населених місць ДСП № 173-96» (п. 5.32) відстань від автозаправочних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50м.

Житлова забудова знаходиться на віддалі 180-190 м від джерел забруднення багатопаливної автозаправної станції, показники максимальних приземних концентрацій з врахуванням фонових рівнів забруднення менше гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин (ГДК), а це означає що об'єкт не чинитиме негативного впливу на здоров'я і умови проживання населення.

За результатами розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі максимальні концентрації забруднюючих речовин не перевищують нормативні (1ГДК), викиди забруднюючих речовин – в межах встановлених ГДК населених місць.

Експлуатація об'єкту планованої діяльності не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та в цілому на навколишнє соціальне середовище.

Стан фауни, флори, біорізноманіття землі (у тому числі вилучення земельних ділянок).

Впливу на тваринний світ об'єкт не здійснюватиме. Фауна місця будівництва характеризується складом, типовим для міських ландшафтів. Постійних місць перебування представників фауни безпосередньо на території об'єкта не відбуватиметься, внаслідок постійного ведення виробничої діяльності.

На період експлуатації об'єкта планової діяльності негативного впливу на рослинний та тваринний світ не відбуватиметься. В зоні впливу об'єкта відсутні об'єкти природно-заповідного фонду і територій, перспективних для заповідання (зарезервованих з цією метою), наземних, водних і повітряних шляхів міграції тварин.

Землі.

Будівництво автозаправної станції передбачається на орендованій земельній ділянці площею 0,728 га вільній від забудови, яка надана ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ» на умовах оренди - Договір оренди землі від 24.11.2015 та додаткової угоди до вищезазначеного договору від 27.08.2018, копії яких представлена у додатку 4.

Геологічне середовище

Будівництво та експлуатація багатопаливної АЗС не торкається елементів геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі.

Прогнозованих негативних ендегенних і екзогенних процесів і явищ природного і техногенного походження (тектонічних, сейсмічних, геодинамічних, зсувних, селевих, карстових, змін напруженого стану і властивостей масивів порід, деформації земної поверхні) не передбачається, заходи по запобіганню небезпечних геологічних явищ не плануються.

Ґрунт.

Земляні роботи підсилення та планування території призведуть до порушення рослинного шару ґрунту; передбачаються заходи щодо збереження рослинного шару ґрунту, складування у бурти для тимчасового зберігання з наступним використанням на озеленення.

Проектом передбачається планування території; потреба в завезенні мінерального ґрунту – 1854,57 м³; передбачені заходи щодо збереження рослинного шару ґрунту обсягом

1765,25 м³, з наступним його використанням на озеленення; загальна площа озеленення – 7182,48 м².

Очікується утворення твердих побутових відходів 4 класу небезпеки та відходів при експлуатації технологічного обладнання (3 та 4 класу небезпеки), при будівництві - будівельного сміття (4 класу небезпеки).

В процесі експлуатації автозаправної станції з метою унеможливлення забруднення прилеглої території нафтопродуктами передбачені заходи:

- підземна установка двостінних резервуарів та їх гідроізоляція;
- обладнання резервуарів показниками верхнього рівня рідини для запобігання переливу нафтопродуктів;
- з міст локальних забруднень (майданчики зливу та роздачі ПММ, стоянки) передбачена окрема мережа зливової каналізації для самопливного відведення дощових і талих вод на запроектовані локальні очисні споруди;
- в місцях можливого забруднення нафтопродуктами влаштовується тверде водонепроникне покриття, зона озеленення огорожується бортовим каменем, що виключає змивання ґрунту на дорожнє покриття під час проливних дощів, буде проводитись регулярне прибирання території АЗС; з місць випадкового проливу нафтопродуктів передбачено негайне прибирання пролитого продукту - засипання піском.

Водяне середовище.

Очікується утворення стічних господарських вод та дощових вод з ділянок можливого забруднення нафтопродуктами; передбачаються заходи щодо влаштування локальних очисних споруд з метою їх очищення та наступним фільтруванням в ґрунт (використання на полив).

Експлуатація об'єкту не зробить негативного впливу на водяне середовище:

- скид стічних вод на рельєф і у водойми відсутній,
- проектом передбачені заходи щодо очищення побутових та дощових вод з наступною їх фільтрацією в ґрунт або повторним використанням на полив території:
 - утворення побутових стічних вод від сантехнічних приміщень операторської в кількості 1,4 м³/добу; відведення господарсько-побутових стоків передбачається на локальні очисні споруди до складу яких входять: септик потужністю 1,5 м³/добу, два фільтруючі колодязі потужністю по 0,75 м³/добу кожний. Рівень ґрунтових вод дозволяє влаштування фільтруючих колодязів;
 - дощові води з площі водозбору (0,087га, розрахункова витрата дощових вод 30,18 л/с, витрата дощових вод, що надходять на очищення 9,65 л/с) – за допомогою мережі зливової каналізації направляються на локальні очисні споруди дощових вод: колодязі-піскоуловлювачі на ЗВК, сепаратор нафтопродуктів КЕТ «Нафто» ТОВ «ОЛВ-Київ» типу ОЛВ-10 потужністю 10 л/с, резервуар-накопичувач очищених та умовно-чистих вод.

Повітря.

Потенційний вплив планованої діяльності на повітряне середовище передбачає здійснення викидів забруднюючих речовин при:

- проведенні будівельних робіт (будівельні машини та механізми), вплив тимчасовий;
- при експлуатації - надходження забруднюючих речовин при виконанні технологічних операцій на автозаправній станції.

Джерелами забруднення навколишнього середовища на автозаправній станції при експлуатації є випаровування нафтопродуктів (парів бензину та нафтових вуглеводнів) при зберіганні в резервуарах («малі дихання» - режим мірник) та заправці автотранспорту. Викиди при зливів з автоцистерн відсутні («великі дихання»-режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Паливороздавальні колонки (ПРК) – з рекуперацією, що зменшує викид парів бензину при заправці автотранспорту.

При оцінці впливу на повітряне середовище при проведенні технологічних операцій на автозаправній станції враховуються викиди ДВЗ автотранспортних засобів, які заїжджають та обслуговуються на автозаправній станції.

До складу цих забруднюючих викидів, які утворюються при неповному та

нерівномірному згоранні палива, входять оксид вуглецю, вуглеводні, оксиди азоту, сірки, тверді частки, при перемінних режимах роботи, запусках, зупинках автотранспорт викидає сажу, смоли, бенз(а)пірен, продукти неповного згорання палива.

Кліматичні фактори.

Змін мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи.

Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

Кліматичні умови в місці розташування об'єкту сприяють розсіюванню забруднюючих речовин в атмосферному повітрі. Виникнення надмірних концентрацій забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери внаслідок несприятливих кліматичних умов не передбачається.

Можливості виникнення кліматичних умов, що сприяють розповсюдженню шкідливих видів фауни і флори відсутні.

Особливі кліматичні умови, що сприятимуть зростанню інтенсивності впливів планової діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину.

Негативних впливів не передбачається.

Об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини в районі розташування об'єкта проектування відсутні.

Ландшафт.

В процесі проектування враховані фактори, які впливають на формування рельєфу:

- максимальне збереження існуючого рельєфу;
- мінімальний об'єм переміщення земельних мас;
- мінімальний дебаланс земельних робіт.

Підсипання території та планування майданчика будівництва не призведе до суттєвої зміни ландшафту.

Соціальне середовище.

Експлуатація автозаправної станції позитивно впливає на зайнятість працездатного населення шляхом створенням додаткових робочих місць та надходженням податків до місцевого та регіонального бюджетів.

Об'єкт проектованої діяльності згідно ДСП 173-96 відноситься до 5 класу з СЗЗ 50 м.

Аналіз величин максимальних приземних концентрацій шкідливих речовин і рівня шуму показує, що об'єкт не чинитиме негативного впливу на здоров'я і умови проживання населення. Показники забруднення атмосферного повітря не перевищують значень ГДКн.м. по всім забруднюючим речовинам.

Зона впливу запроектованого об'єкту не поширюється на об'єкти спортивно-оздоровчого, курортного та рекреаційного призначення.

Основні соціально-побутові умови місцевого населення в зоні розміщення об'єкта не зміняться.

Експлуатація запроектованого об'єкта не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та на навколишнє соціальне середовище в цілому.

Техногенне середовище.

Запроектований об'єкт не впливатиме на стан навколишнього техногенного середовища. В зоні впливу планованої діяльності відсутні пам'ятники архітектури, історії та культури, тому заходи по забезпеченню їх експлуатаційної надійності та збереженню не передбачаються. Відсутні також об'єкти навколишнього техногенного середовища, які можуть впливати на плановану діяльність.

5. ОПИС І ОЦІНКА МОЖЛИВОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, зокрема величини та масштабі такого впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу), характеру (за наявності - транскордонного), інтенсивності і складності, ймовірності, очікуваного початку, тривалості, частоти і невідворотності впливу (включаючи прямий і будь-який опосередкований, побічний, кумулятивний, транскордонний, короткостроковий, середньостроковий та довгостроковий, постійний і тимчасовий, позитивний і негативний вплив) зумовленого:

5.1 виконанням підготовчих і будівельних робіт та провадженням планованої діяльності, включаючи (за потреби) роботи з демонтажу після завершення такої діяльності.

Планована діяльність з будівництва автозаправної станції належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно зі ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" ч.3 пункт 4.

Транскордонний вплив відсутній.

Вплив на довкілля **під час виконання підготовчих і будівельних робіт** буде мати короткостроковий тимчасовий характер.

Джерелами потенційного впливу при виконанні підготовчих і монтажних робіт на навколишнє середовище є: двигуни внутрішнього згорання (ДВЗ) будівельних машин (автотранспорт - заїзд та виїзд з території вантажної та іншої автотехніки), перевантаження ґрунту при проведенні земляних робіт, виконання електрозварювальних робіт - викиди забруднюючих речовин в повітряне середовище.

Вплив на довкілля **під час провадження планованої діяльності** буде мати довгостроковий постійний характер.

Джерелами потенційного впливу автомобільної заправної станції на навколишнє середовище є:

- технологічне обладнання багатопаливної АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів - викиди забруднюючих речовин,
- заправний майданчик (паливороздавальні колонки) - викиди забруднюючих речовин, утворення твердих відходів,
- технологічні процеси з стаціонарного газозаправного пункту автомобілів (зливна трубка, заправна трубка газової колонки - викиди забруднюючих речовин,
- локальні очисні споруди господарсько побутових стічних вод від сантехобладнання операторської - вплив на водне середовище, утворення твердих відходів;
- локальні очисні споруди зливової каналізації - вплив на водне середовище, утворення твердих відходів;
- автотранспорт - заїзд та виїзд з території багатопаливної АЗС- викиди забруднюючих речовин, акустичне навантаження.

Характеристики джерел викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря.

Джерелами забруднення атмосфери на АЗС є :

- №№ 1, 2, 3, 4 - дихальні клапани (організоване) резервуарів для зберігання бензину А-80, А-92, А-95 «Преміум», дизельне паливо,
- № 5, 6 (неорганізоване площинне) - заправний майданчик (паливо роздавальні колонки - 2 шт);
- № 7, 8, 9 - (неорганізоване) при проведенні технологічних операцій на АГЗП;
- неорганізоване площинне - автотранспорт, заїзд і виїзд на території АЗС та пост технічного обслуговування.

Джерела:

- Організовані: дихальний клапан резервуару зберігання бензину (пари бензину), дихальний клапан резервуару зберігання дизпалива (вуглеводні граничні $C_{12}-C_{19}$),
- Неорганізовані: заправний майданчик (паливороздавальні колонки): (пари бензину, вуглеводні граничні $C_{12}-C_{19}$); АГЗП (Пропан-Бутан, Одорант (Етилмеркаптан)), автотранспорт (Оксид вуглецю, Сажа, Діоксид азоту, Діоксид сірки, Вуглекислий газ, Вуглеводні).

5.2. Величини та масштаби впливу (площа території та чисельність населення, які можуть зазнати впливу).

Оцінка впливу об'єкту проекрованої діяльності на природне середовище виконана на підставі опису технічного процесу, визначених у попередні розділах екологічних компонентів.

Очікувані залишкові впливи запроектованої діяльності - вплив на повітряне середовище - викидів забруднюючих речовин та звуковий тиск:

- Значимість впливу – низька;
- Вид впливу – прямий;
- Заходи по пом'якшенню впливу - застосування сучасного технологічного обладнання та застосування технологічного обладнання з низькими шумовими характеристиками;
- Опис впливу - залишковий вплив на атмосферне повітря;
залишковий вплив звукового тиску на атмосферне повітря;
- Значимість по компонентам - значимість впливу – низька.

Значимість остаточних впливів оцінюється на основі вірогідності впливу і наслідків впливу, в основу яких покладені визначення трьох основних параметрів: просторового масштабу впливу, часового масштабу впливу і інтенсивності впливу та зведені в наступну таблицю:

Таблиця 5.1

Опис залишкового впливу	Градація	Зона дії впливу
<i>Визначення просторового масштабу впливу об'єкту планованої діяльності</i>		
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря	Локальний вплив	Площа впливу до 1 км ²
<i>Визначення часового масштабу впливу об'єкту планованої діяльності</i>		
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря	Постійний вплив	Вплив протягом від 3 до 5 років та >
<i>Визначення величин інтенсивності впливу об'єкту планованої діяльності</i>		
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря	Незначна дія	Зміни в природному середовищі не перевищують межі природної мінливості.

Таблиця 5.2

Назва компоненту природного середовища	Категорія впливу			Категорії значимості
	Просторовий масштаб впливу	Часовий масштаб впливу	Інтенсивність впливу	Значимість
Вплив на якість атмосферне повітря	Локальний	Незначна дія	Незначна	Вплив низької значимості

5.3. Використання природних ресурсів у процесі провадження планованої діяльності зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття.

Будівництво автозаправної станції здійснюватиметься на орендованій земельній ділянці; площа 0,728 га.

Проектом передбачається планування території, потреба в завезенні мінерального ґрунту – 3608 м³; передбачені заходи щодо збереження рослинного шару ґрунту обсягом 1854,57 м³, з наступним його використанням на озеленення; загальна площа газонів в межах землевідводу – 2684,5 м².

Водозабезпечення передбачається привозною водою силами спеціалізованої організації за договором; для зберігання якої передбачається встановлення утепленого підземного резервуару із нержавіючої сталі; якість води відповідатиме вимогам ДСанПіН 2.2.А-171-10.

5.4. Викиди та скиди забруднюючих речовин, шумових, вібраційних, світлових, теплових та радіаційних забруднень, випромінювання та інших факторів впливу, а також при здійсненні операцій у сфері поводження з відходами.

5.4.1. У результаті виконання підготовчих і будівельних робіт.

5.4.1.1. Опис і оцінка можливого впливу на атмосферне повітря – утворення викидів забруднюючих речовин в атмосфері.

Джерелами утворення викидів забруднюючих речовин є:

- працюючі двигуни автотранспортних засобів, зайнятих на будівництві,
- процес перевантаження мінерального та рослинного ґрунту,
- здійснення електрозварювальних робіт.

Потреба в основних будівельних машинах і механізмах обґрунтована в робочому проекті та наведена в наступній таблиці:

Таблиця 5.3

Найменування	Вид палива	Кількість одиниць	Витрата палива
			кг/год
Екскаватор ЕО-3322	ДП	1	7,5
Бульдозер ДЗ-29	ДП	1	11,2
Автокран КС-3577-3	ДП	1	13,5
Автосамоскид МА3-503	ДП	2	11,7
Вантажний автомобіль ЗИЛ-130	ДП	1	11,7

Земляні роботи: завезення 3068 м³, зняття рослинного шару ґрунту обсягом 1855 м³; розробка ґрунту екскаватором та бульдозером передбачено в кількості 8861,4 т ($\rho=1,80\text{т/м}^3$).

Час роботи будівельних машин та механізмів та потреба в паливі та інших ресурсах обґрунтовано в робочому проекті.

Підсумкова витрата:

- енергоносіїв – дизельного палива – 920 л (0,8 т),
- електродів типу АНО-4 - 380 кг.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів.

Вплив тимчасовий.

Розрахунок виконано згідно з «Методикою розрахунку викидів ЗР та парникових газів у повітря від транспортних засобів».

Розрахунок викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від використання окремих видів палива транспортними засобами у населених пунктах здійснюється за формулою:

$V_{ij} = \Pi_i \times K_{ji} \times K_{j\text{ітс}}$, де:

- V_{ij} — обсяги викидів j-ї забруднюючої речовини та парникового газу (крім свинцю) від використання i-го виду палива;
- Π_i — річне споживання i-го виду палива на потреби транспортних засобів;
- K_{ji} — усереднений питомий викид j-ї забруднюючої речовини (крім свинцю) та парникового газу для транспортних засобів населення від споживання i-го виду палива;
- $K_{j\text{ітс}}$ — коефіцієнти впливу технічного стану автотранспорту на викиди j-ї забруднюючої речовини від використання i-го виду палива.

Таблиця 5.4

Забруднюючі речовини та парникові гази	Газолійне паливо (ДП)		Кількість валових викидів т/період проведення робіт
	Ктс	Питомі показники	
Оксид вуглецю	1,5	36,2	0,043
Діоксид азоту	0,95	31,4	0,024
Діоксид сірки	1,0	4,3	0,00344
Неметанові леткі органічні сполуки	1,0	8,16	0,0065
Метан	1,4	0,25	0,00028
Оксид азоту	1,0	0,12	0,0001
Сажа	1,8	3,85	0,0055
Вуглекислий газ	1,0	3138	2,5
Бенз(а)пірен	1,0	0,03	0,00000024

Розрахунок викидів забруднюючих речовин від процесів проведення земляних робіт.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин від процесів проведення земляних робіт виконаних із застосуванням “Сборник методик по расчету содержания загрязняющих веществ в выбросах от неорганизованных источников в атмосферу”, за наступними формулами:

$$M_{\text{зр}} = P_1 \cdot P_2 \cdot P_3 \cdot P_5 \cdot P_6 \cdot B \cdot G_{\text{зод}} \cdot 10^6 / 3600, \text{ г/с}$$

$$M_{\text{зр}} = P_1 \cdot P_2 \cdot P_3 \cdot P_4 \cdot P_5 \cdot P_6 \cdot B \cdot G_{\text{рик}}, \text{ т / год};$$

де:

P_1 - доля пилової фракції;

P_2 - доля пилу, який переходить в аерозоль,

P_3 - коефіцієнт, що враховує швидкість вітру в зоні виконання робіт екскаватором,

P_4 - коефіцієнт, що враховує вологість породи;

P_5 - коефіцієнт, що враховує дисперсність породи,

P_6 - коефіцієнт, що враховує місцеві умови пилоутворення,

$G_{\text{ч}}$ - обсяг породи,

B - коефіцієнт, що враховує висоту пересипання породи,

$G_{\text{зод}}, G_{\text{рик}}$ - продуктивність виймання-завантажувальних робіт, відповідно т/год., т/рік.

№ п/п	Назва параметру	Одиниця виміру	Величина
1	Обсяг перевантаження піску	т	8861,4
2	Продуктивність перевантаження породи	т/годину	5
3	Секундний викид	г/с	0,0015
4	Валовий річний викид	т/рік	0,019

Розрахунок викидів ЗР при проведенні зварювальних робіт.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин в процесі зварювання металевих конструкцій прийняті згідно Збірника показників емісії (питомі викиди) забруднюючих речовин в атмосферне повітря, розділ V-4 (Донецьк – 2004).

На дільниці ремонту і обслуговування кар'єрної техніки використовується електрозварювальний апарат ВД-310, максимальна виробнича потужність якого складає 0,6кВт електродів на годину. Річне споживання електродів і розрахунок викидів наведено в таблиці 4.1. Розрахунок виконано згідно «Показники емісії (питомі викиди) забруднюючих речовин від процесів електро-, газозварювання, наплавлювання, електро-, газорізання та напилювання металів». Міністерство охорони здоров'я України, Академія медичних наук, Інститут гігієни та медичної екології ім. О.М.Марзеєва. Київ, 2003 р.

Розрахунок викидів ЗР проводимо по формулі, результати зводимо в наступну таблицю:

$$\text{Мг/сек} = \text{Вкг/год} \cdot q_i / 3600;$$

$$\text{Мт/рік} = \text{В кг/рік} \cdot q_i \cdot 10^{-6}, \text{ де } q_i - \text{питомий викид, г/кг.}$$

Таблиця 5.6.

Найменування показника	Розмірність	Величина
1	2	3
Витрати електродів АНО-4	(кг/год)/(т/рік)	380
Питомий викид Fe_2O_3	г/кг	5,41
Питомий викид MnO_2	г/кг	0,59
Викид Fe_2O_3	г/сек	0,003
Викид Fe_2O_3	т/рік	0,0021
Викид MnO_2	г/сек	0,00022
Викид MnO_2	т/рік	0,0003

Сумарні викиди забруднюючих речовин наведені в наступній таблиці:

Таблиця 5.7

Код речовини	Найменування забруднювальної речовини (ЗР)	Кількість викидів ЗР		Гранично допустима концентрація ЗР ГДК мг/м ³	Умова М/ГДК	Доцільність РР Ф=0,1
		г/с	т/год			
337	Оксид вуглецю	0,043	0,043	5,0	0,052	Не доцільно
304	Діоксид азоту	0,018	0,024	0,2	0,5	Не доцільно
330	Діоксид сірки	0,0052	0,00344	0,5	0,028	Не доцільно
2754	Неметанові леткі органічні сполуки	0,0011	0,0065	0,1	0,011	Не доцільно
410	Метан	0,0003	0,00028	50,0	0,00003	Не доцільно
304	Оксид азоту	0,00014	0,0001	0,4	0,001	Не доцільно
2903	Сажа	0,0046	0,0055	0,3	0,08	Не доцільно
12000	Вуглекислий газ	3,77	2,5	-	-	Не доцільно
703	Бенз(а)пірен	0,00002	0,00000024	0,1мкг на 100 м ³	0,0001	Не доцільно
123	Заліза оксид	0,003	0,0021	0,04	0,075	Не доцільно
143	Марганець	0,0003	0,00022	0,012	0,025	Не доцільно
2903	Пил	0,0015	0,019	0,5	0,003	Не доцільно

Максимальні концентрації забруднюючих речовин не будуть перевищувати їх гранично допустимі концентрації.

Оцінка можливого впливу на атмосферне повітря в період проведення будівельних робіт - викиди забруднюючих речовин в період будівництва – в межах встановлених гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, які затверджені Т.в.о. Головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року.

5.4.1.2. Опис і оцінка можливого впливу на водні ресурси.

Для водопостачання передбачається застосування води, яка буде завозитися силами та застосування біотуалету; вплив контрольований.

Період будівництва складає 6 місяців – 132 днів та 22 дні на місяць.

Роботи здійснюються у 1 зміну при максимальній кількості працюючих 21 чол.

Для водопостачання в період будівництва передбачається застосування привізної води та застосування біотуалету; вплив контрольований.

Витрати води на господарсько-побутове та виробниче споживання:

$Q_{\text{доба}} = \sum q_i \times N_i \times 10^{-3}$, де

$Q_{\text{доба}}$ – обсяг господарсько-питного та виробничого споживання за добу, м³/добу;

q_i – нормативні витрати води на 1 працівника на добу, л/люд. (ДБН В.2.5-64:2012);

N – кількість працюючого персоналу в зміну.

Розрахунок максимальних добових та місячних показників витрат води на будівельному майданчику наведені в наступній таблиці:

Таблиця 5.8

Показник	Кількість, 2 зміни	Норма витрат води, м ³ /добу	Загальний показник, м ³ /добу	Кількість днів роботи	Загальний показник, тис. м ³ /період	Загальний показник, тис. м ³ /міс.
Працівники, в т.ч.	21 x 1		0,63	132	0,083	0,014
ІТР+охорона	2x 1	0,015	0,03			
Охорона	1x1	0,015	0,15			
Робітники	18x 1	0,025	0,45			
Всього					0,083	0,014

Рідкі побутові відходи (господарсько-побутові стічні води) під час будівництва вилучатимуться з місць їх накопичення із застосуванням асенізаційних машин з подальшим очищенням на існуючих міських каналізаційних спорудах.

Очікувані концентрації забруднюючих речовин у стічних водах під час будівництва зведені в наступну таблицю:

Таблиця 5.9

Категорія стічних вод	Витрати стічних вод, м ³ /доба	Температура °С	Забруднюючі речовини	Концентрація ЗР, мг/л	Кількість ЗР, кг/доба	Допустима концентрація ЗР, мг/л
Господарсько-побутові стічні води від будівельного персоналу	0,63	20	БСК	270	0,17	270
			ХСК	450	0,3	675
			Завислі речовини	300	0,2	300
			Хлориди	130	0,082	224,3
			Сульфати	150	0,1	336
			Азот амон.	10	0,0063	20
			Залізо заг.	0,2	0,00013	0,5

Таким чином, очікувані концентрації забруднюючих речовин у стічних водах на будмайданчику відповідають встановленим гранично допустимим концентраціям.

5.4.1.3. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності шумових, вібраційних, світлових, теплових та радіаційних забруднень, випромінення та інших факторів впливу

В період проведення будівельних робіт джерелами шумового впливу буде працююча будівельна техніка.

Перелік одночасно працюючої будівельної техніки під час будівництва: екскаватор, бульдозер, машина бортова, автокран.

Для визначення тимчасового впливу шуму при будівництві проведено акустичний розрахунок. Рівень звукового тиску визначено у розрахунковій точці на межі СЗЗ (50м) та на відстані найближчої житлової забудови (180-190м) від працюючої техніки.

Для оцінки впливу шуму проведені розрахунки еквівалентного рівня шуму від роботи обладнання на межі житлової забудови. Максимально можливий рівень шуму може бути при одночасній роботі 4-х одиниць будівельних машин, з наступними типовими рівнями шуму:

Екскаватор – $L_1 = 90$ дБА. 1 од.

Бульдозер – $L_2 = 91$ дБА 1 од.

Автомобіль – $L_3 = 88$ дБА 1 од.

Автокран - $L_4 = 89$ дБА 1 од.

Сумарний максимально можливий рівень шуму L_{Σ} може скласти:

$$L_{\Sigma} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^3 10^{0,1L_n} = 10 \cdot \lg(10^{9,0} + 10^{9,1} + 10^{8,8} + 10^{8,9}) = 95,66 \text{ дБА.}$$

Для визначення рівня шуму на межі житлової забудови виконується розрахунок згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищних територій».

Октавний рівень звукової потужності в Дб джерел шуму на кар'єрі $L_p = 95$ Дб.

Відстань до найближчого будинку житлової забудови складає 180...190 м.

Рівень звуку в розрахунковій точці на території житлової забудови від джерела шуму визначається за формулою:

$$L_{\text{Атер}} = L_A - \Delta L_{\text{Авідст.}} - \Delta L_{\text{Апов}} - \Delta L_{\text{Апок}} - \Delta L_{\text{Аекр}} - \Delta L_{\text{Азел}} - \Delta L_{\text{Аобм}} + \Delta L_{\text{Авідб}}, \text{ дБа}$$

де L_A - шумова характеристика,

$\Delta L_{\text{Авідст.}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку в залежності від відстані між джерелом шуму та розрахунковою точкою, дБа;

$$\Delta L_{\text{Авідст.}} = 10 \lg \frac{\pi r(2r + A + B) + AB}{\pi(2 + A + B) + AB}$$

$$r = 50 \text{ м}; A=1,4 \text{ м}; B=1,4 \text{ м} \quad r = 180 \text{ м}; A=1,4 \text{ м}; B=1,4 \text{ м}$$

$$\Delta L_{\text{Авідст.}=50 \text{ м}} = 30 \text{ дБа.} \quad \Delta L_{\text{Авідст.}=180 \text{ м}} = 41 \text{ дБа.}$$

$\Delta L_{\text{Апов}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок затухання звуку в повітрі, дБа;

$$\Delta L_{\text{Апов}100} = 5r/1000 = 5 \cdot 100/1000 = 0,5 \text{ дБа.}$$

$\Delta L_{\text{Апок}}$ - поправка, що враховує вплив на рівень звуку в розрахунковій точці типу покриття території, дБа; $\Delta L_{\text{Апок}} = 0$.

$\Delta L_{\text{Аекр}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку екранами на шляху поширення шуму, дБа; $\Delta L_{\text{Аекр}} = 0$.

$\Delta L_{\text{Азел}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку смугами зелених насаджень, дБа;
 $\Delta L_{\text{Азел}} = 0$.

$\Delta L_{\text{Аобм}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок обмеження кута видимості джерела шуму з розрахункової точки, дБа; $\Delta L_{\text{Аобм}} = 0$.

$\Delta L_{\text{Авідб}}$ - поправка, що враховує підвищення рівня звуку в розрахунковій точці внаслідок накладання відбитого звуку, дБа; $\Delta L_{\text{Авідб}} = 0$.

$$L_{\text{АтерСЗЗ } 50} = 95 - 30 - 0,5 - 0 - 0 - 0 + 0 = 64,5 \text{ дБа.}$$

$$L_{\text{Атер житло } 180 \text{ м}} = 95 - 41 - 0,5 - 0 - 0 - 0 + 0 = 53,5 \text{ дБа.}$$

Рівень шуму на межі СЗЗ та на відстані найближчої житлової забудови від джерел утворення шуму при будівництві - в межах встановлених нормативів у відповідності до вимог ДСП 173-96 ($L_{\text{А макс}} = 70$ (вдень), $L_{\text{А макс}} = 60$ (вночі)).

Заходи щодо запобігання інтенсивного шумоутворення та ізоляції джерела шуму здійснюються безпосередньо на об'єкті планової діяльності. Будуть застосовані наступні заходи боротьби з шумом та вібрацією:

- проведення робіт в денний час доби;
- всі механізми будуть утримуватися в справному стані, їх шумові та вібраційні характеристики відповідатимуть технічним характеристикам;
- постійний контакт з вібруючими поверхнями виключається;
- з метою профілактики шкідливого впливу вібрації працюючі будуть забезпечені засобами індивідуального захисту (взуття, рукавиці та ін.).

Проведений розрахунок показує, що рівень звукового тиску у розрахунковій точці не перевищує нормативне допустимий рівень.

Негативний вплив під час проведення будівельних робіт можна оцінити як помірний.

Об'єкт проектованої діяльності не випромінює ультразвукові, електромагнітні або іонізуючі хвилі. Заходи щодо запобігання або зменшення зазначених впливів на навколишнє середовище проектом не передбачаються.

Таким чином, виходячи з наведених оцінок впливу на природне середовище, вплив проектованої діяльності при будівництві є допустимим та контрольованим.

5.4.1.4. Опис і оцінка можливого впливу – утворення та поводження з відходами.

Складування і накопичення побутових відходів будівельного персоналу відбувається в контейнері на спеціально відведеному майданчику.

Вивезення – по мірі накопичення на сміттєзвалище за договором з місцевим комунальним підприємством КП «Менакомунгосп» Менської міської ради.

Питомий показник утворення відходів прийнято відповідно Додатка 2 до постанови КМУ від 10.12.2008 № 1070 і складає 0,3 кг/доба на 1 працюючого.

$$21 \times 0,3 \times 1 = 6,3 \text{ кг/доба}$$

$$6,3 \times 132 \times 10^{-3} = 0,83 \text{ т/рік.}$$

Визначення обсягів відходів огарків електродів:

$$M = V_{\text{ел}} \times k \times 10^{-3} = 380 \times 0,07 \times 10^{-3} = 0,0266 \text{ т.}$$

Утворення відходів в період будівництва зведені в наступній таблиці:

Таблиця 5.10

№ п/п	Назва і вид відходу	Одиниця виміру	Кількість	Клас небезпеки	Код відходу	Засіб утилізації
При проведенні підготовчих та будівельних робіт						
1	Тверді побутові відходи	т	0,83	4	77203.103	Вивезення – по мірі накопичення на сміттєзвалище за договором з місцевим комунальним підприємством КП «Менакомунгосп» Менської міської ради.
2	Будівельні відходи	т	По факту	4	4510.3	
3	Огарки електродів	т	0,0266	4	2820.2.1.20	ПАО «Чернігів - Вторчермет»
4	Замазучений пісок	т	0,134	3	1110.3.1.14	ПП «Дон-Бас» (ліцензія Мінприроди України № 168 від 20.04.2017).

5.4.2. У результаті провадження планованої діяльності.

Оцінку впливу на довкілля можливо провести за потенційним впливом планованої діяльності на атмосферне повітря, на водне середовище, через утворення відходів та за акустичним навантаженням.

5.4.2.1. Опис і оцінка можливого впливу на атмосферне повітря.

Джерелами потенційного впливу автозаправної станції *на атмосферне повітря* є:

- технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів - викиди забруднюючих речовин,
- заправний майданчик (паливороздавальні колонки) - викиди забруднюючих речовин,
- технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, заправна струбцина газової колонки - викиди забруднюючих речовин,
- автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗС - викиди забруднюючих речовин.

Перелік забруднюючих речовин НМЛОС, які будуть видалятися в атмосферне повітря в період експлуатації автозаправної станції наведені в наступній таблиці:

Таблиця 5.11

Код ЗР	Найменування ЗР	ГДК м.р. чи ОБРД мг/м ³	Клас небезпечності
2704	НМЛОС (Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець))	5	4
2754	НМЛОС (Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉)	1	4
10304	НМЛОС (пропан)	65	-
402	НМЛОС (бутан)	200	4

Джерелами викидів забруднюючих речовин в атмосферу на АЗС є:

- №№ 1, 2, 3, 4 - дихальні клапани 4-х підземних резервуарів для зберігання пального (А-80, А-92, А-95, дизпаливо) діаметром по 0,05м кожних на висоті 2,5 м від поверхні землі,
- №№ 5, 6 - пункт відпуску пального двома паливо-роздавальними колонками (параметри джерел викидів приймаємо d=0,05м, Н=5,0м).

АЗС призначена для зберігання автобензину, кількість заправок за добу – 250.

Режим праці на БП АЗС — 350 діб на рік, цілодобово.

Тривалість зміни — 8 годин.

Вантажообіг наведений в наступній таблиці:

Таблиця 5.11

№ п/п	Найменування нафтопродукту	Кількість заправок на добу, шт	Витрата нафтопродуктів, м³	
			за добу	за рік
1	Бензин автомобільний А-80	60	5,12	1870
2	Бензин автомобільний А-92	60	5,12	1870
3	Бензин автомобільний А-95 «Преміум»	60	5,12	1860
4	Дизельне паливо	70	5,5	2000
	Усього нафтопродуктів	250	20,9	7600

5.4.2.1.1. Розрахунок кількості викидів забруднюючих речовин при експлуатації АЗС (рідкого моторного палива)

Розрахунок кількості викидів ЗР при зберіганні палива в підземних ємностях за рахунок випаровування через дихальні клапани виконано відповідно методики «Збірника методик по розрахунку викидів в атмосферу забруднюючих речовин різними виробництвами», Гідрометеовидат, 1986р. по формулі:

$$E_{PIK} = 2,52 \cdot V_{ж}^p \cdot P_{S(38)} \cdot M_n \cdot (K_{5x} + K_{5m}) \cdot K_6 \cdot K_7 (1 - \eta) \cdot 10^{-9}; \text{ кг/год};$$

де:

- $V_{ж}^p$ - об'єм рідини, що наливається в резервуар протягом року, м³/рік;
- $P_{S(38)}$ - тиск насичених парів рідини при температурі 38°C, (гПа);
- M_n - молекулярна маса парів рідини;
- K_{5x}, K_{5m} - поправочні коефіцієнти, що залежать від тиску насичених пар $P_{S(38)}$ температури газового t^p простору резервуару відповідно в холодний і теплий період року;
- K_6 - поправочний коефіцієнт, що залежить від тиску насичених парів і річно оборотності резервуарів n ;
- K_7 - поправочний коефіцієнт, що залежить від технічної оснащеності і режиму експлуатації резервуарів;
- η - коефіцієнт ефективності газоулавлюючого пристрою резервуару (частки одиниці).

Значення тиску насичених парів $P_{S(38)}$ для нафтопродуктів приймається з таблиці, в залежності від значень еквівалентної температури початку кипіння рідини ($t_{екв}$ °C).

Розрахунок та результати розрахунку наведені в наступній таблиці:

Дані по розрахунках максимальних разових викидів шкідливих речовин від підземних ємностей (жерела №№ 1, 2, 3, 4) при зберіганні палива зведені в таблицю.

Таблиця 5.13

№ п/п	Параметр	Позначення	Розмір- ність	Дизель не паливо	Бензин А-80	Бензин А-92	Бензин А-95- Преміум
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Об'єм резервуару	V_p	м³	20	20	20	20
2.	Густина рідини	D	т/м³	0,85	0,74	0,74	0,74
3.	Об'єм рідини	V_x	м³/рік	2000	1870	1870	1860
4.	Зворотність резервуару	n		73	64	64	64
5.	Температура початку кипіння і кінця кипіння рідини	tn_k	°C	180	35	35	35
		tk_k	°C	380	195	195	195
6.	Тиск насичених парів при 38°C п.4.1	$P_{S(38)}$	гПа	1,2	605	605	605
7.	Молекулярна маса парів рідини	M_n	г/моль	146	66	66	66
8.	Поправочні коефіцієнти п. 1.4, 1.6	K_{5x}	—	0,044	0,191	0,191	0,191
		K_{5T}	—	0,160	0,364	0,364	0,364

9.	Еквівалент, темп, початку кипіння	$t_{\text{кв}}$	°C	202,7	53,2	53,2	53,2
1	2	3	4	5	6	7	8
10.	Середні ариф. знач, температури атмосферного повітря відповідно за шість найбільш хол. і теплих місяців	t_{ax}	°C	-2	-2	-2	-2
		t_{ar}	°C	16	16	16	16
11.	Середні температури рідини в резервуарах за шість холодних і шість теплих місяців	$t_{\text{p гх}}$	°C	-2	-2	-2	-2
		$t_{\text{p гт}}$	°C	16	16	16	16
12.	Коефіцієнти за шість найбільш теплих і найбільш холодних місяців, залежать від розташування резервуара і температури в резервуарі, табл. П.1.1	$\kappa 1x$		1,62	1,62	1,62	1,62
		$\kappa 2x$		0,19	0,19	0,19	0,19
		$\kappa 3x$		0,74	0,74	0,74	0,74
		$\kappa 1t$		6,1	6,1	6,1	6,1
		$\kappa 2t$		0,17	0,17	0,17	0,17
		$\kappa 3t$		0,36	0,36	0,36	0,36
13.	Темпера газového простору резервуару за шість найбільш холодних місяців	$t_{\text{p нх}}$	°C	-0,24	-0,24	-0,24	0,24
14.	Темпера газového простору резервуару за шість найбільш теплих місяців	$t_{\text{p нт}}$	°C	14,58	14,58	14,58	14,58
15.	Коеф. табл. П.1.2 в залежності від виконання резервуару	K_4		1	1	1	1
16.	З таб. П.2.2, залеж, від зони, n ,	K_6		1,1	1,57	1,57	1,57
17.	Коеф. залежить від техоблаштованості	K_7		1	1	1	1
18.	Викид годинний $E_{\text{год}} = 2,52 \cdot V_{\text{ж}}^p \cdot P_{\text{S(38)}} \cdot M_n \cdot (K_{5x} + K_{5m}) \cdot K_6 \cdot K_7 (1 - \eta) \cdot 10^9$	$E_{\text{год}}$	кг/год	0,0001	0,11	0,11	0,11
19.	Викид секундний $M_{\text{сек}} = E_{\text{год}} \cdot 1000 / 3600$	$M_{\text{сек}}$	г/с	$5,0 \times 10^{-5}$	0,044	0,044	0,044
20.	Викид річний $G_{\text{рік}} = E_{\text{год}} \cdot 24 \cdot 365 \cdot 10^3$	$G_{\text{рік}}$	т/рік	0,0016	1,4	1,4	1,4

Розрахунок максимальних викидів забруднюючих речовин при заправленні транспортних засобів виконаний згідно з методикою «Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами» (Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004. Том I розділ VI за формулою:

$$M_{\text{год}} = Q \cdot K \cdot g \text{ (кг/год)};$$

де:

- Q - продуктивність паливно-роздавальних колонок, м³/год;
- K - коефіцієнт, що залежить від концентрації парів палива;
- g - густина палива, кг/м³.

Проектом передбачається відпуск протягом року бензинів 5610 м³, з них в весняно-літній період 60% загального відпуску і в осінньо-зимовий період 40% загального відпуску. Нормативна густина бензину приймається 0,74т/м³.

Річні викиди парів бензину (т/рік) визначені з розрахунку, що час заправки однієї машини складає біля 5 хвилин, а всього 180 заправок на добу.

Річні викиди парів дизпалива (т/рік) визначені з розрахунку, що час заправки однієї машини складає біля 5 хвилин, а всього 70 заправок на добу. Отже, загальний час заправки складає 1,2 год/добу.

Результати розрахунків (джерела №№ 5, 6)зведені в наступну таблицю:

Таблиця 5.14

№ п/п	Параметр	Позначення	Розмірність	Вузол заправки	
				Бензин	ДП
1	Викид годинний $M_{год} = Q \times K \times g$	$E_{год}$	кг/год	0,1	0,07
2	Викид секундний $M_{сек} = M_{год} \times 1000 / 3600$	$M_{сек}$	г/с	0,03	0,02
3	Викид річний $G_{РІК} = G_{РІК} = M_{год} \times 15 \times 365 \times 10^{-3}$	$G_{РІК}$	т/рік	0,55	0,03

Загальну кількість викидів при проведенні технологічних операцій на автозаправній станції легким моторним паливом (бензин, дизпаливо) зводимо в наступній таблиці:

Таблиця 5.15

Код	Назва речовини	Кількість викидів		ГДК (ОБРВ) мг/м ³
		г/с	т/рік	
Джерела №№1,2,3 (резервуари бензинові)				
2704	Бензин	0,044	1,4	5,0
Всього бензину		0,13	4,2	5,0
Під час зберігання				
Джерело №4 (резервуар ДП)				
2754	Вуглеводні C ₁₂ -C ₁₉	5,0x10 ⁻⁵	0,0016	1,0
Під час заправки				
Джерело №№ 5, 6				
2754	Вуглеводні C ₁₂ -C ₁₉	0,02	0,14	1,0
2704	Бензин	0,03	0,203	5,0
Всього вуглеводнів		0,04	0,28	1,0
Всього бензину		0,06	0,406	5,0
Від усіх джерел				
2754	Вуглеводні граничні C12-C19	0,04005	0,2816	1,0
2704	Бензин	0,19	4,6	5,0

5.4.2.1.2. Оцінка впливу на повітряне середовище під час експлуатації стаціонарного газозаправного пункту.

Характеристика джерел утворень та викидів забруднюючих речовин в атмосферу при експлуатації АГЗП - викиди забруднюючих речовин відбуваються при проведенні технологічних операцій на АГЗП, а саме:

1 – операція приймання газу в резервуар - злив з автомобільної цистерни в наземний резервуар (V=9,96 м³ за п паспортом) для зберігання СВГ;

1 – операція заправлення автомобілів – відпуск СВГ;

2 – природні втрати під час зберігання.

Таблиця 5.16

Виробництво, процес, установка, устаткування	Найменування джерела викиду	Джерело утворення забруднюючої речовини		Параметри джерела викиду-витрата, м ³ /с	Параметри газопилового потоку в точці викиду		
		Назва	Кількість		температура, °С	висота, м	діаметр вихідного отвору, м
Мережі розподілення газу	7.Вузол прийому СВГ	Рукав рідкої фази	1	0,294	26,0	2,5	0,5
		Рукав парової фази	1				
	8.Відпуск СВГ	Автозаправна колонка	1	0,294	26,6	2,0	0,5
	9.Ємності зберігання, арматура	Насос ерекачування Шельф LPG	1	0,013	26,6	2,0	0,028

Розрахунки кількості втрат скрапленого (зрідженого) вуглеводневого газу (СВГ)

Розрахунки виконані із використанням Галузевого стандарту України ГСТУ 320.00149943.016-2000, «Сборник показателей эмиссии (удельные выбросы) загрязняющих веществ в атмосферный воздух различными предприятиями», Донецьк, 2004 (додаток А, стор.160) та «Справочник по сжиженным углеводородным газам» (Н. А. Стаскевич, Д. Я. Вигдорчик, «Недра», 1986).

Під втратами розуміють безповоротні втрати газу, яких неможливо уникнути.

Структура втрат:

- операції зливу або наливу - :

- Злив автомобільних цистерн,
- Наповнення балонів газобалонних автомобілів - під час від'єднання трубки

від штуцера паливного баку машини

- операцій, що пов'язані з ремонтом:

- Ремонт та переопосвідчення резервуарів,
- Ремонт або заміна запірної апаратури,
- Ремонт pomp,

- операцій, пов'язаних з експлуатацією:

- Зберігання СВГ (природні втрати),

В суміші скрапленого вуглеводневого газу, відповідно ДСТУ 4047-2001:

- пропану - 40% (П=40),

- бутану - 60% (Б=60).

Максимальна потужність АГЗП – 200 заправок за добу, кількість можливих максимальних заправлень до 70000 заправлен.

Температури повітря для розрахунків:

- середньорічна температура суміші – 6⁰С,
- середня максимальна температура повітря найбільш теплого місяця - +26,6⁰С,
- середня мінімальна температура повітря - - 8,8 ⁰С.

Максимальний рівень наповнення не повинен перевищувати 85% від геометричного об'єму надземного резервуару, $V=10 \times 85\% = 8,5 \text{ м}^3$.

Тиск насичених парів в газовому просторі резервуарі визначається за формулою:

$$P = \sum_{i=1}^n P_i \cdot X_i, \text{ де}$$

P_i – тиск насичених парів i -го компоненту суміші газів, МПа;

X_i – мольна доля i -го компоненту в рідині,

Мольна доля i -го компоненту визначається з відомої вагової частки за формулою:

$$X_i = \frac{g_i / M_i}{\sum_{j=1}^n g_j / M_j}, \text{ де}$$

$$\sum_{j=1}^n g_j / M_j, \text{ де}$$

g_i - масова доля i -го компоненту в рідині, долі одиниці,

M_i – молекулярна маса i -го компоненту, кг/моль.

Густина СВГ ρ в кілограмах на м^3 визначається за формулою (ГОСТ 28656-90):

$$\rho = \frac{100}{\sum_{i=1}^n X_i / \rho_i}, \text{ де}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i / \rho_i$$

X_i – масова частка i -го компоненту в суміші газів, %,

ρ_i - густина i -го компоненту в суміші газів (визначається за даними таблиць А1, А2, А3,

А4 «Збірника показників емісії...», Донецьк, 2004, ГСТУ 320.00149943.016-2000,

n – кількість компонентів СВГ.

• **Розрахунок втрат газу під час зливу із автомобільних цистерн**

Злив з автоцистерн в ємності АГЗП здійснюється за допомогою резинотканинних рукавів.

Довжина рукавів по 5,0м. Діаметр рукава рідкої фази 40мм, парової фази 32мм.

Звільнення рукавів від залишків здійснюється їх продувкою на свічку.

$$B_u = B_u^p + B_u^n + B_u^{nn}$$

де, B_u^p - втрати СВГ у рідкій фазі під час зливу з резервуару або цистерни, кг (звільнення від залишків СВГ рукава рідкої фази);

B_u^n - втрати СВГ у паровій фазі під час зливу з резервуару або цистерни, кг (звільнення від залишків СВГ рукава парової фази);

B_u^{nn} - втрати СВГ у вигляді повернення парової фази, що заповнює об'єм резервуару або цистерни під час зливу СВГ, кг (викиди в атмосферу відсутні).

$$B_u^p = N \times \rho_p \times V_p$$

де, N – кількість зливо-наливних ліній під час зливу з цистерн – 1,

ρ_p – густина рідкої фази СВГ, кг/м³,

V_p - об'єм зливо-наливного рукава, м³.

Об'єм зливо-наливного рукава рідкої фази, м³:

$$V_p = 0,785 \times 10^{-6} \times d_{pp} \times l_{pp},$$

d_{pp} - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава - 40мм,

l_{pp} - довжина зливо-наливного рукава, 5,0м.

Об'єм рукава парової фази, м³:

$$V_{pp} = 0,785 \times 10^{-6} \times d_{pp} \times l_{pp};$$

d_{pp} - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава - 32мм,

l_{pp} - довжина зливо-наливного рукава, 5м.

При прийманні газу після зливання парова фаза з транспортної ємності не відкачується, залишковий тиск в транспортній ємності і на рукавах буде рівним тиску насичених парів над поверхнею зрідженого газу («Справочник по сжиженным углеводородным газам»).

Визначаємо тиск насичених парів в газовому просторі резервуару у відповідності до температур методом інтерполяції:

- Пропан: $t=6^\circ\text{C}$ - $P_i = 0,560$; $t=27,3^\circ\text{C}$ - $P_i = 1,007$;

- Бутан: $t=6^\circ\text{C}$ - $P_i = 0,128$; $t=27,3^\circ\text{C}$ - $P_i = 0,278$.

$$g_i / M_i$$

$$\text{Пропан} \quad X_i = \frac{g_i / M_i}{g_j / M_j} = 0,47$$

Абсолютний тиск насичених парів в газовому просторі резервуару (при середньорічній температурі суміші – 6°C , при середній максимальній температурі повітря найбільш теплого місяця - $+27,3^\circ\text{C}$:

Абсолютний тиск насичених парів в газовому просторі резервуару

$$\text{при } t=6^\circ\text{C} - P = 0,560 \times 0,40 + 0,128 \times 0,60 = 0,3 \text{ МПа}$$

$$\text{при } t=26,6^\circ\text{C} - P = 1,007 \times 0,40 + 0,278 \times 0,60 = 0,6 \text{ МПа}$$

Густина парової фази при $t=6^\circ\text{C}$ та тиску 0,331МПа (для визначення річних втрат);

ρ_i - густина i -го компоненту в суміші газів (визначається за даними таблиць А1, А2, А3, А4 «Збірника показників емісії...», Донецьк, 2004, ГСТУ 320.00149943.016-2000):

Густина парової фази СВГ при $t=6^\circ\text{C}$

$$P_n = \frac{\frac{40}{5,92} + \frac{60}{7,96}}{100} = \frac{6,8 + 7,5}{100} = 7,0 \text{ кг/м}^3$$

Густина парової фази СВГ при $t=27,2^\circ\text{C}$

$$P_n = \frac{\frac{40}{10,98} + \frac{60}{14,77}}{100} = \frac{3,64 + 4,06}{100} = 13,0 \text{ кг/м}^3$$

Об'єм зливо-наливного рукава рідкої фази, м³:

$$V_p = 0,785 \times 10^{-6} \times d_{pp} \times l_{pp} = 0,785 \times 10^{-6} \times 40^2 \times 5 = 0,00628 \text{ м}^3,$$

Об'єм рукава парової фази, м³:

$$V_{pp} = 0,785 \times 10^{-6} \times d_{pp} \times l_{pp} = 0,785 \times 10^{-6} \times 32^2 \times 5,0 = 0,004019 \text{ м}^3;$$

Максимально-разовий викид при прийманні СВГ в резервуар АГЗП (при максимальному значенні - при $t=27,2^\circ\text{C}$):

$$M = N \times p_p \times V_p = 1 \times (0,00628 + 0,004019) \times 13,00 \times \frac{1 \times 1000}{20 \times 60} = 0,11 \text{ г/с}$$

Валовий викид при прийманні СВГ в резервуар (при середньорічній температурі $t=6^\circ\text{C}$):

$$G = N \times p_p \times V_p = 1 \times (0,00628 + 0,004019) \times 7,0 \times 200 \times 10^{-3} = 0,014 \text{ т/рік}$$

Кількість втрат складатиме:

Таблиця 5.17

Код	Назва речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,044	0,006
402	Бутан (Б60)	0,066	0,01

• Розрахунок втрат газу під час наповнення балонів газобалонних автомобілів

Максимальна потужність АГЗП – 200 заправлень за добу, (350 робочих днів на рік); інтервал заправлення – 10 хвилин.

$$B_{\text{доб}} = 13 \times 10^6 \times p_p$$

де, p_p – густина рідкої фази, кг/м³,

13×10^6 – втрати СВГ під час наповнення одного газобалонного автомобіля.

Густина рідкої фази СВГ при середньорічній температурі $t=6^\circ\text{C}$ (для визначення валових втрат):

- $p_{\text{проп}}$ густина рідкої фази пропану (табл.А1) – 522 кг/м³,

- $p_{\text{бутан}}$ густина рідкої фази бутану (табл.А2) – 595 кг/м³.

Густина рідкої фази суміші пропану та бутану P_p в кілограмах на м³:

$$P_p = \frac{100}{\frac{40}{522} + \frac{60}{595}} = 562 \text{ кг/м}^3$$

Густина рідкої фази СВГ при середній мінімальній температурі повітря «– 7,3 °C» (для визначення максимально-разових втрат)

- $p_{\text{проп}}$ густина рідкої фази пропану (табл.А1) – 540 кг/м³,

- $p_{\text{бутан}}$ густина рідкої фази бутану (табл.А2) – 611 кг/м³.

$$P_p = \frac{100}{\frac{40}{540} + \frac{60}{611}} = \frac{100}{0,074+0,099} = 581,4 \text{ кг/м}^3$$

Кількість втрат складатиме:

Таблиця 5.18

Код	Назва речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,0052	0,21
402	Бутан (Б60)	0,0078	0,32

• **Втрати газу під час зберігання (природні втрати)**

Розрахунок втрат газу в кілограмах за добу здійснюється за формулою:

$$B_{зб.} = 0,001 \times H_{зб.} \times V_{зб.} \times p_p$$

де $H_{зб.}$ - норма природних втрат під час зберігання ЗВГ, кг/т за добу (табл.VIII-2):

- при температурі зберігання (середня за теплий період року) $+26,6^{\circ}\text{C}$ та при середньорічній $+6^{\circ}\text{C}$.

$$H_{зб.} = 20,9 \times 10^{-2} \text{ кг/т,}$$

$V_{зб.}$ - об'єм рідкої фази ЗВГ у ємності, в якій він зберігається (м^3) – $8,5 \text{ м}^3$.

P_p - густина рідкої фази ЗВГ, кг/м^3

Густина рідкої фази СВГ при середньорічній температурі $t=6^{\circ}\text{C}$ (для визначення валових втрат):

- $P_{\text{проп}}$ густина рідкої фази пропану (табл.А1) – 522 кг/м^3 ,

- $P_{\text{бутан}}$ густина рідкої фази бутану (табл.А2) – 595 кг/м^3 .

Густина рідкої фази СВГ P_p в кілограмах на м^3 :

$$P_p = \frac{100}{\frac{40}{522} + \frac{60}{595}} = 562 \text{ кг/м}^3$$

Густина рідкої фази СВГ при середній максимальній температурі $t=26,6^{\circ}\text{C}$ (для максимально-разових втрат):

- $P_{\text{проп}}$ густина рідкої фази пропану (табл.А1) – 491 кг/м^3 ,

- $P_{\text{бутан}}$ густина рідкої фази бутану (табл.А2) – 571 кг/м^3 .

Густина рідкої фази СВГ P_p в кілограмах на м^3 :

$$P_p = \frac{100}{\frac{40}{491} + \frac{60}{571}} = 538 \text{ кг/м}^3$$

Викиди складатимуть:

Таблиця 5.19

Код	Назва речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,0044	0,12
402	Бутан (Б60)	0,0066	0,18

• **Розрахунок викидів забруднюючих речовин від насосного обладнання**

Втрати СВГ в рідкій фазі від насосного обладнання визначається за формулою

$$M = P \times n / 3,6, \text{ г/с}$$

де P - викид газу від одиниці обладнання, кг/год ;

n - кількість одиниць одночасно працюючого обладнання (насосів, компресорів і т.д.), шт ;

Річний викид визначається за формулою:

$$G = \sum P \times t_i \times 10^{-3}, \text{ т/рік};$$

де t - кількість годин роботи кожної одиниці обладнання на протязі року.

Протягом року насос продуктивністю $3,0 \text{ м}^3/\text{год}$ потенційно буде перекачувати $1400 \times 3650 \text{ м}^3$ СВГ. Чистий час роботи насосу SHELF LPG PK - 933 1217 год/рік.

Питомий викид від насосу прийнято згідно таблиці 5.4 «Справочник по сжиженным углеводородным газам» (Н. А. Стаскевич, Д. Я. Вигдорчик, «Недра», 1986).

Викид по інгредієнтам:

Таблиця 5.20

Код	Назва речовини	Кількість викидів	
		г/с	т/рік
10304	Пропан (П40)	0,0022	0,009
402	Бутан (Б60)	0,0034	0,015

•Втрати, пов'язані з технічним обслуговуванням

•Втрати газу під час ремонту трубопроводів та запірної арматури

Операція звільнення трубопроводу перед ремонтом відбувається їх продувкою на свічу

$$B_{\text{за}} = B_{\text{за}}^p + B_{\text{за}}^n + B_{\text{за}}^{\text{прод}}$$

$B_{\text{за}}^p$ - втрати рідкої фази СВГ під час звільнення трубопроводу перед його ремонтом або ремонтом запірної арматури, кг;

$B_{\text{за}}^n$ - втрати СВГ у паровій фазі під час звільнення трубопроводу перед його ремонтом або ремонтом запірної арматури, кг;

$B_{\text{за}}^{\text{прод}}$ - втрати СВГ у паровій фазі під час продувки трубопроводу після його ремонту або ремонту запірної арматури, кг;

$V_{\text{тр}}$ - об'єм трубопроводу рідкої фази СВГ, який необхідно звільнити перед ремонтом, м³;

$V_{\text{тп}}$ - об'єм трубопроводу парової фази СВГ, який необхідно звільнити перед ремонтом, м³;

3 – коефіцієнт, що враховує потрібну витрату СВГ на продувку перед пуском трубопроводу.

$$B_{\text{за}}^p = \rho_p \times V_{\text{тр}} = 552,5 \times 0,0063 = 3,48 \text{ кг/рік},$$

$$B_{\text{за}}^p = 0,785 \times 10^{-6} \times d_{\text{пр}} \times l_{\text{пр}} = 0,785 \times 10^{-6} \times 40^2 \times 5,0 = 0,0063 \text{ м}^3$$

$d_{\text{пр}}$ - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава, 40мм,

$l_{\text{пр}}$ - довжина зливо-наливного рукава, 5,0м.

$$B_{\text{за}}^n = \rho_n \times V_{\text{тп}} = 18,06 \times 0,004 = 0,072 \text{ кг/рік}$$

$$V_{\text{з.а.}}^n = 0,785 \times 10^{-6} \times d_{\text{пр}} \times l_{\text{пр}} = 0,785 \times 10^{-6} \times 32^2 \times 5,0 = 0,004 \text{ м}^3;$$

$d_{\text{пр}}$ - внутрішній діаметр зливо-наливного рукава, 32мм,

$l_{\text{пр}}$ - довжина зливо-наливного рукава, 5,0м.

$$V_{\text{за}}^{\text{прод}} = 3 (V_{\text{тр}} + V_{\text{тп}}) = 3 \times (0,0063 + 0,004) = 0,031 \text{ м}^3$$

$$B_{\text{за}}^{\text{прод}} = \rho_n \times V_{\text{за}}^{\text{прод}} = 18,06 \times 0,031 = 0,56 \text{ кг/рік}$$

Капітальний ремонт – 1 раз на 2 роки

$$B_{\text{з.а.}} = 3,48 + 0,072 + 0,56 = 4,11 \text{ кг/год} = \mathbf{0,004 \text{ т/рік}}$$

Кількість викидів складатиме:

Таблиця 5.21

Код	Назва речовини	Кількість викидів
		т/рік
402	Бутан (Б60)	0,0024
10304	Пропан (П40)	0,0016

•Втрати газу під час продувки ємностей після ремонту або опосвідчення.

$$B_{\text{пр}} = 3 \times \rho_n \times V$$

Звільнення резервуару для ремонту проводиться після того, як з нього більшість газу (за умовами автоматизації може залишитися 5% газу) використана на заповнення балонів. Залишок відкачати компресором. До залишкового тиску 0,5кг/см².

$$B_{\text{пр}} = 3 \times \rho_n \times V = 3 \times 18,06 \times 8,5 = 460 \text{ кг} = 0,46 \text{ т/рік}$$

де – ρ_n - густина парової фази СВГ, 18,06кг/м³;

- V -об'єм резервуару м³;

Кількість викидів складатиме:

Таблиця 5.22

Код	Назва речовини	Кількість викидів
		т/рік
402	Бутан (Б60)	0,28
10304	Пропан (П40)	0,18

Операція відбувається 1 раз на 8 років, вплив є тимчасовим.

Продувка резервуару після ремонту проводиться інертним газом, з балонів за допомогою редукторів. Викиди забруднюючих речовин при цьому відсутні.

• **Розрахунок втрат під час перевірки запобіжних клапанів**

$$B_{\text{зан.}} = 3,16 \times \alpha \times F \times B \times \sqrt{(P_1 + 0,1) \times p_n}$$

де: α – коефіцієнт втрати газу,

F – площа найменшого перерізу проточної частини сідла клапану, см^2 ,

B – коефіцієнт за табл.VIII-1 «Сборник показателей эмиссии (удельные выбросы) загрязняющих веществ в атмосферный воздух различными предприятиями», Донецьк, 2004,

P_1 – максимально надмірний тиск перед запобіжним клапаном, МПа,

p_n – густина парової фази СВГ, кг/м^3 .

Виходячи з того, що запобіжний клапан, працює через відсічний клапан, що запобігає втраті газу, втрати під час перевірки запобіжних клапанів відсутні.

• **Розрахунок втрат під час очищення фільтрів**

$$B_{\text{ф.}} = V_{\text{ф}} \times p_n$$

де: $V_{\text{ф}}$ – об'єм порожнини фільтра і трубопроводу до запірної арматури ($3 \times 10^{-3} \text{ м}^3$),

p_n – густина рідкої фази СВГ, що скидається під час очищення фільтра, 552 кг/м^3 .

Звільнення фільтра перед ремонтом відбувається на свічу

$$B_{\text{ф.}} = 0,003 \times 552,5 = 1,66 \text{ кг}$$

При щомісячному очищенні фільтрів $B_{\text{ф.}} = 12 \times 1,66 = 19,9 \text{ кг/рік} = 0,02 \text{ т/рік}$.

Вплив є тимчасовим.

Кількість викидів складатиме:

Таблиця 5.23

Код	Назва речовини	Кількість викидів
		т/рік
402	Бутан (Б60)	0,012
10304	Пропан (П40)	0,008

Максимальні секундні технологічні викиди при нормальній роботі АГЗП складаються з процесів: під час зберігання та заправки автомобілів.

Заправка автомобілів під час зливу ЗВГ з автоцистерн в резервуари не відбувається.

Максимальні річні викиди прийняті від процесів:

- під час продувки ємностей після ремонту або опосвідчення (1 раз на 8 років),
- під час ремонту трубопроводів та запірної арматури (1 раз на 1-2 роки),
- під час очищення фільтрів (12 разів на рік),
- зливу з автоцистерн в резервуари та роботи насосу,
- під час зберігання та заправки автомобілів.

Кількість викидів при проведенні технологічних операцій на АГЗП зводимо в таблицю:

Таблиця 5.24

Код	Назва речовини	Кількість викидів		ГДК (ОБРВ) мг/м ³
		г/с	т/рік	
Свіча продувки СВГ				
10304	Пропан (П40)	0,044	0,006	65
402	Бутан (Б60)	0,066	0,01	200
Під час наповнення газобалонних автомобілів				
10304	Пропан (П40)	0,0052	0,21	65
402	Бутан (Б60)	0,0078	0,32	200
Під час зберігання, роботи насоса перекачування				
10304	Пропан (П40)	0,0044	0,12	65
402	Бутан (Б60)	0,0066	0,18	200
Під роботи насоса перекачування				
10304	Пропан (П40)	0,0022	0,009	65
402	Бутан (Б60)	0,0034	0,015	200
Під час основних технологічних операцій				
10304	Пропан (П40)	0,06	0,35	65
402	Бутан (Б60)	0,09	0,53	200

При русі транспорту на АЗС.

На території багатопаливної АЗС відбувається рух транспорту під час заїзду та виїзді.

Розрахунки кількості викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при русі автотранспорту ведемо за методикою «Методика розрахунку викидів ЗР та парникових газів у повітря від транспортних засобів», яка затверджена Держкомстатом України - Наказ від 13.11.2008 № 452.

Розрахунки здійснюються за формулою:

$$B_{jik} = M_{ipalk} * K_{pvik} * K_{tsjik},$$

де B_{jik} - обсяги викидів j-ї забруднюючої речовини від спожитого палива;

M_{ipalk} - обсяги спожитого палива;

K_{pvi} - усереднені питомі викиди j-ї забруднюючої речовини та парникового газу i-ю групою техніки, кг/т;

K_{tsjik} - коефіцієнт впливу технічного стану на питомі викиди j-ї забруднюючої речовини автотранспорту.

Для переведення кількості палива у вагові одиниці застосовується коефіцієнт K_{ipal} для зрідженого газу – 0,55 кг/л.

Для легкових автомобілів і автобусів нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S (1 + 0,01 \times K_z),$$

де: Q_n — нормативна витрата палива, літри;

H_s — базова лінійна норма витрати палива, 9,0 л /100 км;

S — пробіг автомобіля, 0,2 км;

K_z — сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

$$Q_n = 0,01 \times 9,0 \times 0,2 \times (1 + 0,01 \times 1) = 0,018 \text{ л (0,015 кг/заправку)}.$$

Максимальна тривалість маневрування 20 хв.

Річна кількість заправок:

- Бензинових – 65700, витрата палива - 21900 год/рік,

- ДП – 25550, витрата палива - 8520 год/рік,

- ЗВГ – 70000, витрата палива 23333 год/рік.

Результати розрахунків зводимо в наступну таблицю.

Таблиця 5.25

Забруднюючі речовини та парникові гази	Вид палива (кг/т) бензин	Коефіцієнт впливу	Кількість викидів		
			кг/год	г/с	т/рік
1	2	3	4	5	6
При роботі ДВЗ на бензині					
Оксид вуглецю	201,8	1,5	0,76	0,21	0,01
Діоксид азоту	21,0	0,9	0,047	0,008	0,001
Діоксид сірки	1,0	1,0	0,025	0,0007	0,0006
Неметанові леткі органічні сполуки	53,0	1,0	0,13	0,036	0,003
Метан	0,94	1,5	0,0035	0,00097	0,0001
Оксид азоту	0,188	1,0	0,00047	0,00013	$0,01 \times 10^{-3}$
Аміак	0,004	1,0	0,00001	0,000002	$2,2 \times 10^{-7}$
Сажа	-	1,0	-	-	-
Вуглекислий газ	3183	1,0	7,96	2,2	0,174
Бенз(а)пірен	-	1,0	-	-	-
При роботі ДВЗ на дизпаливі					
Оксид вуглецю	36,2	1,5	0,1086	0,03	0,001
Діоксид азоту	31,4	0,95	0,06	0,0156	0,00051
Діоксид сірки	4,3	1,0	0,0086	0,0024	$0,073 \times 10^{-3}$
Неметанові леткі органічні сполуки	3,08	1,0	0,006	0,0017	$0,05 \times 10^{-3}$

1	2	3	4	5	6
Метан	0,083	1,4	0,0002	0,00006	2×10^{-6}
Оксид азоту	0,165	1,0	0,00033	0,00009	3×10^{-5}
Аміак	-	1,0	-	-	-
Сажа	3,85	1,8	0,014	0,0039	$0,12 \times 10^{-3}$
Вуглекислий газ	3138	1,0	6,3	1,74	0,054
Бенз(а)пірен	0,03	1,0	0,00006	0,000017	5×10^{-7}
При роботі ДВЗ на СВГ					
Оксид вуглецю	201,8	1,5	0,61	0,168	0,014
Діоксид азоту	21,0	0,9	0,0378	0,008	$0,88 \times 10^{-3}$
Діоксид сірки	1,0	1,0	0,002	0,0006	$0,047 \times 10^{-3}$
Неметанові леткі органічні сполуки	25,7	1,0	0,051	0,014	$1,19 \times 10^{-3}$
Метан	0,96	1,5	0,0029	0,0008	$0,068 \times 10^{-3}$
Оксид азоту	-	1,0	-	-	-
Аміак	-	1,0	-	-	-
Сажа	-	1,0	-	-	-
Вуглекислий газ	-	1,0	-	-	-
Бенз(а)пірен	-	1,0	-	-	-

Таблиця 5.26

Забруднюючі речовини та парникові гази	Максимально разові г/с		Кількість валових викидів т/рік
	Разом	З урахуванням коефіцієнту нерівномірності	
Оксид вуглецю	0,408	0,33	263,6
Діоксид азоту	0,02	0,012	2,42
Діоксид сірки	0,0037	0,0022	0,67
Неметанові леткі органічні сполуки	0,0517	0,031	4,14
Метан	0,0018	0,0011	0,147
Оксид азоту	0,00022	0,00013	0,16
Аміак	0,000002	0,000012	0,00022
Сажа	0,0039	0,00234	0,1
Вуглекислий газ	3,9	2,34	231,9
Бенз(а)пірен	0,000017	0,00006	0,0005

При експлуатації посту технічного обслуговування.

Основні технологічні процеси на посту технічного обслуговування:

- техогляд (перевірка стану автомобілів, виявлення дефектів);
- регулювання кутів встановлення коліс (розвал-сходження) — стенд уводу MINC II;
- діагностування систем управління (комунікаційний пульт Eurosystem);
- перевірка тормозної системи (роликовий тормозний стенд Іw4 S з допустимим навантаженням на вісь 8/10т, потужність ел.двигунів — 5,0 або 7,5 кВт, з динамічною зважувальною системою);
- перевірка підвіски (детектор люфтів LMS 20/2 з допустимим навантаженням на вісь 20т);
- ремонт автомобілів (агрегатів і вузлів на спеціальних стендах для усунення дефектів, заміни запчастин);
- тестування вихлопних газів (дизельних двигунів MDO 2 з підключенням до системи управління;
- аналіз складу вихлопних газів (чотирихпараметровий газоаналізатор MGT-5 МАНА з підключенням до системи управління);

- регулювання світла фар (прилад контролю фар — оптико-механічний LITE 3 електронний — з підключенням до системи управління

- діагностування амортизатору підвіски.

Потужність посту технічного обслуговування: 20 автомобілів на місяць.

Режим праці посту технічного обслуговування - 250 діб на рік, 1 зміна (8 год на добу).

Кількість робочих місць посту технічного обслуговування — 3 чол., кількість працюючих — 3 чол.

Тривалість зміни — 8 годин.

Розрахунки кількості викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при русі автотранспорту ведемо за методикою «Методика розрахунку викидів ЗР та парникових газів у повітря від транспортних засобів», яка затверджена Держкомстатом України - Наказ від 13.11.2008 № 452.

Таблиця 5.27

Забруднюючі речовини та парникові гази	Вид палива (кг/т) бензин	Коефіцієнт впливу	Кількість викидів		
			кг/год	г/с	т/рік
Оксид вуглецю	201,8	1,5	0,76	0,21	3,8
Діоксид азоту	21,0	0,9	0,047	0,008	0,235
Діоксид сірки	1,0	1,0	0,025	0,0007	0,125
Неметанові леткі органічні сполуки	53,0	1,0	0,13	0,036	0,65
Метан	0,94	1,5	0,0035	0,00097	0,0175
Оксид азоту	0,188	1,0	0,00047	0,00013	0,00235
Аміак	0,004	1,0	0,00001	0,000002	0,00005
Сажа	-	1,0	-	-	
Вуглекислий газ	3183	1,0	7,96	2,2	40
Бенз(а)пірен	-	1,0	-	-	

5.4.2.1.3. Обґрунтування рівнів допустимих викидів об'єкту проекрованої діяльності.

Згідно ОНД-86 (п.5.21) розрахунок приземних концентрацій на підприємстві проводиться для шкідливих речовин, що викидаються, для яких виконується умова: розрахунок приземних концентрацій виконується для інгредієнтів, якщо кількість викидів від всіх джерел, віднесених до ГДК більше параметра Φ , відповідно до вимог п. 5.21 ОНД-86.

$M/ПДК > \Phi$, $\Phi = 0,01 \times H$, при $H > 10\text{м}$; $\Phi = 0,1$, при $H < 10\text{м}$, де:

M - сумарне значення викиду, г/сек.,

ГДК - максимальна разова гранично допустима концентрація, мг/м³;

H - висота джерел викиду, м.

Таблиця 5.28

Код речовини	Назва речовини	Кількість викидів		ГДК мг/м ³	М/ГДК	Доцільність відносно Φ=0,10
		г/с	т/рік			
При експлуатації АЗС						
2754	Вуглеводні граничні С12-С19	0,04005	0,3	1,0	0,04	Недоцільно
2704	Бензин	0,19	4,6	5,0	0,032	Недоцільно
При експлуатації АГЗП						
10304	Пропан (П40)	0,06	0,35	65	0,001	Недоцільно
402	Бутан (Б60)	0,09	0,53	200	0,0005	Недоцільно
При роботі ДВЗ автомобілів на заправці та СТО						
337	Оксид вуглецю	0,33	263,6	5,0	0,066	Недоцільно
304	Діоксид азоту	0,019	2,42	0,2	0,095	Недоцільно
330	Діоксид сірки	0,0022	0,67	0,5	0,0044	Недоцільно
11000	Неметанові сполуки	0,031	4,14	1,0	0,031	Недоцільно
410	Метан	0,0011	0,147	50,0	2,0x10 ⁻⁷	Недоцільно

В наступній таблиці приведені характеристики забруднення атмосферного повітря за результатами розрахунків розсіювання.

Таблиця 5.29

Код р-ни	Найменування забруднюючої речовини	ГДК, ОБУВ мг/м ³	Фонова концентрація		Концентрації ЗР приземному шарі атмосфери на межі СЗЗ	
			мг/м ³	в долях ГДК	в частках ГДК	в мг/м ³
402	Бутан	200	20	0,1	0,1	20
10304	Пропан	65	6,5	0,1	0,1	6,5
2754	Вуглеводні граничні С ₁₂ -	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
2704	Бензин	5,0	0,5	0,1	0,1	0,5

Максимальні концентрації пропану та бутану, вуглеводнів та парів бензину з врахуванням фонового рівня забруднення не перевищують гранично допустимих концентрацій, в долях ГДК <1.

Для забруднюючих речовин, що присутні в викидах організованих джерел об'єкту (Дихальні клапани резервуарів скрапленого вуглеводневого газу) – пропану, бутану, вуглеводнів, нормування не передбачене (Наказ Мінприроди України №309 від 27.06.06р. «Нормативи гранично допустимих викидів ЗР із стаціонарних джерел»), нормативи викидів для організованих стаціонарних джерел не встановлюються.

Для неорганізованих джерел (майданчик заправки автотранспорту), нормативи не встановлюються, регулювання викидів від цих джерел здійснюється шляхом встановлення вимог щодо технологічного процесу та управління діяльністю, виконання яких забезпечить регулювання викидів забруднюючих речовин від неорганізованого джерела забруднення атмосферного повітря.

Викиди від автотранспорту що проходить по території АЗС, пораховані як максимально- можливі, для максимального навантаження АЗС, як для гіршого випадку.

Аналіз кількісного та якісного складу викидів забруднюючих речовин в атмосферу, показав, що по потужності викидів в атмосферу підприємство підлягає постановці на державний облік по неметанових летких органічних сполуках (НМЛОС) та бенз(а)пірену.

Зменшення об'ємів викидів забруднюючих речовин в атмосферу досягається шляхом:

- обладнання резервуарів зберігання палива системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні (пароповернення);
- застосування паливо-роздавальних колонок з системою рекуперації парів нафтопродуктів;
- встановлення на дихальних трубах резервуарів зберігання палива непромерзаючих дихальних клапанів, які забезпечують надмірний тиск в резервуарах 25 кПа і, відповідно, зменшують випаровування нафтопродуктів;
- озеленення території.

5.4.2.1.4. Розгляд можливих аварійних ситуацій.

Аварійні ситуації можливі при аварійному виливі нафтопродуктів у навколишнє середовище або їх загорянні. При цьому можливе забруднення ґрунту, підземних вод і атмосферного повітря.

Для аварійного розливу нафтопродуктів запроектований резервний резервуар, об'ємом 10м³. Отже при виникненні аварійної ситуації з бензовозом, необхідно використовувати резервний резервуар.

В разі коли резервний резервуар заповниться бензином можливі викиди в атмосферне повітря від дихального клапану резервного резервуару. Отже згідно («Сборник методик по расчету выбросов в атмосферу загрязняющих веществ различными производствами» (Ленинград, Гидрометеиздат, 1986) можливі викиди складуть:

- а) випаровування бензину - резервний резервуар -10 м³.

Прийmemo по максимуму, і вважатимемо в рік можливі дві аварійних ситуації, тобто річна витрата бензину який буде в резервному резервуарі складатиме - 20 м³.

Фонд робочого часу дихального клапана - 8760 год/рік.

Режим експлуатації - «мірник».

Масовий викид в атмосферу забруднюючих речовин з резервуарів за рахунок випаровування, кг/год:

Таблиця 5.30

№ п/п	Параметр	Позначення	Розмірність	$V_{резерв.}$ $10 м^3$
1	Викид годинний $E_{год} = 2,52 \times V_{жс} \times P_{S(38)} \times M_n \times (K_{5x} + K_{5m}) \times K_6 \times K_7 \times (1 - \eta) \times 10^{-9}$	$E_{год}$	кг/год	0,00502
2	Викид секундний $M_{сек} = E_{год} \times 1000 / 3600$	$M_{сек}$	г/с	0,00139
3	Викид річний $G_{РІК} = E_{год} \times 24 \times 365 \times 10^{-3}$	$G_{РІК}$	т/рік	0,0439

Висновок - при виникненні аварійної ситуації на багатопаливній АЗС викиди мінімальні, і не будуть впливати на атмосферу.

Таблиця 5.31

Код речовин и	Назва речовини	Кількість викидів		ГДК мг/м ³	М/ГДК	Доцільність проведення РР
		г/с	т/рік			
При аварійному проливі						
2704	Бензин	0,00139	0,0439	5,0	0,0003	Недоцільно

Щодо резервуарів зберігання палива, то у разі зміни тиску в міжстінному просторі резервуара, що сигналізує про пошкодження одної із стінок (резервуари на АЗК двостінні), виконується перекачка палива з даного резервуару в автоцистерни.

Також, в зоні де проводяться операції з нафтопродуктами та можливий їх розлив, передбачена система перехвату пролитого палива водовідвідними лотками з відведенням їх на локальні очисні споруди (сепаратор нафтопродуктів).

З метою запобігання аварійних ситуацій проектом передбачено :

- застосування сучасного обладнання, що має високу надійність захисту по запобіганню аварій ;

- при прийманні нафтопродуктів в підземні ємності з застосуванням швидкозмінних герметичних муфт та системи повернення парів палива до транспортної ємності викид в атмосферне повітря на фронті приймання відбувається виключно від проливів та за рахунок неповної герметичності трактів подачі палива та повернення витіснених парів.

- автоматизація процесу заправки автотранспорту.

Засоби заправки автомобілів з подвійним процесом заправки і автоматизацією виключають можливість виникнення аварійних ситуацій, пов'язаних з роботою технологічного устаткування.

З метою запобігання і своєчасного гасіння пожежі проектом передбачені проти-пожежні заходи, блискавкозахист, заземлення і захист від статичної електрики обладнання і мереж, використання первинних засобів пожежогасіння, вогнегасники, пісок.

Наявність позитивних екологічних, соціальних і економічних аспектів реалізації проектової діяльності

Позитивними екологічними аспектами реалізації проекту є :

- відсутність скидів побутових і виробничих стічних вод у водний об'єкт;
- відсутність твердих відходів виробництва;
- викиди забруднюючих речовин в межах встановлених ГДК населених місць - розсіювання викидів шкідливих речовин в межах СЗЗ, відсутність показників приземних розрахункових концентрацій, які б перевищували ГДК населених пунктів;

Позитивними соціальними та економічними аспектами є :

- створення робочих місць;
- відпуск високоліквідної продукції ;
- збільшення надходжень у місцевий і державний бюджет;
- забезпечення населення якісним паливом.

Отже з приведенного опису та оцінки можливого впливу на довкілля планової діяльності можна зробити висновок, що вплив при експлуатації об'єкту контрольований, в межах нормативного; розсіювання забруднюючих речовин відбувається в межах санітарно-захисної зони, і їх максимальні концентрації в наземному шарі атмосфери не перевищують норм ГДК.

Транскордонний вплив відсутній.

5.4.2.2. Вплив на довкілля - скиди забруднюючих речовин в водне середовище.

Господарсько побутова каналізація.

Відведення господарсько-побутових стоків передбачається на локальні очисні споруди до складу яких входять: септик потужністю 1,5 м³/добу, два фільтруючі колодязі потужністю по 0,75 м³/добу кожний. Рівень ґрунтових вод дозволяє влаштування фільтруючих колодязів.

Зливової каналізація

Мережі зливової каналізації запроектовані з поліетиленових розтрубних НПВХ труб по ТУ У В.2.5-25.2-00202594.036-2002.

В складі системи дощової каналізації проектом передбачено: влаштування колодязів-дощоприймачів, колодязя-пісковловлювача, розподільчої камери, очисних споруд дощової каналізації типу ОЛВ потужністю 10 л/с, резервуар-накопичувач дощових вод.

Дощові та талі води самопливом потрапляють в колодязь-пісковловлювач, далі надходять в розподільчий колодязь: найбільш забруднений стік перших 20-ти хвилин дощу надходить на очищення, умовно чисті стічні води- в резервуар-накопичувач.

З резервуару-накопичувача за допомогою занурювального насоса очищені та умовно-чисті води відкачуються для використання на полив покриття АЗС та зелених насаджень.

Площа водозбору, з якої відводяться дощові води на очисні споруди зливових вод – 0,087га.

Розрахунок дощової каналізації здійснено згідно з ДБН В.2.5-75:2013.

Загальна розрахункова витрата дощових вод:

$$q_r = \frac{Z_{mid} * A^{1,2} * F}{t_r^{1,2n-0,1}}, \text{ л/с}$$

де, Z_{mid} – середнє значення коефіцієнту, який характеризує поверхневий басейн;

F – площа збору поверхневого стоку, га;

$n = 0,64$ (т.4),

t_r – розрахункова тривалість протікання дощових вод по поверхні та трубах.

Параметр A , який визначаємо за формулою:

$$A = q_{20} * 20^n * \left(1 + \frac{\lg p}{\lg m_r}\right)^{1,54},$$

де: $n=0,69$,

$P=0,6$, $m_r=112$,

$q_{20}=88,2$

$A = 88,2 * 20^{0,61} * (1 + \lg 0,6 / \lg 112)^{1,82} = 443,8$,

Тривалість протікання дощових вод по поверхні та трубах:

$t_r = t_{con} + t_{can} + t_p$

У відповідності до розрахунку:

- Розрахункова витрата дощових вод – 30,18 л/с,

- Витрата дощових вод, що надходять на очищення – 9,65 л/с.

Концентрація забруднень, які надходять з території, що проектується, становлять: зважені речовини — 500 мг/літр, нафтопродукти-40мг/літр.

Після очищення на очисних спорудах ОЛВ-10 концентрація забруднень складе: по з/р - 12мг/літр, по н/п 0,3 мг/літр.

КЕТ «Нафто» ТОВ «ОЛВ-Київ» виготовляються установки очищення зливових стоків для АЗС та автомийок де є потреба очищення замазучених стоків з вмістом нафтопродуктів та зважених речовин (осад з вмістом нафтопродуктів).

Установка забезпечує ступінь очищення зливових вод у відповідності з вимогами чинного законодавства у галузі санітарноепідеміологічного благополуччя та природоохоронних вимог.

По матеріалах «ОЛВ-Київ» отримано позитивні висновки щодо питань використання Мінохоронздоров'я (від 14.10.1999р. №4082) та Мінекології (від 21.05.1999р. №02-1-11/203).

Установки ОЛВ уніфіковані та складаються з основних вузлів:

- баку,
- першої ступені очищення – блоку тонкошарового відстоювання,
- поглотитель нафтопродуктів – адгезійний мат,
- друга ступінь очищення – фільтр-касета,
- патрубків подачі забрудненої води та відведення очищеної води.

Як дощові так і технічні води вміщують крім нафтовмісткі сполук і інші механічні забруднення (пил, пісок та ін.), які на першій фазі очистки попадають у відстійник, де завдяки спеціально влаштованому ламінатору тонкошарового відстоювання, відбувається зменшення швидкості потоку стоків, і зважені частинки випадають в осад. В наступній фазі вода, забруднена нафтопродуктами завдяки процесу флотації, тобто з'єднання дрібних часток в більш крупні, проходить укрупнення нафтовмістких часток і всплуття їх на поверхню. Нафтопродукти утворюють шар, який накопичується в сепараторі і поглинається адгезійним матом, а вода, очищена до показнику забруднень по нафтопродуктам до 1,0мг/л, по зваженим часткам 40,0мг/л, подається на другу ступінь очистки на фільтр-кассетах. Залишкова концентрація після доочищення на фільтр-кассетах по нафтопродуктам до 0,3мг/л, по зваженим часткам 10,0мг/л. Очищені води накопичуються в резервуарі накопичення очищених стоків і використовуються для поливу території.

За даними характеристик ОЛВ1 ... 10 - показники концентрації забруднень:

- на вході в установку по завислих речовинах $C_{1ЗР}=600\text{мг/м}^3$, по нафтопродуктах $C_{1НФ}=60\text{мг/м}^3$,
- на виході з установки по завислих речовинах $C_{1ЗР}=12\text{мг/м}^3$, по нафтопродуктах $C_{1НФ}=0,3\text{мг/м}^3$.

За даними прив'язки - таблиця паспорту ОЛВ «Основні модифікації установок ОЛВ» для очищення дощових вод приймаються характеристики очищення, які зведені в наступну таблицю.

Таблиця 5.32

№ п/п	Назва забруднень	Показники забруднення, мг/л		Характеристика якості очищених стічних вод для повторного використання (п.18.1.18 ВБН В2.2- 58.1-94)
		До очищення	Після очищення «ОЛВ»	
1	Завислі речовини	500	12	20
2	Нафтопродукти	40	0,3	0,3

Згідно вимог до якості очищених стоків, які повертаються на повторне використання (табл.18.1.18 ВБН В 2.22-58.1-94) очищені дощові води можуть повторно використовуватись на мийку або полив та знепилення в теплий період року технологічних майданчиків АЗС, стоянок автотранспорту та інше.

5.4.2.3. Вплив на довкілля шумових факторів впливу.

Для визначення рівня шуму на межі житлової забудови виконується розрахунок згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищних територій».

Джерело шуму на АГЗП при виконанні технологічних операцій - насос з електродвигуном, потужністю 3,0 кВт - октавний рівень звукової потужності в Дб джерела шуму, $L_p = 80$ Дб.

Відстань від місця розташування АЗС до найближчого будинку житлової забудови (розрахункова точка) складає 180,0...190,0 м.

Рівень звуку в розрахунковій точці на території житлової забудови від джерела шуму визначається за формулою:

$$L_{\text{Атер}} = L_A - \Delta L_{\text{Авідст.}} - \Delta L_{\text{Апов}} - \Delta L_{\text{Апок}} - \Delta L_{\text{Аекр}} - \Delta L_{\text{Азел}} - \Delta L_{\text{Аобм}} + \Delta L_{\text{Авідб}}, \text{ дБа}$$

де L_A - шумова характеристика,

$\Delta L_{\text{Авідст.}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку в залежності від відстані між джерелом шуму та розрахунковою точкою, дБа;

$$\Delta L_{\text{Авідст.}} = 10 \lg \frac{\pi r(2r + A + B) + AB}{\pi(2 + A + B) + AB}$$

$r = 180$ м; $A = 1,4$ м; $B = 1,4$ м.

$$\Delta L_{\text{Авідст.}} = 10 \cdot \lg \frac{3,14 \cdot 190 \cdot (2 \cdot 190 + 1,4 + 1,4) + 1,96}{3,14 \cdot (2 + 1,4 + 1,4) + 1,96}$$

$$\Delta L_{\text{Авідст.}} = 41,3 \text{ дБа.}$$

$\Delta L_{\text{Апов}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок затухання звуку в повітрі, дБа;

$$\Delta L_{\text{Апов}} = 5r/1000 = 5 \cdot 190/1000 = 0,95 \text{ дБа.}$$

$\Delta L_{\text{Апок}}$ - поправка, що враховує вплив на рівень звуку в розрахунковій точці типу покриття території, дБа;

$$\Delta L_{\text{Апок}} = 0.$$

$\Delta L_{\text{Аекр}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку екранами на шляху поширення шуму, дБа;

$$\Delta L_{\text{Аекр}} = 0.$$

$\Delta L_{\text{Азел}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку смугами зелених насаджень, дБа;

$$\Delta L_{\text{Азел}} = 0.$$

$\Delta L_{\text{Аобм}}$ - поправка, що враховує зниження рівня звуку внаслідок обмеження кута видимості джерела шуму з розрахункової точки, дБа;

$$\Delta L_{\text{Аобм}} = 0.$$

$\Delta L_{\text{Авідб}}$ - поправка, що враховує підвищення рівня звуку в розрахунковій точці внаслідок накладання відбитого звуку, дБа.

$$\Delta L_{\text{Авідб}} = 0.$$

$$L_{\text{Атер}} = 80 - 41,3 - 0,95 - 0 - 0 - 0 + 0 = 38 \text{ дБа.}$$

Даний рівень шуму від АГЗП на межі житлової забудови не буде перевищувати допустимого рівня (45 дБа).

5.4.2.4. Вплив на довкілля вібраційних, світлових, теплових та радіаційних забруднень, випромінювання та інших факторів впливу.

Об'єкт проекрованої діяльності не випромінює ультразвукові, електромагнітні або іонізуючі хвилі. Заходи щодо запобігання або зменшення зазначених впливів на навколишнє середовище проектом не передбачаються.

5.4.2.5. У сфері поводження з відходами.

В процесі роботи АЗС утворюються тверді та рідкі відходи, що відносяться до першого, третього та четвертого класу небезпеки.

Характеристика відходів та шляхи їх утилізації зведені в таблицю.

Таблиця 5.33

№ п/п	Назва і вид відходу	Одини- ця виміру	Кіль- кість	Клас небезпеки	Код відходу	Шляхи та засоби утилізації
1	2	3	4	5	6	7
<i>Тверді відходи</i>						
1	Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн Відходи, одержані в процесі очищення вулиць, місць загального використання	т/рік (м ³ /рік)	1,4 0,94 Σ 2,34	4	7720.3.1.03 7720.3.1.01	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на сміттєзвалище за договором з місцевим комунальним підприємством КП «Менакомунгосп» Менської міської ради
2	Осад з ЛОС госп- побутових стоків (агрегатний стан – тверді)	т/рік	2,4	IV	7710.3.1.08	Вивезення за договором на очисні поруди ПП КФ “Прометей” філії “Менський сир”.
3	Пісок, забруднений залишками нафтопродуктів (грунти, забруднені нафтопродуктами, хімічними та біоречовинами, що підлягають збиранню, обробленню та видаленню)	т/рік	0,76	3	4590.3.1.06	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на утилізацію за договором з ПП «Дон-Бас» (ліцензія Мінприроди України № 168 від 20.04.2017).
4	Зважені речовини з залишками нафтопродуктів, масел – ЛОС дощових вод (нафтошлами механічного очищення стічних вод)	т/рік	2,0	3	2320.2.9.02	
5	Матеріали пакувальні, адсорбенти, матеріали обтиральні та фільтрувальні та одяг захисний зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені	т/рік	0,27	3	7730.3.1	Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на утилізацію за договором з ПП «Дон-Бас»

1	2	3	4	5	6	7
Рідкі відходи						Збір в металевий контейнер з подальшим вивозом на утилізацію за договором з ПП «Дон-Бас» (ліцензія Мінприроди України № 168 від 20.04.2017).
6	Емульговані нафтопродукти очисних споруд (рідини, які містять нафтопродукти)	т/рік	0,13	3	2320.2.9.26	
7	Підтоварні нафтомістні води (рідини, які містять нафтопродукти)	т/рік	0,304	3	2320.2.9.26	
Пастоподібні відходи						
8	Шлам зачищення резервуарів, для зберігання, що містять	т/рік	0,21	3	6000.2.8.10	

Обґрунтування повноти та достовірності кількісних даних, щодо очікуваної кількості утворення всіх видів відходів в процесі експлуатації АЗС:

▪ **Відходи, одержані в процесі очищення вулиць, місць загального використання, інші ТПВ** (питомі показники утворення відходів використані відповідно Наказу Мінжитлокомунгосп України від 22.03.2010 № 75):

Розрахунок кількості побутового сміття організацій несортований виконаний за питомими нормативами за формулою:

$$M = n \times q,$$

де: M - маса відходів, т/рік;

q - питомий показник утворення відходів, (т/рік • чол.);

n - кількість співробітників, чол.

$$M = 20 \times 0,07 = 1,4 \text{ т/рік.}$$

Утворення відходи, одержаних в процесі очищення вулиць, місць загального використання з площі багатопаливної АЗС та площі озеленення складатиме:

$$M = 8812 \times 0,0008 \times 133 \text{ кг/м}^3 \times 10^{-3} = 0,94 \text{ т/рік.}$$

▪ **Розрахунок піску, забрудненого нафтопродуктами** виконується по «Временному положенню об организации сбора отработанных нефтепродуктов» М, Вторнефтепродукт, 1994:

$$M = Q \times g.$$

де: M - вага піску, т/рік;

q - питомий показник утворення забрудненого піску, т/м³;

Q - оборот нафтопродуктів по АЗС, тис.м³/рік.

$$M = 7,6 \times 0,1 = 0,76 \text{ т/рік.}$$

Рідки відходи у вигляді стічних вод:

1). Господарсько-побутові стічні води (1,4 м³/добу, 0,49 тис.м³/рік) відводяться на локальні очисні споруди (септик, фільтруючий колодязь);

2). Дощові води з місць локальних забруднень $W_{\text{РІК}} = 33,0 \text{ м}^3/\text{рік}$:

У відповідності до розрахунку:

- Розрахункова витрата дощових вод – 30,18 л/с,

- Витрата дощових вод, що надходять на очищення – 9,65 л/с.

Показники концентрації забруднень:

- на вході в установку по завислих речовинах $C_{1\text{ЗР}} = 500 \text{ мг/м}^3$, по нафтопродуктах $C_{1\text{НФ}} = 40 \text{ мг/м}^3$,

- на виході з установки по завислих речовинах $C_{1\text{ЗР}} = 12 \text{ мг/м}^3$, по нафтопродуктах $C_{1\text{НФ}} = 0,3 \text{ мг/м}^3$.

Розрахунок робочого об'єму дощових стоків з території підприємств виконаний згідно рекомендацій «Временные рекомендации по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока...» ВНИИ ВОДГЕО).

Розрахунок робочого об'єму дощових стоків з території підприємств виконаний згідно «Временные рекомендации по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока...» ВНИИ ВОДГЕО) за формулою

$$W_d = F h_a Y_a 10^{-3}, \text{ де}$$

h_a – максимальний шар осадків за один дощ;

Y_a – загальний коефіцієнт дощових вод;

F – площа водостоку.

$$W_d = 5,22 \text{ м}^3 / \text{дощ.}$$

Річний об'єм стічних вод при середній кількості опадів для регіону 633мм:

$$W_{\text{РІК}} = 330 \text{ м}^3 / \text{рік}$$

Відходи, які утворюються від технологічних процесів експлуатації складових АЗС:

Кількість осаду змулених речовин і нафтопродуктів (C , кг/добу) визначено:

$$M = Q \times (C_1 - C_2) \times \frac{1}{1 - 0,01 \times B} \times 10^{-6}$$

де M – маса відходів, т/рік,

Q – річний об'єм стічних вод, $\text{м}^3 / \text{рік}$,

C_1 – концентрація забруднень до очищення мг/л,

C_2 – концентрація забруднень після очищення мг/л,

B – вологість забруднення (92%):

$$C_{\text{нф}} = 330 \times (40 - 0,3) \times 110 / 1 - 0,01 \times 92 \times 10^{-6} = 0,13 \text{ т/рік}$$

Розрахунок осаду очисних споруд виконаний за формулою:

$$M = Q \times (C_1 - C_2) \times \frac{1}{1 - 0,01 \times B}$$

де: M – маса відходів, т/рік; Q – річний об'єм стічних вод, $\text{м}^3 / \text{рік}$;

C_1 – концентрація зважених часток до очисних споруд, мг/л;

C_2 – концентрація зважених часток після очисних споруд, мг/л;

B – вологість осаду, %.

$$3 \text{ ЛОС зливових стоків: } 330 \times (500 - 12) \times 10^{-6} / (1 - 0,01 \times 92) = 2 \text{ т/рік}$$

$$3 \text{ ЛОС побутових стоків: } 490 \times (500 - 3) \times 10^{-6} / (1 - 0,01 \times 90) = 2,4 \text{ т/рік.}$$

Мул з ЛОС господарсько-побутової каналізації планується використовувати, як добрива для зелених насаджень на ділянці АЗС.

Мул з ЛОС зливової каналізації, забруднений нафтопродуктами передбачається вивозити силами підприємства, що має відповідну ліцензію, імовірно ПП «Дон-Бас» (ліцензія Мінприроди № 168 від 20.04.2017).

Розрахунок відходів, що утворюються під час зачищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів:

$$Q = M + P, \text{ де}$$

M – маса нафтопродуктів, що налипає на внутрішню бокову поверхню резервуару, т/рік,

P – маса нафтопродуктів у вигляді осаду на дні резервуару, т/рік.

$$M = K_s \times S_{\text{б.п}}$$

де: K_s – коефіцієнт налипання на вертикальну поверхню, кг/м;

$S_{\text{б.п}}$ – площа бокової поверхні, м

Коефіцієнт налипання на вертикальну поверхню (кг/м):

$$K_s = 1,149 \times \mu^{0,233},$$

де: μ – в'язкість нафтопродукту, $\text{мм}^2 / \text{с}$;

Для бензину $\mu = 0,7 \text{ мм}^2 / \text{с}$,

для дизпалива $\mu = 6,0 \text{ мм}^2 / \text{с}$.

Площа бокової поверхні для горизонтального резервуару з плоскими днищами:

$$S_{\text{б.п}} = 2\pi r(L + r)$$

де: r – радіус днища резервуару, м;

L – довжина циліндричної частини резервуару, м.

Площа бокової поверхні для горизонтального резервуару з конічними днищами:

$$S_{\text{б.п}} = 2\pi r(L + L_{\text{об}});$$

де: $L_{об}$ - довжина утворюючої конічної частини резервуара, м;
 L - довжина циліндричної частини резервуару, м.
Маса нафтопродуктів в вигляді осаду визначається за формулою

$$P = 35x(lxr - ax(r - h))x\rho xL$$

де: g - радіус днища резервуару, м;
 L - довжина циліндричної частини резервуару, м;
 l - довжина дуги кола, що обмежує осад знизу, м;
 a - довжина хорди, що обмежує поверхню осаду, м;
 h - висота осаду, м;
 ρ - густина шламу нафтопродукту, т/м³.

Розрахунок нафтошламу (клас небезпеки - 3) що утворюється при зачищенні резервуарів АЗС, зведений в таблицю:

Таблиця 5.34.

Найменування величин	Познач	Дизпаливо	Бензин А92	Бензин А95 «Преміум»	Бензин А80	Проливи
1	2	3	4	5	6	8
Об'єм резервуара		20	20	20	20	10
В'язкість нафтопродукту, мм ² /с	м	6	0,7	0,7	0,7	6
Коефіцієнт налипання на вертикальну поверхню, кг/м	Ks	1,744	1,057	1,057	1,057	1,744
Довжина конічного виступу	X	0,2675	0,2675	0,2675	0,2675	0,2675
Діаметр днища резервуару, м	D	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Радіус днища резервуару, м	r	1,215	1,215	1,215	1,215	1,215
Висота осаду, м	h	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Довжина хорди, що обмежує	a	0,311	0,311	0,311	0,311	0,311
Довжина дуги кола, що обмежує	l	0,312	0,312	0,312	0,312	0,312
Довжина утворюючої конічної частини резервуара, м	L _{об}	1,244	1,244	1,244	1,244	1,244
Густина шламу нафтопродукту, т/м ¹³	P	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Довжина циліндричної частини	L	5,965	5,965	5,965	5,965	5,965
Маса нафтопродукту, у вигляді нальоту на внутрішніх бокових поверхнях резервуару, т/рік	M	0,094	0,0581	0,0581	0,0581	0,094
Маса нафтопродуктів в вигляді осаду на дні резервуару, т/рік	P	0,0088	0,0088	0,0088	0,0088	0,0088
Всього нафтошламу	Q	0,1028	0,0669	0,0669	0,0669	0,1028

Кількість відходів нафтопродуктів, що утворюються при зачищенні резервуарів для зберігання нафтопродуктів на проектованій АЗС становить 0,21 т/рік.

Підтоварні води періодично по мірі утворення направляються на ЛОС зливових стоків. Розрахунок кількості підтоварних вод зроблений згідно "Временного положення об организации сбора отработанных нефтепродуктов" М., Вторнефтепродукт, 1994 і становить 0,04 м на 1000 м³ обороту нафтопродуктів в рік.

Таблиця 5.35

Назва величин	Познач	ДП	Бензин	Бензин	Бензин	Проливи
Об'єм резервуара		20	20	20	20	20
В'язкість нафтопродукту, мм ² /с	м	6	0,7	0,7	0,7	6
Коефіцієнт налипання, кг/м	Ks	1,744	1,057	1,057	1,057	1,744
Густина шламу нафтопродукту, т/м ¹³	P	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Маса нафтопродукту, у вигляді нальоту на внутрішніх бокових поверхнях резервуару, т/рік	M	0,04	0,023	0,023	0,023	0,04
Маса нафтопродуктів в вигляді осаду на дні резервуару, т/рік	P	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Всього нафтошламу	Q	0,044	0,027	0,027	0,027	0,044

Підтоварні води періодично по мірі утворення направляються на ЛОС зливових стоків. Розрахунок кількості підтоварних вод зроблений згідно "Временного положения об организации сбора отработанных нефтепродуктов" М., Вторнефтепродукт, 1994 і становить $0,04 \text{ м}^3$ на 1000 м^3 обороту нафтопродуктів в рік.

$$M = Q \times q$$

M - кількість підтоварних вод;

q- питомий показник утворення, $\text{м}^3/1000 \text{ м}^3$ нафтопродуктів;

Q - оборот нафтопродуктів по АЗС, тис. м^3 /рік.

$$M = 7,6 \times 0,04 = 0,304 \text{ м}^3/\text{рік}.$$

Також на АЗС передбачається застосовувати світлодіодне освітлення - світлодіодні лампи, які не містять отруйних речовин, здатних заподіяти шкоду людині, в їх роботі відсутня інфрачервоне і ультрафіолетове випромінювання, світлодіодна лампа вважається екологічним джерелом освітлення.

5.5. Ризики для здоров'я людей, об'єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення надзвичайних ситуацій.

Перелік прийнятих з метою зниження рівня ризику рішень і здійснених з метою запобігання виникненню аварійних ситуацій і аварій заходів.

Головними умовами зниження ризику аварій на багатопаливний АЗС є:

- експлуатація технічно справного обладнання зі справним заземленням,
- дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів,
- герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів,
- своєчасне технічне опосвідчення, діагностування, перевірка технологічного обладнання, приладів КВПіА (контрольно-вимірювальні пристрої і апаратура),
 - дотримання правил внутрішнього розпорядку, техніки безпеки,
- мінімізація (виключення) сторонніх осіб на території багатопаливної АЗС під час приймання палива з автоцистерни,
 - дотримання протипожежного режиму,
 - наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації,
 - наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей,
 - наявність системи оповіщення (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку,
- забезпечення персоналу засобами індивідуального захисту (ЗІЗ), спецодягом, спецвзуттям,
 - підвищення кваліфікації персоналу: підбір, тестування, навчання, атестація,
 - готовність персоналу до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги),
 - чіткий розподіл обов'язків, відповідальності, підпорядкованості.

Необхідності в додаткових проектних рішеннях чи інших заходах по зниженню ризику аварій немає, окрім неухильного виконання вимог нормативних і регламентних документів щодо експлуатації об'єкту підвищеної небезпеки та організації всебічної професійної підготовки персоналу, зокрема відпрацювання готовності до локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

Оцінка ризику впливу планової діяльності на здоров'я населення.

Оцінка ризику впливу планової діяльності на здоров'я населення виконана згідно вимог додатку Ж Зміни № 1 до ДБН А.2.2.-1-2003.

Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря проводиться за розрахунками ризику розвитку неканцерогенних і канцерогенних ефектів.

Ризик розвитку неканцерогенних ефектів визначається шляхом розрахунків індексу небезпеки (НІ) згідно:

$$HI = \sum HQ_i$$

де HQ_i - коефіцієнти небезпеки для окремих речовин, які визначаються згідно формули:

$$HQ_i = C_i / R_f C_f$$

де C_i - розрахункова середньорічна концентрація і-ої речовини на межі житлової забудови, $\text{мг}/\text{м}^3$;

$R_f C_f$ - референтна (безпечна) концентрація і-ої речовини, $1 \text{ мг}/\text{м}^3$.

Критерії для характеристики коефіцієнта небезпеки наведено у таблиці Ж.13міни № 1 до ДБН А.2.2.-1-2003.

Ризик розвитку індивідуальних канцерогенних ефектів (ICR_i) від речовин, яким властива канцерогенна дія, розраховується згідно формули:

$$ICR_i = C_i \cdot UR_s$$

де: C - розрахункова середньорічна концентрація і-ої речовини. мг/м³;

UR_s - одиничний канцерогенний ризик і-ої речовини, м³/мг.

Канцерогенний ризик за комбінованої дії декількох канцерогенних речовин, забруднюючих атмосферу (СБД визначається згідно формули:

$$CR_a = \sum ICR_i$$

Класифікація рівнів канцерогенного ризику виконана згідно таблиці 1 додатку Ж 3міни №1 до ДБН А.2.2.-1-2003, де рівень ризику і ризик протягом життя.

Оцінка неканцерогенного ризику

Перелік небезпечних неканцерогенних речовин

Таблиця 5.36.

Назва неканцерогена	Референтна концентрація, мг/м ³	Середньорічна концентрація, мг/м ³	Коефіцієнт небезпеки
Пропан	65	6,5	0,1
Бутан	200	20	0,1
Бензин	5,0	0,5	0,1
Вуглеводні	1,0	0,1	0,1
Індекс небезпеки			0,4

Таблиця 5.37

Характеристика ризику	Коефіцієнт небезпеки (HQ)
Ризик шкідливих ефектів вкрай малий	Менш ніж 1
Гранична величина прийнятого ризику	1
Ймовірність розвитку шкідливих ефектів зростає пропорційно збільшенню HQ	Більш ніж 1

Коефіцієнт небезпеки HQ становить < 1, а це значить що по табл.Ж.1 ДБН А.2.2.-1-2003 ризик шкідливих ефектів «вкрай малий».

За результатами виконаних розрахунків встановлено, що неканцерогенний ризик для здоров'я населення за впливу забруднюючих речовин в атмосферному повітрі менш одиниці - розглядається як зневажливо малий, імовірність виникнення шкідливих ефектів у населення зведена до мінімуму.

Оцінка канцерогенного ризику

Перелік небезпечних канцерогенних речовин

Таблиця 5.38

Назва канцерогену	Фактор канцерогенного потенціалу	Середньорічна концентрація	Одиничний канцерогенний ризик	Індивідуальний канцерогенний ризик
-	-	-	-	0,00E+000

Канцерогенний ризик комбінованої дії: відсутній.

Рівень канцерогенного ризику: 0,00E+000.

Ризик розвитку індивідуальних канцерогенних ефектів дорівнює 0,00E+000 внаслідок відсутності надходження в навколишнє середовище канцерогенних речовин від даного об'єкта проектування.

Оцінка соціального ризику впливу планової діяльності.

Оцінка соціального ризику планової діяльності виконана згідно вимог додатку И Зміни № 1 до ДБН А.2.2.-1-2003. Соціальний ризик планової діяльності визначається як ризик групи людей, на яку може вплинути впровадження об'єкта господарської діяльності, та особливостей природно-техногенної системи.

Оціночне значення соціального ризику визначається згідно формули:

$R_s = CR_a \cdot V_U \cdot N / T (1 - N_p)$ де: R_s - соціальний ризик, чол/рік;

CR_a – канцерогенний ризик комбінованої дії декількох канцерогенних речовин, забруднюючих атмосферу; $CR_a = 1 \cdot 10^{-6}$;

V_u – уразливість території від прояву забруднення атмосферного повітря, що визначається відношенням площі, віднесеної під об'єкт господарської діяльності, до площі об'єкта з санітарно-захисною зоною. $V_u = 0,7/60 = 0,012$

N – чисельність населення м. Мена, чол.; $N = 12004$ чол.

T – середня тривалість життя, років; $T = 70$ років.

$N_p = 0$

Тоді $R_s = 1 \cdot 10^{-6} \cdot 0,012 \cdot (12004/70) \cdot (1-0) = 2,0 \cdot 10^{-6}$.

При $R_s = 2,0 \cdot 10^{-6}$ – ризик прийнятний.

За результатами виконаних розрахунків встановлено, що рівень соціального впливу об'єкта мінімальний та не матиме негативних наслідків в майбутньому.

Згідно проведених розрахунків соціального ризику планової діяльності по табл.И.1 ДБН А.2.2.-1-2003 можна визначити що рівень ризику протягом життя становить $4,0 \cdot 10^{-7} < 10^{-6}$, а це відповідає рівню ризику «прийнятний».

Таблиця 5.39.

Рівень ризику	Ризик протягом життя
Неприйнятний для професійних контингентів	Більш ніж 10^{-3}
Прийнятний для професійних контингентів і неприйнятний для населення	$10^{-3} - 10^{-4}$
Умовно прийнятний	$10^{-4} - 10^{-6}$
Прийнятний	Менш ніж 10^{-6}

На багатопаливній АЗС передбачена система раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей.

Об'єкти культурної спадщини відсутні.

Вплив бензину на організм людини

Клас небезпеки бензинів за ДСТУ 4839:2007:

- у разі інгаляційного впливу - 3 (речовини помірнонебезпечні);
- у разі потрапляння в шлунок - 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння на шкіру - 3 (речовини помірнонебезпечні).

ГДК бензину у воді об'єктів господарсько-питного та культурно-побутового використання згідно з вимогами ДСТУ EN 12255-7:2008 становить 0,1 мг/л, III клас небезпеки.

В атмосферному повітрі населених пунктів ГДК бензину (нафтового, низькосірчистого у перерахунку на вуглець) становить максимально: разова - $5,0 \text{ мг/м}^3$, 4 клас небезпеки.

При використанні бензину в якості палива отруєння відбувається рідко.

Гострі, важкі та смертельні випадки спостерігаються під час виконання газонебезпечних робіт (очищення ємностей, переливання бензину).

Бензини мають слабо виражений кумулятивний та інгаляційний вплив, зумовлюють помірно подразнення шкіри (інтенсивністю в 1 бал) та сухість шкіри, подразнюють слизові оболонки. Бензини мають незначний алергенний і подразнювальний вплив, слабку резорбтивну здатність.

Наявність бензинів у питній воді недопустиме, її визначають за наявності райдужної олійної плівки на поверхні води. Пари бензину мають наркотичну дію на організм людини. Повторні дії парів бензину викликають функціональні зміни вегетативної нервової системи, як під час дії, так і після неї. Отруйна дія парів бензину підсилюється при підвищенні

температури оточуючого повітря.

При помірних концентраціях парів бензину в повітрі отруєння відчувається суб'єктивно (головний біль, серцебиття, слабкість, психічне збудження), а потім призводить до втрати свідомості. Об'єктивні симптоми отруєння - м'язові судоми, дрижання витягнутих рук, язика, повік. У важких випадках отруєння можливі дуже сильні судоми, збільшується печінка, з'являється кашель, послаблюється дихання. Більшою чутливістю до токсикологічної дії бензину відзначаються діти. Люди, які хворіють на гіпертонію або гіпотонію, отримують більш важкі отруєння, ніж інші при рівних умовах. Вдихання парів бензину особливо шкодить особам, що хворіють на функціональні неврози, туберкульоз, базедову хворобу, серцево-судинні розлади.

При дуже високих концентраціях можливі миттєві отруєння з втратою свідомості. Якщо при цьому людина, що постраждала, залишається в отруєній зоні з отруєною атмосферою, настає смерть. Концентрації парів бензину у межах 35 - 40 мг/дм³ небезпечні для життя людини при вдиханні протягом 5 хвилин. Порогова концентрація парів бензину, яке змінює час розвитку м'язового напруження, складає 0,5 - 2,0 мг/дм³ при вдиханні протягом 40 хвилин.

Вплив дизельного палива на організм людини.

Клас небезпеки дизельного палива:

- у разі інгаляційного впливу - 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння в шлунок - 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння на шкіру - 4 (речовини малонебезпечні).

Пари дизельного палива мають слабкий запах; вони важчі за повітря. В зв'язку з низькою летючістю ДП важкі гострі отруєння малоімовірні. Вдихання насичених парів ДП протягом 1 - 1,5 хвилин викликає легку нудоту, тривалий головний біль. Дія ДП на шкіру має вигляд подразнення. При потрапленні до очей викликає різкий кон'юнктивіт та каратит. Враховуючи випари ДП, його температуру випару та можливі маси розливів, утворення токсичної хвилі парів ДП практично малоімовірно.

5.6. Кумулятивний вплив інших наявних об'єктів, планової діяльності та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності.

Накопичення шкідливого ефекту від багаторазового впливу забруднювачів від проектного об'єкту по всій території відсутні. Тому можна вважати що кумулятивний вплив відсутній.

Існуючих екологічних проблем в районі будівництва не виявлено.

5.7. Вплив планової діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів та чутливістю до змін клімату.

По мірі збільшення транспортного парку зростає потреба у паливі.

Джерелами забруднення навколишнього середовища на багатопаливних АЗС є випаровування нафтопродуктів (парів бензину, нафтових вуглеводнів, вуглеводневого газу) при зберіганні в резервуарах («малі дихання»-режим мірник) та заправці автотранспорту. Викиди при зливів з автоцистерн відсутні («великі дихання»-режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Обладнання паливо-роздавальних колонок передбачає рекуперацію, що зменшує викид парів бензину при заправці автотранспорту.

При оцінці шкідливої дії АЗС на навколишнє середовище враховуються викиди при роботі ДВЗ автотранспортних засобів, які заїжджають та обслуговуються на автозаправних станціях. Основна причина забруднення повітря полягає в неповному і нерівномірному згоранні палива. До складу цих викидів входять оксид вуглецю, вуглеводні, оксиди азоту, сірки, тверді частки, при перемінних режимах роботи, запусках, зупинках автотранспорт викидає сажу, смоли, бенз(а)пірен, продукти неповного згорання палива.

Забруднення приземного шару викидами в значній мірі залежить від метеорологічних умов. В окремі періоди, коли метеоумови сприяють накопиченню забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери, концентрації домішок можуть різко збільшитись.

Задача полягає в тому, щоб у ці періоди не допускати виникнення високого рівня

забруднення. Для вирішення цієї задачі необхідне завчасне прогнозування таких умов і своєчасне скорочення викидів забруднюючих речовин.

Попередження про підвищення рівня забруднення повітря в зв'язку з очікуваними несприятливими метеорологічними умовами (НМУ) складають у прогностичних підрозділах Гідромету. Попередження складають з врахуванням можливої наявності трьох рівней забруднення атмосфери, яким відповідають три режими роботи об'єкту в умовах НМУ (несприятливих метеорологічних умовах).

Категорія небезпеки визначається відповідно до можливого або виявленого накопичення шкідливих речовин, концентрація яких може досягти або досягла рівнів, які перевищують максимально-разові гранично допустимі концентрації шкідливих речовин.

В числі умов, які визначають накопичування або розсіювання забруднювальних речовин, особливе значення мають відомості про приземні та про припідняті інверсії.

Інверсією температури називають підвищення температури повітря із збільшенням висоти замість звичайного її пониження.

Температурні інверсії зустрічаються як в приземному шарі атмосфери, починаючи від поверхні землі, так і у вільній атмосфері, особливо в нижньому двокілометровому її шарі. Інверсії температури створюють шари, які затримують розсіювання.

Найбільша повторювальність припіднятих інверсій спостерігається в денні та ранкові години (у кожному другому випадку), менша їх повторювальність - у вечірні та нічні години, хоча і в цей час вона доволі значна - 35% - 40% від усіх випусків радіозондів. В нічний час найбільша повторювальність цих інверсій спостерігається у серпні-вересні. Найчастіше цей тип інверсій спостерігається в холодний період року.

6. Опис методів прогнозування, що використовувалися для оцінки впливів на довкілля.

Для оцінки впливу на довкілля використовувались діючі методики розрахунків викидів забруднюючих речовин.

Розрахунок викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря при зберіганні на багатопаливній АЗС виконано за формулами діючих методик («Сборник методик по расчету выбросов в атмосферу загрязняющих веществ различными производствами» (Ленинград, Гидрометеиздат, 1986). Сборник методик по расчёту содержания загрязняющих веществ в выбросах от неорганизованных источников загрязнения атмосферы. Донецк, 1994.

Для паливороздавальних колонок розрахунок викидів в атмосферне повітря проведений як для неорганізованого джерела викиду. Розрахунок викидів виконується згідно «Збірника показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами», Донецьк-2004.

Розрахунок втрат газу при проведенні технологічних операцій на АГЗП проведено згідно "Методики розрахунку втрат" галузевого стандарту України "Гази вуглеводневі скраплені" м.Київ Держнафтогазпром 2000 р.). Для визначення викидів забруднюючих речовин при переміщенні автотранспорту по території підприємства використовується «Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від транспортних засобів», яка затверджена наказом Держкомстату №452 від 13.11.2008р. п.4.2.

7. Опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів.

Для зменшення впливу багатопаливної АЗС на навколишнє середовище проектом передбачені такі заходи:

Планувальні:

- Взаємне розташування джерел викидів шкідливих речовин вибране таким чином, що при направленні вітру в сторону житлової забудови, викиди шкідливих речовин не накладаються. Житлова забудова знаходяться на відстані близько 180 – 190 м,
- Впорядкування території шляхом озеленення (3725 м²),
- Влаштування твердого покриття доріг і технологічних площадок засфальтобетону;

Заходи по охороні атмосферного повітря для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки:

- Налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту ;
- Постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0 °С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0 °С два рази за місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду;

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки:

- Застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі;
- Рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;
- Рекуперація парів пального при заправленні автотранспорту.

Заходи по охороні ґрунту та водних ресурсів для запобігання можливих розливів нафтопродуктів при наливі їх в резервуари і проливів при заправці автомобілів та попадання в ґрунт проектом передбачені наступні заходи:

Для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки:

- відведення господарсько-побутових стічних вод від операторської багатопаливної АЗС – на локальні очисні споруди (септик, фільтруючий колодязь);
- виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів;
- влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;
- проведення вчасного ремонту дорожніх покриттів;
- виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів ;
- огороження зон озеленення бортовим каменем, що запобігає змиву ґрунту на дорожнє покриття під час проливного дощу;
- негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місця розливу, збирання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі, а також контроль за якістю стічних вод ;
- організація регулярного прибирання території.

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки:

- використання підземних двостінних резервуарів з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, що запобігає аварійним виливам нафтопродуктів;
- обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом, який при падінні пістолету на землю, при розриві наповнювального шлангу або при заповненні паливом в бакові досягне пістолета, автоматично його закриває ;
- вертикальне планування площадки, забезпечення відведення дощових і талих вод з мість зливу та роздачі ПММ для очистки на проектуючі очисні споруди стічних вод типу «ОЛВ»;

Заходи що до попередження та обмеження негативних впливів на геологічне середовище:

- контроль рівня нафтопродуктів показниками наповнення, які встановлені на резервуарах ;
- закрита герметична система зливу нафтопродуктів в резервуари і подача їх до заправних колонок ;
- покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією посиленого типу;
- обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закриває;
- установка підземних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи;
- встановлення локальних очисних споруд стічних вод з території багатопаливної АЗС,
- встановлення локальних очисних споруд господарсько-побутових стічних вод;
- відведення поверхневих стоків на очисні споруди дощових вод, очищені води відводяться в резервуар-накопичувач та використовуються на полив;

Ресурсозберігаючі заходи:

- раціональне використання земельних ресурсів;
- встановлення вузлів обліку енергоносіїв та води;
- встановлення вузла обліку спожитих нафтопродуктів;

Захисні заходи:

- встановлення локальних очисних споруд ;
- вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду, що вловлюються на ЛОС;
- функціональне зонування території.

8. Опис очікуваного значного негативного впливу діяльності на довкілля, зумовленого вразливістю проекту до ризиків надзвичайних ситуацій, заходів запобігання чи пом'якшення впливу надзвичайних ситуацій на довкілля та заходів реагування на надзвичайні ситуації.

Основні небезпечні процеси на багатопаливній АЗС.

Основним видом робіт, пов'язаними з небезпечними речовинами, є заправка паливо-мастильними матеріалами пересувних автотранспортних засобів.

Перелік основних небезпечних процесів для багатопаливної АЗС - приймання (зливання палива в резервуари через зливні муфти з автомобільної цистерни), зберігання палива в резервуарах і заправка паливом легкового та вантажного автомобільного транспорту через ПРК.

Метою проведення спрямованого аналізу є визначення небезпек, можливих аварій, аварійних ситуацій і їх наслідків з урахуванням таких факторів:

- хімічні і фізичні властивості бензину та дизельного палива;
- конструктивні особливості обладнання, які обумовлюють наявність небезпек для даного типу обладнання;
- значення параметрів процесів приймання, зберігання, циркуляції, видачі, використання вищевказаних небезпечних речовин;
- фактичний стан обладнання об'єктів обстеження, умови його експлуатації;
- розташування підприємства у межах населеного пункту (з урахуванням чисельності населення, що проживає на території, наявності водоймищ і річок, коефіцієнту стратифікації, висоти забудови навколишньої території);
- технічні та організаційні можливості об'єктів обстеження та підприємства в цілому щодо запобігання переходу аварійної ситуації в аварію та локалізації наслідків аварії, що сталася.

Найбільшою потенційною небезпекою є руйнування (порушення герметичності) автоцистерни з викидом бензину.

У випадку утворення вибухопожежонебезпечної концентрації суміші парів бензину з повітрям і присутності «ініціатора», суміш вибухає. Розміри зони ураження вибуховою хвилею залежать від маси вибухонебезпечної суміші парів бензину, яка, в свою чергу, залежить від маси виливу.

Вибух всередині автоцистерни по величині уражуючих факторів є менш небезпечним, ніж вибух над виливом великої кількості бензину, але можливі наслідки такої аварії можуть носити катастрофічний характер.

Фактори впливу на обладнання з рідким паливом, які можуть призвести до аварії, можуть бути внутрішніми і зовнішніми.

Внутрішні фактори:

- переповнення резервуара (недбалість обслуговуючого персоналу, несправність датчиків);
- вибух суміші парів бензину з повітрям;
- корозія металу обладнання і трубопроводів.

Зовнішні фактори:

- пожежа біля обладнання;
- вибух біля обладнання;
- падіння різних предметів (в т.ч. літаків);
- терористичний акт;
- землетрус.

Характеристика видів небезпеки, що властиві на багатопаливній АЗС.

Причини аварій

Наявність великої кількості дизельного палива (ДП) та бензину в резервуарах створює небезпеку виникнення пожежі у випадку витоку палива та наявності джерела спалаху.

При витоку палива в технологічному колодязі створюється небезпека утворення вибухонебезпечних концентрацій паливо-повітряної суміші, що при наявності джерела ініціювання вибуху може викликати вибух і створити умови для подальшого розвитку аварії.

Не виключена ймовірність аварії в резервуарах навіть при наявності справної системи захисту від статичної електрики і при нормальній експлуатації технологічно справного обладнання.

При певних умовах наливання нафтопродуктів в резервуарах (при збільшенні швидкості наливання) заряди статичної електрики накопичуються швидше, ніж відводяться через заземлення, оскільки бензин і ДП відносяться до діелектриків з дуже низькою провідністю електричного струму.

У таких випадках із збільшенням рівня наливу палива в місткості напруга статичної електрики буде збільшуватись і може досягти такого значення, при якому в момент наближення вільної поверхні палива до стінок заливного люку (при наповненні резервуарів понад 90% від його об'єму) внаслідок різниці потенціалів виникає іскровий розряд, що здатен викликати запалення або вибух суміші парів з повітрям і пожежу.

Так як тиск в момент вибуху досягає 1 470 кПа (1,5 МПа), а температура вибуху сягає та коливається в межах 1 500 - 1 800°C, може виникнути розгерметизація посудини. Це в свою чергу обумовить доступ кисню в розгерметизовану посудину, подальший розвиток пожежі та аварії.

Горіння - це складний хімічний процес, основою якого є хімічна реакція окислення, що супроводжується виділенням великої кількості тепла, світла, продуктів горіння - оксидів вуглецю, сірки, азоту.

Швидкість горіння залежить від наявності горючої речовини і окислювача (кисню повітря), певної температури та агрегатного стану речовини.

Пари нафтопродуктів окислюються швидше, рідкі - повільніше. Це пов'язане з концентрацією кисню в парогазовій та рідкій фазах нафтопродуктів. В парогазовій фазі кисню значно більше, ніж біля поверхні рідкої фази та в рідкій фазі.

Швидкість вигорання бензину в об'ємі складає 20 - 30 см/год, ДП - 18 - 20 см/год. Швидкість поширення полум'я на поверхні дзеркала бензину при звичайних умовах 10 - 15 м/с, у факелі розпиленого форсункою ДП - перевищує 150 - 160 м/с, швидкість поширення полум'я у вибуховій суміші парів бензину з повітрям досягає 1 500 - 1 800 м/с.

При такій швидкості поширення полум'я горіння переходить у вибух з великою руйнівною силою.

Тиск у момент вибуху перевищує 1,5 МПа, температура вибуху сягає 1 500 - 1 800°C. Швидкість поширення вибухової хвилі більше, ніж 1 500 м/с.

Причини пожеж і вибухів:

- відкритий вогонь - запалений сірник, проведення ремонтних робіт з джерелом відкритого вогню;
- іскра - виконання робіт стальним інструментом, з вихлопних труб машин, експлуатація несправного обладнання;
- розряди статичної електрики;
- природні катаклізми.

Для автозаправних станцій характерні такі види аварій:

- вибух - згорання попередньо перемішаних газо- або пароповітряних хмар з дозвуковими швидкостями у відкритому просторі або у замкненому об'ємі;
- пожежа - горіння виливів рідких продуктів - дифузійне горіння парів ЛЗР у повітрі над поверхнею рідини.

Основними вражаючими факторами вибухів є:

- ударна хвиля, у фронті якої тиск перевищує допустимий;
- розлітання осколків зруйнованого обладнання;
- падіння конструкцій будівель і споруд, комунікацій;
- утворення при вибуху і/або вихід із пошкоджених апаратів чи комунікацій шкідливих для здоров'я людини та довкілля речовин, що містяться в них і вміст цих речовин

у повітрі в кількостях, які перевищують граничнодопустимі концентрації.

Визначальним параметром, який характеризує рівень небезпеки ударної хвилі, є величини надлишкового тиску та імпульсу в її фронті.

Основними вражаючими факторами пожеж є:

- теплове випромінювання полум'я;
- висока температура навколишнього середовища;
- екологічне забруднення прилеглої території (дим, токсичні продукти горіння та термічного розкладу);
- знижена концентрація кисню.

Основні небезпечні процеси на АГЗП

Небезпека об'єкта обумовлена наявністю на ньому небезпечних речовин - скраплених вуглеводневих газів (суміш пропану і бутану), які служать технологічним середовищем обладнання АГЗП. Обидві речовини відносяться до горючих (займистих) газів 1-ї категорії небезпечних речовин згідно з додатком 2 «Нормативів порогових мас небезпечних речовин для ідентифікації об'єктів підвищеної небезпеки» НПАОП 0.00-3.08-02.

Приймаючи до уваги експлуатаційні показники посудин, що працюють під тиском, трубопроводів, обладнання, а також фізико-хімічні властивості та особливості скраплених вуглеводневих газів, при виконанні технологічних операцій на АГЗП мають місце такі небезпечні режими роботи:

- підвищення тиску газу понад 16 кгс/см²;
- наповнення посудин для зберігання СВГ понад 90% об'єму;
- підвищення температури понад +45°C;
- наявність газу в повітрі робочої зони понад 20% від нижньої межі вибуховості (2,1% об. у повітрі).

Потенційні види небезпеки на АГЗП є:

- на насосі - порушення щільності фланцевих з'єднань і запірної арматури, а також витіки газу при руйнуванні газопроводу (розрив стику, свищ);
- порушення щільності фланцевих з'єднань, ущільнень, гумових манжетів, приєднувальних пристроїв; руйнація газопроводів, вентилів тощо;
- зливання газу в ємності зберігання - обрив гнучкого шланга, порушення герметичності, витік газу з АЦСГ, підвищення тиску у резервуарі, довготривале спрацювання запобіжного скидного клапана.

Небезпека виникнення аварії та аварійної ситуації може виникнути при демонтажі резервуарів для підготовки та проведення ремонтних та технологічних робіт, а також при проведенні ремонтних робіт у резервуарах.

Експлуатація несправного устаткування, заземлення, засобів захисту від проявів блискавки, недотримання графіків ППР, ТО, відсутність відповідної кваліфікації обслуговуючого персоналу, недотримання на території АГЗП «Правил пожежної безпеки...» також може призвести до виникнення аварійної ситуації.

9. Визначення усіх труднощів (технічних недоліків) виявлених у процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля.

Особливих труднощів в процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля не виникало. Достатньо технічних засобів та знань.

10. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планової діяльності.

Повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності № 20193253178), що підлягає оцінці впливу на довкілля опубліковано в Чернігівській обласній газеті «Деснянська правда» № 12 (28678) від 21.03.2019 р., та в Менській газеті «Наше слово» № 12 (10777) від 22.03.19, також розміщено на дошці оголошень в приміщенні органу місцевого самоврядування, на дошці оголошення ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ», а також на сайті Міністерства екології та природних ресурсів України.

У відповідності до п.7 ст.5 ЗАКОНУ України «Про оцінку впливу на довкілля» протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, громадськість може надати зауваження і

пропозиції до планової діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, зауважень і пропозицій від громадськості не надходило (лист Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації № 05-08/1071 від 23.04.2019).

11. Стислий зміст програм моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планової діяльності.

Згідно з проведеною оцінкою впливів на довкілля визначено, що під час провадження планової діяльності, очікується допустимий вплив на довкілля та здоров'я населення зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шумовим забрудненням та здійсненням операцій у сфері поводження з відходами. Значний вплив на довкілля під час провадження планової діяльності не передбачається.

Враховуючи вище визначені результати оцінки впливів передбачається програма моніторингу та контролю щодо впливів на довкілля під час провадження планової діяльності для моніторингу та контролю допустимих впливів.

Контроль за станом забруднення атмосферного повітря проводиться на території багатопаливної АЗС та в межах СЗЗ шляхом визначення максимально-разових концентрацій шкідливих речовин.

Точки відбору проб, крім проектних, і кількість замірів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі в процесі експлуатації багатопаливної АЗС повинні погоджуватись з місцевими органами санітарно-епідеміологічної служби і екобезпеки. Результати замірів фіксуються в журналі.

Завданням контролю за викидами є :

- контроль вмісту шкідливих речовин у викидах АЗС;
- контроль за рівнем забруднення атмосферного повітря на промплощадці та в межах СЗЗ АЗС;
- виконання звітності по охороні атмосферного повітря по формі 2ТП(повітря) річна Держкомстату.

В проекті впроваджені наступні заходи що до контролю впливу на довкілля:

- скид забруднених поверхневих стоків через очисні споруди зливових вод в резервуар накопичувач води;
- герметизація випусків систем господарсько-побутової каналізації;
- перелив нафтопродуктів тільки закритим способом за допомогою спеціального обладнання на відведених для цього майданчиках, що запобігають проникненню випадкових проливів в ґрунт;
- відпуск пального на майданчику з твердим покриттям, дощоприймачем і захищеним від атмосферних опадів навісом;
- влаштування газонів на вільній від забудови і мощення території;
- влаштування сміттєзбірника контейнерного типу;
- благоустрій території багатопаливної АЗС;
- паливо роздавальні колонки для заправки автомобілів, які мають сертифікат якості та дозволені до застосування Держгірпромнаглядохоронпраці України;
- асфальтобетонне та бетонне покриття проїздів, проходів та майданчиків, площадки навколо горловин резервуарів, які підняті над проїжджою частиною на 15 см;
- відвід дощових та талих вод з території багатопаливної АЗС організовано;
- дистанційне управління роздавальними колонками з будівлі АЗС;
- безпечні двостінні резервуари з антикорозійним покриттям для прийняття та зберігання палива;
- герметизація всіх резервуарів з метою виключення потрапляння випарів нафтопродуктів до повітряного середовища, забезпечення їх дихальними клапанами;
- герметизований злив палива із автоцистерн в підземні резервуари через зливні швидкокороз'ємні муфти, фільтри, засувки;
- подачу палива із резервуарів насосами паливороздавальних колонок по напірним пристроям;

- визначення об'єму палива за допомогою електронної системи;
- дихальний пристрій для підтримування тиску чи вакууму в резервуарі до визначених позначень;
- електрообладнання в вибухобезпечному виконанні;
- припливно-витяжна загально обмінна система вентиляції;
- набір необхідних санітарно-побутових приміщень для обслуговуючого персоналу та відвідувачів;
- захист споруд багатопаливної АЗС від прямого опадання блискавки, електростатичної, магнітної індукції, заносу високих потенціалів у відповідності до діючих інструкцій, приєднання автоцистерн до гнучкого заземлюючого пристрою під час зливання нафтопродуктів;

Для безпечної роботи на підприємстві розроблені інструкції з попередження і ліквідації аварій на багатопаливній АЗС, по експлуатації обладнання, а також розроблені і введені в дію плани локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

Післяпроектний моніторинг не передбачається.

12. Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховано на широку аудиторію.

ТОВ «УТН — ЧЕРНІГІВ» (Україна 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30-А) планує будівництво та експлуатацію багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області, до складу якої входять:

- АЗС рідкого моторного палива (А-80, А-92, А-95 «Преміум», ДП) заправка автомобілів споживачів бензином, дизельним паливом - потужністю 250 заправок на добу;
- АГЗП - заправка скраплентим (зрідженим) вуглеводневим газом пропан-бутан потужністю 200 заправок на добу;
- контрольно-діагностичні роботи, усунення дрібних несправностей, потужність посту - обслуговування 20 автомобілів на місяць.

Межі земельної ділянки:

- з півночі та північного сходу — вул. Чернігівський Шлях (згідно Договору щодо оренди земельної ділянки за адресою: автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області); вздовж вул. Чернігівський Шлях (поруч з ділянкою будівництва знаходиться нежитлова будівля, яка підлягає знесенню);
- з півдня, заходу та південного сходу — землі Менської міської ради;
- з північного сходу - існуюча АЗС, відстань до технологічного обладнання об'єкта планованої діяльності - багатопаливної АЗС, що проектується - 62м;
- з північного заходу - існуюча АГНКС на відстані 264 м.

В геоморфологічному відношенні ділянка будівництва розташована в межах Березнянсько-Сосницької моренно-зандрової рівнини.

Рельєф ділянки рівнинний, з незначним ухилом у північному напрямку в бік притрасової смуги.

Абсолютні позначки поверхні землі від 128,06 до 129,49 м.

На період вишукувань ділянка вільна від забудови.

Грунтові води на день вишукувань (20.02.2016 р.) зустрінуті на глибині 6,0 м від поверхні землі на абс. відм. 123,03 м. В весняно-паводковий період можливий підйом рівня ґрунтових вод на 2,5 м вище зафіксованого при вишукуванні.

Будівництво багатопаливної автозаправної станції передбачається на орендованій земельній ділянці площею 0,728 га вільній від забудови, яка надана ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ» на умовах оренди - Договір оренди землі від 24.11.2015 та додаткової угоди до вищезазначеного договору від 27.08.2018.

Цільове та функціональне призначення земельної ділянки — для комерційного використання.

Об'єкт відноситься до об'єктів, які мають вплив на довкілля.

Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС становить 50м, нормативна відстань витримується.

Відстань від місця будівництва багатопаливної автозаправної станції з постом

технічного обслуговування до найближчої житлової та громадської забудови, розташованої в східному напрямку складає 180-190 м.

Показники максимальних приземних концентрацій з врахуванням фонових рівнів забруднення – в межах встановлених ГДК забруднюючих речовин населених місць; об'єкт проектованої діяльності не чинитиме негативного впливу на здоров'я і умови проживання населення.

У складі багатопаливної автозаправної станції передбачаються наступні будівлі та споруди:

- Операторська;
- Навіс над двома заправними колонками рідкого моторного палива (рідке моторне паливо - бензин та дизельне паливо);
- Паливо роздавальні колонки рідкого моторного палива;
- Резервуарний парк рідкого моторного палива;
- Резервуар технічної води ($V=5,65 \text{ м}^3$);
- АГЗП - стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів скрапленим (зрідженим) вуглеводневим газом (пропан-бутан);
- Пост технічного обслуговування автомобілів;
- Пожежні підземні резервуари ($V=70 \text{ м}^3 \times 3$);
- Очисні споруди господарчо-фекальних стоків: септик і 2 фільтруючих колодязя;
- Очисні споруди дощових вод виробництва «КЭП –Нафто» типу ОЛВ-10;
- Пожежний щит з пожежним інструментом (3 компл).

Режим праці на:

- БП АЗС — 350 діб на рік, цілодобово;
- посту технічного обслуговування — 250 діб на рік, 1 зміна (8 год на добу).

Загальна кількість робочих місць - 7.

Загальна кількість працюючих – 20 чоловік.

Тривалість зміни — 8 годин.

При проектуванні автозаправної станції застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації.

Обладнання, прийняте проектом, відноситься до екологічно безпечного в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущено до застосування на Україні.

При проектуванні багатопаливної АЗС застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації. Обладнання, рекомендоване проектом, відноситься до найбільш екологічно безпечного в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущено до застосування на Україні.

Заправлення автомобілів передбачається здійснювати за допомогою двох двохсторонніх паливо-роздавальних колонок (ПРК) на 4 види палива кожна, а також одною ПРК для СВГ.

Джерелами потенційного впливу запроектованої багатопаливної АЗС з АГЗП на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна трубка, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна трубка газових колонок, продувні свічки насосів), автотранспорт - заїзд та виїзд з території багатопаливної АЗС.

Проектований об'єкт знаходиться поза межами екологічного навантаження. Будівництво і експлуатація автозаправного комплексу не приведе до екологічно-небезпечних змін у поточному стані довкілля. Приведені розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі підтвердили, що викиди мінімальні і їх концентрації не будуть суттєво впливати на довкілля.

Водопостачання операторської АЗС передбачається привозною водою.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати на локальні очисні споруди побутових стічних вод (септик, фільтруючий колодязь).

Мережа зливової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на локальні очисні споруди дощових вод типу «ОЛВ».

Очищені води накопичуються в резервуарі та можуть бути повторно використані на полив проїзної частини багатопаливної АЗС з метою знепилення.

Коротка характеристика впливів на довкілля при експлуатації об'єкту:

- > на геологічне середовище - відсутній;
- > на повітряне середовище - викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C12-C19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;
- > на клімат та мікроклімат - відсутній;
- > на водне середовище - утворення господарсько-побутових та зливових стоків;
- > на техногенне середовище - відсутній;
- > на соціальне середовище - вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;

> на рослинний та тваринний світ - відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні.;

> на ґрунт - незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на сміттєзвалище м. Мена. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії;

Ділянка для влаштування багатопаливної АЗС впорядковується та передбачається мощення асфальтобетоном та бетонною плиткою. Вільні ділянки озеленюються травою.

Заходи по охороні атмосферного повітря:

1) налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту ;

2) застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі;

3) рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

4) рекуперація парів пального при заправленні машин;

Заходи по охороні ґрунту та водних ресурсів:

1) відведення господарсько-побутових стічних вод від операторської АЗС на локальні очисні споруди (септик, фільтруючий колодязь);

2) виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів;

3) використання підземних двостінних резервуарів з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, що запобігає аварійним виливам нафтопродуктів;

4) обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом, який при падінні пістолету на землю, при розриві наповнювального шлангу або при заповненні паливом в баківі досягне пістолета, автоматично його закриває;

5) влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

6) вертикальне планування площадки та організація рельєфу з метою забезпечення відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ на запроектовані очисні споруди дощових вод «ОЛВ-10» для очищення;

7) виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів ;

8) організація регулярного прибирання території.

На підставі опису та оцінки можливого впливу на довкілля планованої діяльності можна зробити висновок, що вплив при експлуатації об'єкту мінімальний, розсіювання забруднюючих речовин відбувається в межах санітарно-захисної зони, і їх максимальні концентрації в приземному шарі атмосфери не перевищують нормативи ГДК забруднюючих речовин і становлять при повному штилі менше 0,1 ГДК.

Транскордонний вплив відсутній.

Джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проектованому об'єкті відсутні.

Підприємство не здійснює операцій у сфері поводження з відходами; відходи 2 та 3

класу небезпеки здаються на утилізацію за відповідними договорами з підприємствами, які мають відповідну ліцензію Мінприроди України.

Публікація повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля та оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля є у засобах масової інформації і в Єдиному Реєстрі.

Оцінка можливого впливу на довкілля планової діяльності – в межах нормативного; викиди забруднюючих речовин – в межах встановлених ГДК забруднюючих речовин населених місць.

13. Список посилань із зазначенням джерел, що використовуються для описів та оцінок, що містяться у звіті з оцінки впливу на довкілля:

- 1) Закон України «Про оцінку впливу на довкілля»;
- 2) Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- 3) Закон України «Про відходи»;
- 4) Закон України «Про охорону атмосферного повітря»;
- 5) Закон України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення»;
- 6) Водний кодекс України;
- 7) Земельний кодекс України;
- 8) Порядок проведення громадських слухань у процесі оцінки впливу на довкілля, затверджений постановою Кабміну від 13.12.2017 р. № 989;
- 9) Постанова Кабміну України від 13.12.2017 р. № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля та Порядку ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля»;
- 10) Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів. Затверджені Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173;
- 11) ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах промышленных предприятий» (утверждены Председателем Государственного комитета СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды. № 192, 04.08.1986);
- 12) ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010 «Будівельна кліматологія»;
- 13) Збірник методик за розрахунком змісту забруднюючих речовин у викидах неорганізованих джерел забруднення атмосфери, УкрНТЕК, 1994 р;
- 14) Список орієнтовних рівнів впливу (ОБРВ) хімічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, затверджений постановою Головного державного санітарного лікаря України від 15.04.2013 року №9;
- 15) Гранично допустимі концентрації хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць, затверджені Т.в.о. Головного державного санітарного лікаря України від 03 березня 2015 року;
- 16) ДК 005-96. Державний класифікатор відходів, Київ: Держстандарт України, 1996;
- 17) Методичні рекомендації МР 2.2.12-142-2007. Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря. Наказ МОЗ України № 184 від 13.04.07;
- 18) Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами. УкрНТЕК, 2004 р;
- 19) ГКД 34.02.305-2002 «Викиди забруднювальних речовин у атмосферу від енергетичних установок»;
- 20) Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами, УкрНТЕК, 1999 р;
- 21) Показники емісії (питомі викиди) забруднюючих речовин від процесів електро-, газозварювання, наплавлювання, електро-, газорізання та напилювання металів», Інститут гігієни та медичної екології ім. О.М. Марзєєва, м. Київ, 2003 р;
- 22) ДБН В. 1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму»;
- 23) Робочий проект «Будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області», розроблений ПП «Портал-М», замовлення 17/15, ГАП – Мазур Т. Г.

Виконавці звіту оцінки впливу на довкілля :

Виконавець 1:

Директор

Мазур Т. Г.

(Кваліфікація – ДАП, кваліфікаційний сертифікат: серія АА № 002772)

Виконавець 2:

Трибунська Т. Г.

(Кваліфікація – провідний інженер-проектувальник)

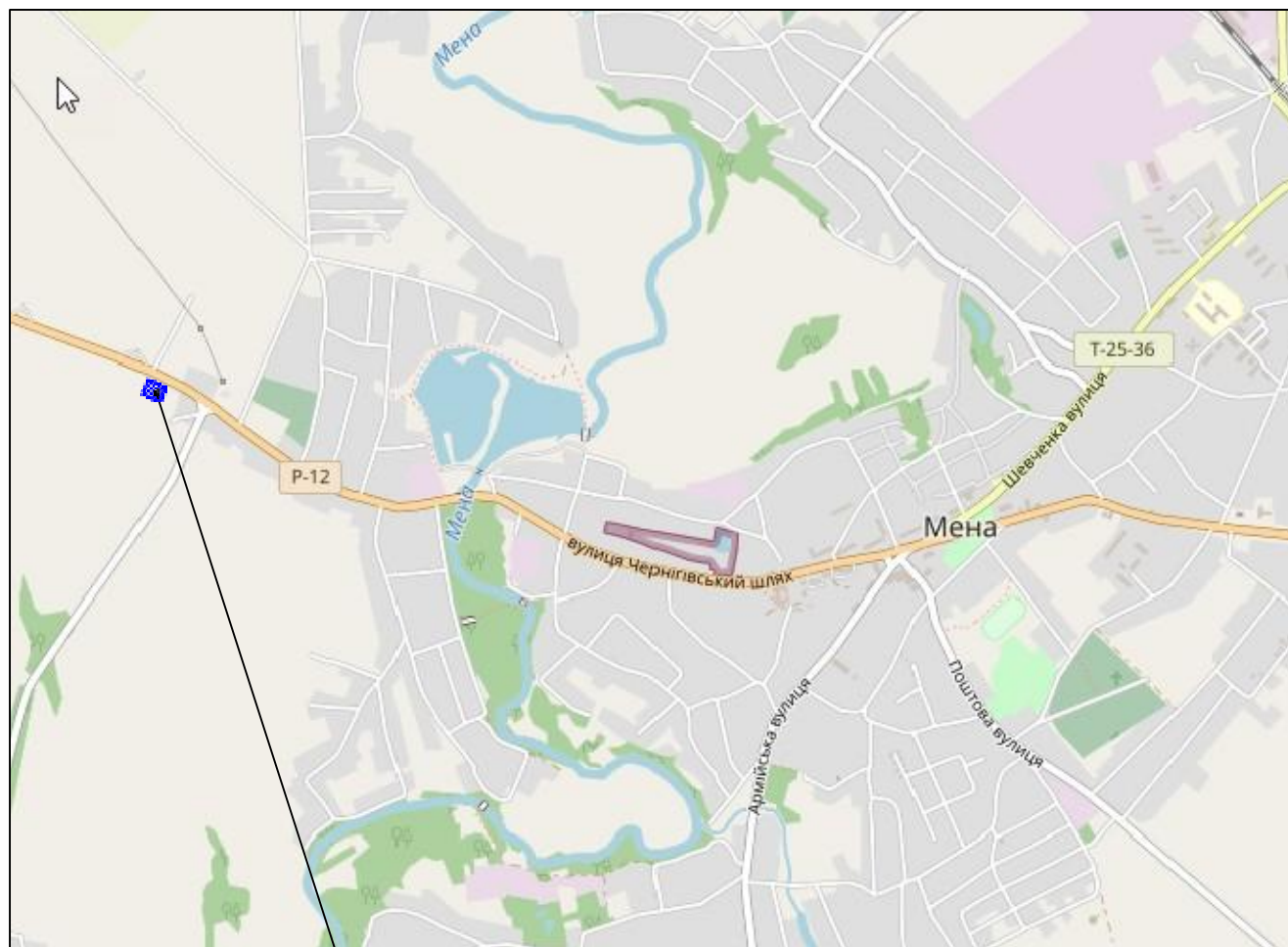
Виконавець 3:

Іванова В.І

(Кваліфікація – провідний інженер-проектувальник)

ДОДАТКИ

Схема розташування земельної ділянки будівництва у планувальній структурі м. Мена.



Територія для будівництва багатопаливної автозаправної
станції з постом технічного обслуговування



УКРАЇНА

МЕНСЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

СЕКТОР МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ,
ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА БУДІВНИЦТВА

вул. Червона площа, 6, м. Мена, 15600, тел. 2-24-90, e-mail: archmena@ukr.net, код ЄДРПОУ 04061624

28.03.2016 № 06-14/6

На № _____ від _____

Містобудівні умови та обмеження
забудови земельної ділянки

Чернігівська обл., Менський район, м. Мена, автошлях Чернігів-Грем'яч
(км 65 + 100 праворуч)

(адреса або місце розташування земельної ділянки)

Загальні дані:

1. Назва об'єкта будівництва: будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) м. Мена, Менського району, Чернігівської області;

2. Інформація про замовника: ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ», м. Чернігів, в Малиновського, 30А, тел. (0462)171015, директор – Ріпка Олександр Анатолійович;

3. Наміри забудови: будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) м. Мена, Менського району, Чернігівської області;

4. Адреса будівництва або місце розташування об'єкта: Чернігівська обл., Менський район, м. Мена, автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч);

5. Документ, що підтверджує право власності або користування земельною ділянкою договір оренди землі від 24.11.2015, витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 04.12.2015, індексний №49046451, кадастровий №7423010100:01:005:0637;

6. Площа земельної ділянки: 0,728 га;

7. Цільове призначення земельної ділянки: для комерційного використання;

8. Посилання на містобудівну документацію: генеральний план населеного пункту, план зонування, детальний план території та рішення про затвердження (у разі наявності): генеральний план, план зонування (зоні території м. Мена, 2015 року;



9. Функціональне призначення земельної ділянки: для комерційно використання;

10. Основні техніко-економічні показники об'єкта будівництва (орієнтовно Площа забудови: операторська – 245,56 м², стаціонарний заправочний модуль – 7,68 м², пост технічного обслуговування – 215,0 м²; Загальна площа: операторська – 212,4 м², пост технічного обслуговування – 215 м²; Будівельний об'єм: операторська – 859,46 м³, пост технічного обслуговування – 860,0 м³; Кількість працюючих – 11 чол., Категорія складності - V.

Містобудівні умови та обмеження:

1. Граничнодопустима висота будівель: згідно з ДБН В.В.1-7-201 «Основні вимоги до будівель і споруд. Пожежна безпека»; згідно профільним ДБН за типом об'єкту;

2. Максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки: згідно ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»;

3. Максимально допустима щільність населення (для житлової забудови): не визначається;

4. Відстані від об'єкта, який проектується, до меж червоних ліній та лінії регулювання забудови: згідно з ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» та відповідно до проектних розробок з урахуванням спеціалізованих норм;

5. Планувальні обмеження (зони охорони пам'яток культурної спадщини, зони охоронюваного ландшафту, межі історичних ареалів, прибережні захисні смуги, санітарно-захисні та інші охоронювані зони): санітарно-захисна зона від існуючої АЗС;

6. Мінімально допустимі відстані від об'єктів, які проектуються, до існуючих будинків та споруд: згідно з ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», п. 3.13, додаток 3.1, урахуванням норм інсоляції та освітленості;

7. Охоронювані зони інженерних комунікацій: згідно з Законом України «Про правовий режим охоронних зон об'єктів магістральних трубопроводів», ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», додаток 8.1, 8.2, «Правилами охорони електричних мереж», затвердженими Постановою КМ України від 4.03.1997р. №209, профільною нормативною документацією;

8. Вимоги до необхідності проведення інженерних вишукувань згідно : державними будівельними нормами ДБН А.2.1-1-2014 "Інженерні вишукування для будівництва": вишуквальні роботи проводяться в залежності від стадії проектної документації;

- для передпроектних робіт та ескізного проекту (ЕП) - на основ літературних, фондових джерел (враховуючи і державний картографіко-геодезичний фонд) і обґрунтованого обсягу польових і лабораторних робіт;



на стадіях техніко-економічне обґрунтування (ТЕО), техніко-економічний розрахунок (ТЕР), проект (П), робочий проект (РП) - основні обсяги вишукувань (до ста відсотків);

на стадії робочої документації (Р) - додаткові обсяги вишукувань робіт при умові відповідного обґрунтування у технічному завданні;

9. Вимоги щодо благоустрою (в тому числі щодо відновлення благоустрою): Відповідно до ЗУ «Про благоустрій населених пунктів», Д 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», додаток 5.2, ДБН Б.2.2.-5:211 «Благоустрій територій», «Прав благоустрою міста Мена»;

10. Забезпечення умов транспортно-пішохідного зв'язку: згідно з ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», пп. 7.26-7.42, ДБН В.2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів», ДБН В.2.2-17 «Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення» та згідно з передпроектними розробками;

11. Вимоги щодо забезпечення необхідною кількістю місць зберігання автотранспорту: Згідно з ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», табл. 7.4а, 7.6 (змінна 4) та ДБН В.2.3-15-2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»;

12. Вимоги щодо охорони культурної спадщини: відсутні;

13. Вимоги щодо створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення: згідно з ДБН В.2.2-17.2006 «Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення».

Завідуючий сектором

М.П.

Дата видачі: 28.03.2016 р.

(підпис)

А.М. Ющенко





Україна

МЕНЬСКА МІСЬКА РАДА
Менського району Чернігівської області
(двадцята сесія сьомого скликання)
РІШЕННЯ

22 серпня 2018 року

№312

Про затвердження проекту
землеустрою щодо відведення
земельної ділянки у порядку
зміни їх цільового призначення
ТОВ «УТН-Чернігів».

Розглянувши звернення директора ТОВ «УТН-Чернігів» Ріпко О.А. затвердження проекту землеустрою щодо зміни цільового призначення земельної ділянки з земель для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури на землі для розміщення та експлуатації будівель споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій площі 0,7280 га, в м. Мена, автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч), про землеустрою, керуючись ст. ст. 12, 20 Земельного кодексу України, ст. Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про землеустрій», Менська міська рада

ВИРІШИЛА :

1. Затвердити проект землеустрою щодо зміни цільового призначення земельної ділянки, площею 0,728 га, кадастровий № 7423010100:01:005:063 м. Мена, автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч), з земель для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури на землі для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

2. Доручити міському голові укласти відповідні додаткові угоди щодо земельної ділянки

Міський голова

Г.А Примаков

Договір оренди землі

м. Мена, Чернігівська область

24 листопада 2015р.

Орендодавець – Менська міська рада, Територіальна громада, в особі Менської міської ради Чернігівської області, в особі Менського міського голови Примакова Геннадія Анатолійовича, що діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», яка є власником земельної ділянки, з однієї сторони, та Орендар – **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УТН-ЧЕРНІГІВ»**, в особі директора Ріпка Олександра Анатолійовича, що діє на підставі Статуту, з другої сторони, в подальшому разом іменуються Сторони, уклали цей договір про нижченаведене:

Предмет договору

1. Орендодавець надає, а Орендар приймає на підставі рішення сорок дев'ятої сесії шостого скликання Менської міської ради Чернігівської області від 10 вересня 2015 року «Про проведення земельних торгів (аукціону)» та протоколу № 1 земельних торгів (аукціону) з продажу права оренди на земельну ділянку від 24 листопада 2015 року, в строкове платне користування земельну ділянку для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури, площею 0,7280 га, яка знаходиться за адресою: автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області.

Об'єкт оренди

2. В оренду передається земельна ділянка площею 0,728 га, у тому числі 0,7280 га – землі житлової та громадської забудови.

Місце розташування: автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Чернігівської області.

Кадастровий номер земельної ділянки: 7423010100:01:005:0637.

3. На земельній ділянці об'єкти нерухомого майна відсутні, а також інші об'єкти інфраструктури відсутні.

4. Земельна ділянка передається в оренду без будинків, без будівель, без споруд, без інших об'єктів.

5. Нормативна грошова оцінка земельної ділянки на день укладення цього договору становить 659 786 грн. 40 коп.

6. Земельна ділянка, яка передається в оренду, не має недоліків, що можуть перешкодити її ефективному використанню.

7. Інші особливості об'єкта оренди, які можуть вплинути на орендні відносини відсутні.

Строк дії договору

8. Договір укладено на 10 (десять) років. Після закінчення строку договору Орендар має переважне право поновити його на новий строк. У цьому разі Орендар повинен не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до закінчення строку дії договору повідомити письмово Орендодавця про намір продовжити його дію.

Орендна плата

9. Орендна плата за землю, яка визначена за результатами земельних торгів, вноситься Орендарем у грошовій формі у розмірі 10,2% нормативної грошової оцінки земельної ділянки, у сумі 67 298,20 (Шістдесят сім тисяч двісті дев'яносто вісім гривень 20 коп.) грн. за рік. Натуральна та відробіткова форма розрахунку і розмір даним договором не передбачається.

10. Обчислення розміру орендної плати за земельну ділянку здійснюється Орендарем самостійно з урахуванням коефіцієнта індексації, визначеного законодавством. У разі зміни нормативної грошової оцінки земельної ділянки розмір орендної плати розраховується з урахуванням відповідних змін та ставки річної орендної плати в розмірі 10,2% нормативної грошової оцінки земельної ділянки.

11. Орендна плата вноситься у такі строки – щомісячно у розмірі 1/12 частини річної орендної плати протягом 10 календарних днів, наступних за останнім днем звітного (податкового) місяця, на розрахунковий рахунок 33213812700277, код платежу: 18010600, призначення платежу: «Орендна плата з юридичних осіб», отримувач: УК у Менському р-ні/м. Мена/18010600, МФО 853592, код отримувача за ЄДРПОУ 38030136, банк отримувача: ГУ ДКСУ у Чернігівській області.

12. Передача продукції та надання послуг в рахунок орендної плати не передбачається.

13. Розмір орендної плати переглядається за взаємною згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди у разі:

- зміни умов господарювання, передбачених договором;

- зміни розмірів орендної плати, визначених Податковим кодексом України, підвищення цін і тарифів;
- зміни коефіцієнтів індексації, визначених законодавством;
- зміни розміру нормативної грошової оцінки земельної ділянки;
- в інших випадках, передбачених законом.

14. У разі невнесення орендної плати у строки визначені цим договором, сплачується пеня у розмірі 120 відсотків річних облікової ставки НБУ від суми заборгованості за кожний календарний день прострочення, яка визначається згідно норм Податкового кодексу України.

Умови використання земельної ділянки

15. Земельна ділянка передається в оренду *для комерційного використання.*

16. Цільове призначення земельної ділянки згідно КВЦПЗ: 03.10 *для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури.*

17. Умови збереження стану об'єкта оренди: дотримуватись вимог протиерозійної організації території де розташована земельна ділянка, дотримуватись екологічної безпеки землекористування та при користуванні земельною ділянкою дотримуватись вимог Земельного кодексу України, природоохоронного законодавства та інших законодавчих актів України з питань оренди земельних ділянок.

Умови і строки передачі земельної ділянки в оренду

18. Передача земельної ділянки в оренду здійснюється з *розробленням* проекту її відведення. Підставок розроблення проекту відведення земельної ділянки є рішення сорокової сесії шостого скликання Менської міської ради Менського району Чернігівської області від 07 жовтня 2014 року «Про продаж права оренди земельної ділянки на земельних торгах».

19. Інші умови передачі земельної ділянки в оренду: земельна ділянка передається в оренду визначенням її в натурі (на місцевості), заборона зміни цільового призначення земельної ділянки без розроблення проекту землеустрою, з правом передачі Орендарем земельної ділянки в суборенду; право оренди на земельну ділянку не може бути відчужено Орендарем іншим особам, внесено до статутного капіталу, передано у заставу. У разі якщо Орендар здійснить заходи, спрямовані на охорону та поліпшення об'єкта оренди, відшкодування Орендарю витрат за такі заходи цим договором не передбачається.

20. Земельна ділянка вважається переданою Орендарю з моменту державної реєстрації права оренди на неї.

Умови повернення земельної ділянки

21. Після припинення дії договору Орендар повертає Орендодавцеві земельну ділянку у стані, і гіршому порівняно з тим, у якому він одержав її в оренду. Орендодавець, у разі погіршення корисних властивостей орендованої земельної ділянки, пов'язаних зі зміною її стану, має право на відшкодування збитків у розмірі, визначеному Сторонами. Якщо Сторонами не досягнуто згоди про розмір відшкодування збитків, спір розв'язується у судовому порядку.

22. Здійснені Орендарем без згоди Орендодавця витрати на поліпшення орендованої земельної ділянки, які неможливо відокремити без заподіяння шкоди цій ділянці, не підлягають відшкодуванню.

23. Поліпшення стану земельної ділянки, проведені Орендарем не підлягають відшкодуванню.

24. Орендар має право на відшкодування збитків, заподіяних внаслідок невиконання Орендодавцем зобов'язань, передбачених цим договором. Збитками вважаються: фактичні втрати, яких Орендар зазнав зв'язку з невиконанням або неналежним виконанням умов договору Орендодавцем, а також витрати, які Орендар здійснив або повинен здійснити для відновлення свого порушеного права; доходи, які Орендар міг би реально отримати в разі належного виконання Орендодавцем умов договору.

25. Розмір фактичних витрат Орендаря визначається на підставі документально підтверджених даних.

Обмеження (обтяження) щодо використання земельної ділянки

26. Відомості про обмеження у використанні земельної ділянки в Державному земельному кадастрі зареєстровані.

27. Передача в оренду земельної ділянки не є підставою для припинення або зміни обмежень (обтяжень) та інших прав третіх осіб на цю земельну ділянку.

Інші права та обов'язки сторін

28. Права Орендодавця:

- вимагати від Орендаря використовувати земельну ділянку за цільовим призначенням згідно з цим договором;
- вимагати від Орендаря дотримуватись екологічної безпеки землекористування;
- вимагати від Орендаря своєчасного внесення орендної плати;
- інші права, передбачені Законом України «Про оренду землі» та цим договором.

29. Обов'язки Орендодавця:

- передати в користування земельну ділянку у стані, що відповідає умовам цього договору;
- забезпечувати відповідно до закону права третіх осіб;
- не вчиняти дій, які б перешкоджали Орендареві користуватися земельною ділянкою;
- попередити Орендаря про особливі властивості та недоліки земельної ділянки, які в процесі її використання можуть спричинити екологічно небезпечні наслідки для довкілля або призвести до погіршення стану самого об'єкта оренди;
- інші обов'язки, передбачені Законом України «Про оренду землі» та цим договором.

30. Права Орендаря:

- самостійно господарювати на землі з дотриманням умов цього договору;
- передавати земельну ділянку в суборенду;
- отримувати доходи і продукцію;
- інші права, передбачені Законом України «Про оренду землі» та цим договором.

31. Обов'язки Орендаря:

- приступити до використання земельної ділянки в строки встановлені цим договором;
- виконувати встановлені щодо земельної ділянки обмеження (обтяження) в обсязі, передбаченому законом та цим договором;
- дотримуватись режиму природоохоронного використання земель;
- сплачувати орендну плату;
- інші обов'язки, передбачені Законом України «Про оренду землі» та цим договором.

Ризик випадкового знищення або пошкодження об'єкта оренди чи його частини

32. Ризик випадкового знищення або пошкодження об'єкта оренди чи його частини несе Орендар.

Страхування об'єкта оренди

33. Згідно з цим договором об'єкт оренди не підлягає страхуванню на весь період дії цього договору.

34. Страхування об'єкта оренди за цим договором не здійснюється.

Зміна умов договору і припинення його дії

35. Зміна умов договору здійснюється у письмовій формі за взаємною згодою Сторін. У разі недосягнення згоди щодо зміни умов договору спір розв'язується у судовому порядку.

36. Дія договору припиняється у разі:

- закінчення строку, на який його було укладено;
- придбання Орендарем земельної ділянки у власність;
- викупу земельної ділянки для суспільних потреб або примусового відчуження земельної ділянки з мотивів суспільної необхідності в порядку, встановленому законом;
- в інших випадках, передбачених законом.

37. Дія договору припиняється шляхом його розірвання за:

- взаємною згодою Сторін;
- за рішенням суду на вимогу однієї із Сторін внаслідок невиконання другою Стороною обов'язків, передбачених договором;
- з інших підстав, визначених законом.

38. Розірвання договору оренди землі в односторонньому порядку не допускається.

39. Перехід права власності на орендовану земельну ділянку до другої особи, а також реорганізація юридичної особи-орендаря не є підставою для зміни умов або розірвання договору.

Будь-які зміни або доповнення до цього договору здійснюються у письмовій формі та підписуються належним чином уповноваженими представниками Сторін у разі, якщо з будь-яких причин будь-які положення цього договору є недійсними, незаконними або такими, що не мають юридичної сили, це не впливає на дійсність або юридичну силу будь-якого або усіх інших положень цього договору.

Сторони попереджаються, що у випадку, коли будь-яке із положень цього договору втратило юридичну силу, вони невідкладно розпочнуть переговори на засадах взаємної доброзичливості для того, щоб змінити це положення таким чином, щоб у зміненому вигляді воно стало чинним і законним та у максимально можливому обсязі відбивало початкові наміри Сторін щодо суті зазначеного положення.

В разі відсутності взаємної згоди Сторін щодо зміни умов цього договору, його дострокового розірвання на вимогу заінтересованої Сторони, ці питання вирішуються у судовому порядку.

Відповідальність сторін за невиконання або неналежне виконання договору

40. За невиконання або неналежне виконання договору Сторони несуть відповідальність відповідно до закону та цього договору.

41. Сторона, яка порушила зобов'язання, звільняється від відповідальності, якщо вона доведе що це порушення сталося не з її вини.

Прикінцеві положення

42. Цей договір набуває чинності з моменту державної реєстрації права користування Орендаря на об'єкт оренди.

Цей договір укладено у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких знаходиться в Орендодавця, другий – в Орендаря.

43. Додаток до цього договору:

- протокол № 1 земельних торгів (аукціону) з продажу права оренди на земельну ділянку від 24 листопада 2015 року.

Реквізити сторін

Орендодавець

Менська міська рада, Територіальна громада, в особі Менської міської ради Чернігівської області
в особі Менського міського голови
Примакова Геннадія Анатолійовича
р/р 33213812700277
в ГУ ДКСУ у Чернігівській області
МФО 853592
Місцезнаходження юридичної особи:
вул. Урицького, 7, м. Мена, Менський район,
Чернігівська область, 15600
Код ЄДРПОУ 04061777

Орендар

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УТН-ЧЕРНІГІВ»

в особі директора
Ріпка Олександра Анатолійовича
р/р 26009935043010
в КМФ «Укрсоцбанк»
МФО 322012
Місцезнаходження юридичної особи:
вул. Малиновського, 30А, Деснянський район,
м. Чернігів, 14020
Код ЄДРПОУ 32818301

Підписи сторін

Орендодавець

Міський голова
М.П.

Г.А. Примаков

Орендар

Директор
М.П.

О.А. Ріпка

Додаткова угода

про внесення змін до договору оренди землі від 24.11.2015 р.

м. Мена

від 22 серпня 2018 року

Менська міська рада Менського району Чернігівської області в особі міського голови Примаків Геннадія Анатолійовича, що діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування», Орендодавець, з однієї сторони та директора ТОВ «УТН-Чернігів» в особі Рінко Олександри Анатоліївнича, що діє на підставі статуту, Орендар, з іншої сторони, уклали угоду про наступне:

1. Внести зміни до договору оренди земельної ділянки площею 0,7280 гектарів кадастровий № 7423010100201:005:0637 в м. Мена, автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч), від 24.11.2015 року, на підставі рішення 17 сесії 7 скликання № 312 від 22.08.2018р, виклавши пункти 15,16 в наступній редакції:

15. Земельна ділянка передається в оренду для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій
(мета використання)

16. Цільове призначення земельної ділянки землі для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій

2. Копія цієї додаткової угоди у 5-денний термін від дня державної реєстрації надається Орендарем до відповідної державної податкової інспекції міста.

3. Всі інші умови вказаного договору не зачеплені даною угодою, залишаються незмінними.

4. Ця додаткова угода є невід'ємною частиною договору оренди земельної ділянки від 24.11.2015 року.

Додаткова угода укладена у трьох примірниках, що мають однакову юридичну силу.

Реквізити сторін:

«Орендодавець»

Менська міська рада

Юридична адреса

м. Мена, вул. Гитаренка Сергія, 7

04061777

«Орендар»

ТОВ «УТН-Чернігів»

Юридична адреса

м. Чернігів, Малиновського №30а

18301

Підписи сторін:

«Орендодавець»
М.П. Г.А.Примаков

«Орендар»
М.П. О.А.Рінко

ВИТЯГ**з Державного земельного кадастру про земельну ділянку**

Номер витягу НВ-7407328512018
 Дата формування 04.09.2018
 Надано на заяву (запит) Менська міська рада в особі Примакова Г.А.
 04.09.2018, ЗВ-7408650212018

Дані, за якими здійснювався пошук інформації у Державному земельному кадастрі

Кадастровий номер земельної ділянки 7423010100:01:005:0637

Загальні відомості про земельну ділянку

Кадастровий номер 7423010100:01:005:0637
 Місце розташування Чернігівська область, Менський район, м. Мена, автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65 + 100 праворуч)
 (адміністративно-територіальна одиниця)
 Цільове призначення: 12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій
 Категорія земель Землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення
 Вид використання земельної ділянки для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій
 Форма власності комунальна
 Площа земельної ділянки, гектарів 0.7280

Відомості про державну реєстрацію земельної ділянки

Інформація про документацію із землеустрою, на підставі якої здійснена державна реєстрація земельної ділянки Технічна документація із землеустрою щодо поділу та об'єднання земельних ділянок; ФОП Задвинський С.Ю., Задвинський С.Ю.
 Орган, який зареєстрував земельну ділянку Менський виробничий відділ ЧРФ ДП Центру ДЗК
 Дата державної реєстрації земельної ділянки 01.06.2006

Відомості про право власності / право постійного користування

Вид права Право власності

**Інформація
про власників
(користувачів)
земельної ділянки**

Найменування	Менська міська рада
--------------	---------------------

Реквізити документа, що посвідчує особу

Податковий номер 04061777

Частка у спільній власності

Документ, який є підставою для виникнення права

Документ, що
посвідчує право

Відомості про оренду, суборенду

Орендар

Прізвище, ім'я та по батькові/Найменування	Товариство з обмеженою відповідальністю "УТН-ЧЕРНІГІВ"
--	--

Громадянство

**Реквізити документа,
що посвідчує особу**

Податковий номер 32818301

Місцезнаходження

Площа земельної ділянки, переданої в оренду 0.7280 гектарів

Орган, що здійснив державну реєстрацію речового права

Дата державної 04.12.2015

реєстрації речового права

Строк дії речового права на 10 (десять) років

Відомості про обмеження у використанні земельної ділянки

Відомості про обмеження у використанні земельної ділянки, встановлені Порядком ведення Державного земельного кадастру, затвердженого Постановою Кабінету міністрів України від 17.10.2012 No.1051, не зареєстровані.

Відомості про особу, яка уповноважена надавати відомості з
Державного земельного кадастру (нотаріуса) відповідно до закону,
що надала витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку

Створено за допомогою програмного забезпечення Державного земельного кабінету

...итяг підготував та
надав

О. О. Півень, Відділ у Менському районі Головного управління
Держгеокадастру у Чернігівській області

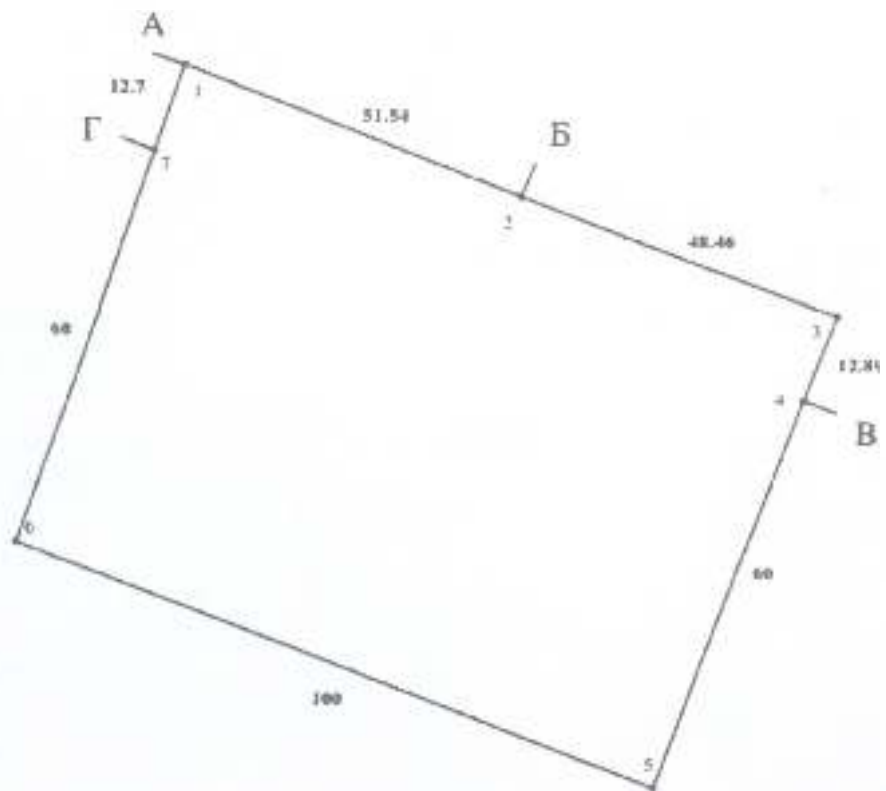
Підпис:

М.П.



Кадастровий план земельної ділянки

Кадастровий номер земельної ділянки 7423010100:01:005:0637



Масштаб 1: 1000

Опис меж:Умовні позначення:

Від А до Б землі Служби автомобільних доріг
у Чернігівській області;
Від Б до В землі міської ради;
Від В до Г землі загального користування
(проїзд);
Від Г до А землі міської ради;

Експлікація земельних угідь:

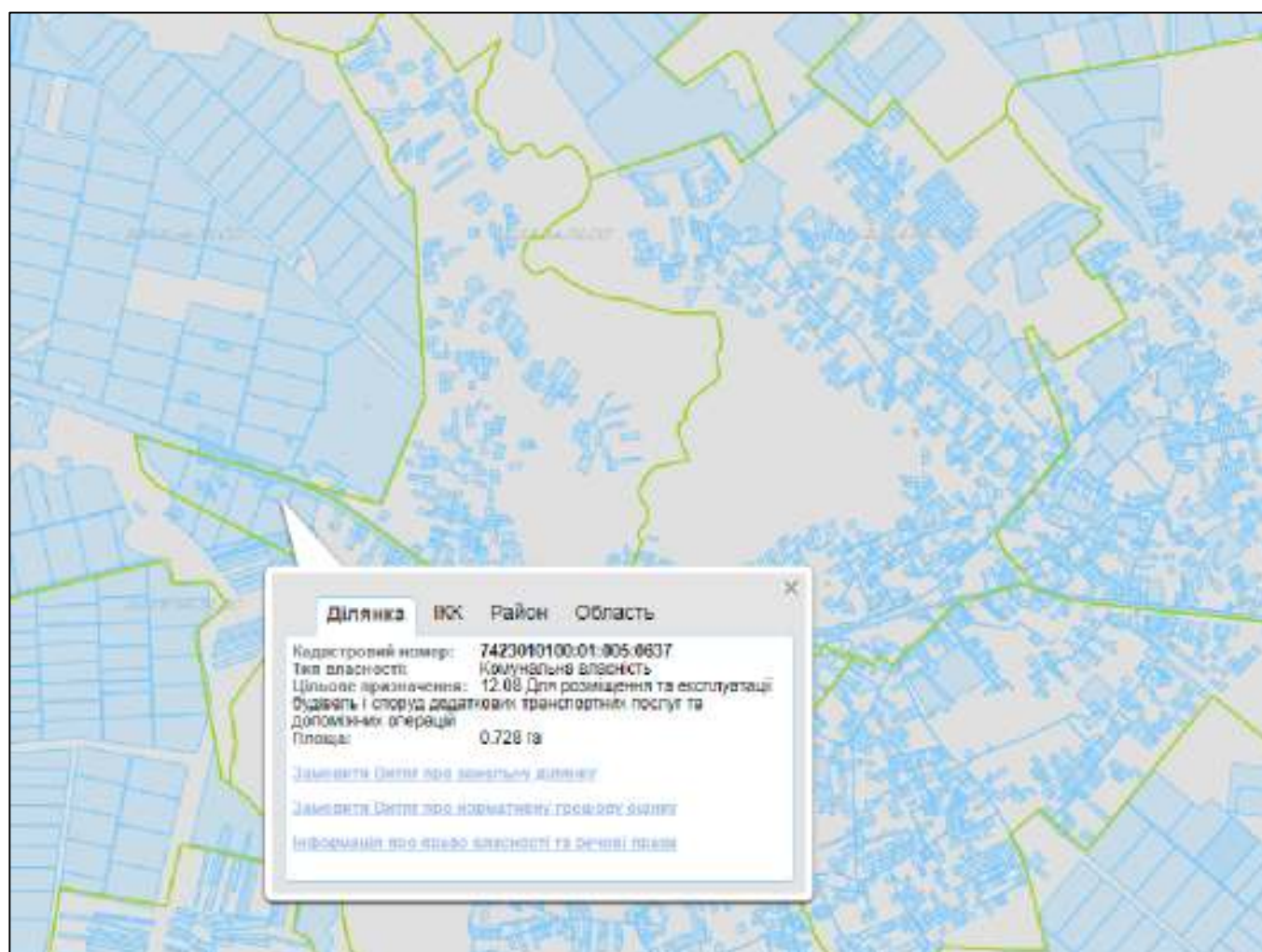
Всього земель, гектарів	У тому числі за земельними угіддями, гектарів:
	Землі, зайняті поточним будівництвом та відведені під будівництво (будівництво на яких не розпочато)
1	2
Площа земельної ділянки, гектарів 0.7280	0.7280

Відомості про особу, яка склала кадастровий план земельної ділянки

Прізвище та ініціали особи, яка склала
кадастровий план земельної ділянки

Підпис особи, яка склала кадастровий план
земельної ділянки





ВИТЯГ**з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права**

Індексний номер витягу: 136618928
 Дата, час формування: 05.09.2018 12:10:04
 Витяг сформовано: Рачков Валерій Юрійович, Менська міська рада Менського району Чернігівська обл.
 Підстава формування витягу: заява з реєстраційним номером: 29957695, дата і час реєстрації: 05.09.2018 12:00:53, заявник: Грищенко Микола Олександрович (уповноважена особа)

Актуальна інформація про об'єкт нерухомого майна

Реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 511273474230
 Об'єкт нерухомого майна: земельна ділянка
 Кадастровий номер: 7423010100:01:005:0637
 Опис об'єкта: Площа (га): 0.728, Дата державної реєстрації земельної ділянки 01.06.2006, орган, що здійснив державну реєстрацію земельної ділянки: Менський виробничий відділ ЧРФ ДП Центру ДЗК
 Цільове призначення: для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій
 Адреса: Чернігівська обл., Менський р., м. Мена
 Додаткові відомості: автошлях Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч)

Актуальна інформація про державну реєстрацію іншого речового права

Номер запису про інше речове право: 12358446

Дата, час державної реєстрації: 04.12.2015 08:44:22
 Державний реєстратор: Рачков Валерій Юрійович, Реєстраційна служба Менського районного управління юстиції Чернігівської області, Чернігівська обл.
 Підстава виникнення іншого речового права: договір оренди землі, серія та номер: бн, виданий 24.11.2015, видавник: договір укладений сторонами
 Підстава внесення запису: Рішення про державну реєстрацію прав та їх обтяження, номер: 26741372 від 04.12.2015 08:50:47, Рачков Валерій Юрійович, Реєстраційна служба Менського районного управління юстиції Чернігівської області, Чернігівська обл.
 Вид іншого речового права: право оренди земельної ділянки
 Зміст, характеристика іншого речового права: Строк дії: на 10 (десять) років, з правом пролонгації, передачі в піднайм (суборенду), додаткові відомості: оренда за землею, яка визначена за результатами торгів, вноситься Орендодавцем у грошовій формі у розмірі 10,2 % нормативної грошової оцінки земельної ділянки у сумі 67298,20 грн. за рік.
 Відомості про суб'єкта: Орендар: Товариство з обмеженою відповідальністю



Україна, адреса: Україна, 14020, Чернігівська обл., м. Чернігів,
вулиця Малиновського, будинок 30-А

Орентодавці: Менська міська рада, код ЄДРПОУ 04061
реєстрації: Україна, адреса: Україна, 14000, Чернігівська обл.,
Менський р. м. Мена, вулиця Урицького (вулиця Гітаренка),
вулиця Поштова, будинок

Опис об'єкта публічного
речового права:

земельна ділянка ділячка 0,778 га

Витяг сформував:

Рачков В.Ю.

Рачков





УКРАЇНА

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

ЧЕРНІГІВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ

14017, м.Чернігів, вул. Малясова, 12 ☎ (0462) 678-464 ☎ (0462) 677-145 ■ pgdchernigiv@meteo.gov.ua

10.05.17 р. № 05/685

На № 6/н від 27.04.2017 р.

ПП «Портал-М»

Метеорологічні характеристики і коефіцієнти, які визначають умови
розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі
населеного пункту м. Мена
Менського р-ну Чернігівської обл..

Найменування характеристик	Величина
Коефіцієнт, який залежить від стратифікації атмосфери, А	180
Коефіцієнт рельєфу місцевості	1
Середня максимальна температура повітря найтеплішого місяця року, °С	27,3
Середня мінімальна температура повітря найхолоднішого місяця року, °С	-7,8
Середня за рік повторюваність напрямків вітру, %	
Північ	9
Північний схід	7
Схід	12
Південний схід	13
Південь.	14
Південний захід	11
Захід	19
Північний захід	15
Швидкість вітру, повторюваністю 5% і більше, м/с	4-5

Начальник центру

Р.Р.Овсєєнко



УКРАЇНА
ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул.Шевченка, 7, м.Чернігів, 14000 тел./факс (0462) 675-085, e-mail: deko_post@cg.gov.ua

03.05.2017 № 62-СЗ/1341

На вих. № 107 від 28.04.2017

ВЕЛИЧИНИ ФОНОВИХ КОНЦЕНТРАЦІЙ ЗАБРУДНЮВАЛЬНИХ РЕЧОВИН
(визначені розрахунковим методом)

Департамент екології та природних ресурсів
Чернігівської обласної державної адміністрації
(назва організації, яка визначає величину фонових концентрацій)

Місто (населений пункт) м. Мена, Менський р-н. обл. Чернігівська
(назва) (назва)

Підприємство, для якого встановлюються величини фонових концентрацій:
Нове будівництво – ПП «ПОРТАЛ-М»
(назва, зазначити: діюче, проводить реконструкцію, нове будівництво)

Перелік забруднювальних речовин, для яких встановлюються величини фонових концентрацій, а також речовин, які мають властивості сумарії шкідливого впливу:
пропан, бутан, діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки.

Величини фонових концентрацій визначено з урахуванням вкладу підприємства, для якого вони запитуються ні
Згідно “Порядку визначення фонових концентрацій забруднювальних речовин в атмосферному повітрі”(п. п. 1.3, 1.8, 4.4, 4.8) затверджених Наказом Мінприроди 30.07.01р. №286, зареєстрованого Мінюстом України 15.08.01р. №700/5891 та ОНД-86 (п.7) за результатами розрахунків встановлюються такі величини фонових концентрацій забруднювальних речовин (в мг/м³):

Умовні координати розрахункового прямокутника 1000х1000	Найменування речовин	Концентрація							
		Напрямки вітру							
		Пн	ПнС	С	ПдС	Пд	ПдЗ	З	ПнЗ
1000х1000	бутан	20	20	20	20	20	20	20	20
	пропан	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	діоксид азоту	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
	діоксид сірки	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	оксид вуглецю	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Директор Департаменту

К.В. Тканко

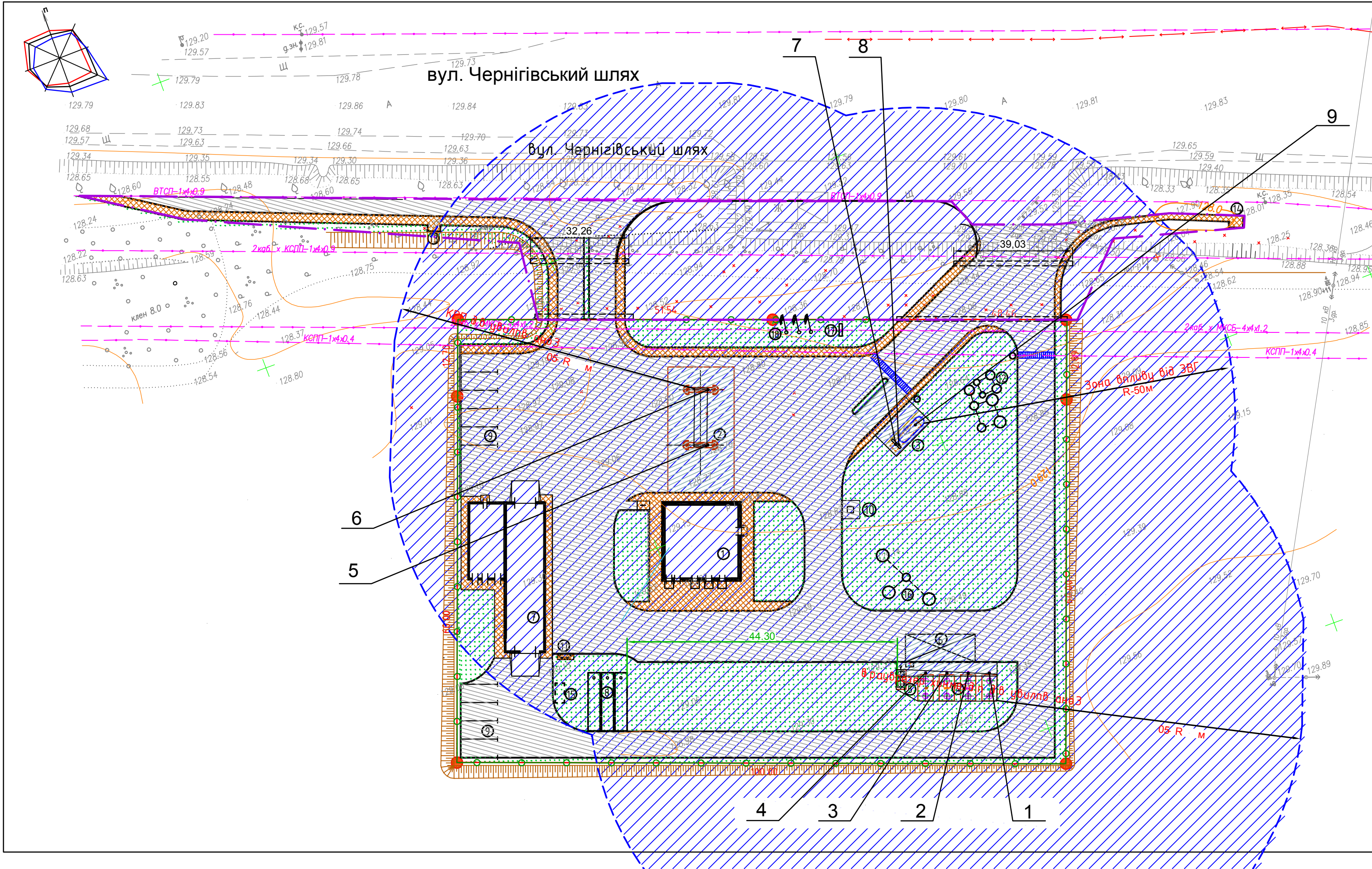
Територіальні органи Держпродспоживслужби

(посада)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

М. П.



Експлікація будівель та споруд **Додаток 9.**

№ п/п	Найменування	Поверх.	Площа забудови будівель, м ²	Примітка
1	Операторська	1	178,06	
2	Паливо-роздавальні колонки (2шт)	-	-	
3	Модуль ЗВГ стаціонарний, з наземним резервуаром ємністю (V=10м³), з колонкою	-	7,68	
4	Підземні резервуари для зберігання рідкого палива V=20м³ (4шт)	-	-	
5	Резервуар для збору аварійного проливу V=10м³	-	-	
6	Майданчик для АЦ	-	-	
7	Пост технічного обслуговування	1	230,34	
8	Пожежні резервуари склопластикові V=70м³ (3шт)	-	-	виробник "Rainpark"
9	Майданчик для короткочасної зупинки автотранспорту	-	-	
10	Майданчик з контейнером для сміття	-	-	
11	Пожежний щит з набором інструменту	-	-	
12	Очисні споруди дощових вод	-	-	
13	Майданчик для висадки пасажирів	-	-	
14	Майданчик для посадки пасажирів	-	-	
15	Ємність для технічної води	-	-	
16	Очисні споруди госп-фекальних стоків	-	-	
17	Стела			
18	Флашток			

Уста ткува ння	№ дже рела	Найменування джерела викиду
	1	2
АЗС	1	Дихальний клапан резервуару з бензином
	2	Дихальний клапан резервуару з бензином
	3	Дихальний клапан резервуару з бензином
	4	Дихальний клапан резервуару з ДП
	5	Пункт відпуску пального
	6	Пункт відпуску пального
АЗГП	7	Відпуск ЗВГ
	8	Ємності зберігання, насос, арматура

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин в приземному шарі атмосферного повітря («ЕОЛ+» в. 5.30).

ТАБЛИЦЯ 1. Опис метеорологічних умов та географічна прив'язка

Код міста	Найменування міста	Середня темп. повітря		Гранична швидкість вітру, м/с	Регіональний коеф. страт. атмосфери	Кут між північним напрямком і віссю ОХ, град.	Площа міста, кв. км	Потребуємий рівень конц. в точці (у долях ГДК)
		самого жаркого місяця, град. С	самого холодного місяця, град. С					
1	Мена	27,3	-7,8	5	180			1

ТАБЛИЦЯ 2. Опис проммайданчиків (географічна прив'язка)

Код міста	Код проммайданчика	Найменування проммайданчика	Прив'язка до основної систми координат		
			Х почат.,м	У почат.,м	Кут повороту, град.
1	1	Проммайданчик	0	0	0

ТАБЛИЦЯ 3. Опис джерел викиду шкідливих речовин

Код міста	Код пром. майд.	Код дже-рела	Найменуванн я джерела	Код моделі або кут між віссю ОХ і довжиною площадного джерела	Коеф. рельєфу	Коорд. точкового або початку лінійного джерела або центру симетрії площадного		Коорд. кінця лінійного або довжина та ширина площадного чи точкового з прямом. гирлом		Висота джерела, м	Діаметр точкового або площадного 2-го типу чи швидкість виходу ПГВС(Wo) для лінійного, (для площ. 1-го типу - 0)	Витрата ПГВС, (для площ. 1-го типу - 0)	Температура ПГВС (град. С)	Клас небезпеки
						X1, м	Y1, м	X2, м	Y2, м					
1	1	1	ДК р-ру з бензин.	444	1	526	472			2,5	0,05	0,013	26	
		2	ДК р-ру з бензин.	444	1	529	472			2,5	0,05	0,013	26	
		3	ДК р-ру з бензин.	444	1	531	472			2,5	0,05	0,013	26	
		4	ДК р-ру ДП	444	1	534	472			2,5	0,05	0,013	26	
		5	Пункт відпуску	444	1	500	500			5	0,5	0,294	26	
		6	Пункт відпуску	444	1	500	507			5	0,5	0,294	26	
		7	Вузол прийомуСВГ	444	1	520	505			5	0,5	0,294	26	
		8	Пункт відпуску	444	1	525	502			5	0,5	0,294	26	
		9	Запобіж.кл-н смн.	444	1	524	501			3	0,025	0,013	26	

ТАБЛИЦЯ 5. Опис шкідливих речовин

Код речовини	Найменування речовини	ГДК	Коеф. упоряд. осідання
402	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	200	1
2704	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	5	1
2754	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	1	1
10304	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)	65	1

ТАБЛИЦЯ 4. Характеристика складу викиду джерела

Код міста	Код пром. майд.	Код джерела	Код речовини	Сумарний викид т/рік	Коеф. упоряд. осідання речовини	Максимальний викид (г/с) при швидкостях вітру									
						0.5 м/с	1 м/с	2 м/с	4 м/с	6 м/с	8 м/с	10 м/с	12 м/с	14 м/с	16 м/сек
1	1	1	2704	1,4	1	0,044									
		2	2704	1,4	1	0,044									
		3	2704	1,4	1	0,044									
		4	2754	0,0016	1	5E-5									
		5	2704	0,203	1	0,03									
			2754	0,14	1	0,02									
		6	2704	0,203	1	0,03									
			2754	0,14	1	0,02									
		7	402	0,01	1	0,066									
			10304	0,006	1	0,044									
		8	402	0,32	1	0,0078									
			10304	0,21	1	0,0052									
		9	402	0,195	1	0,01									
			10304	0,129	1	0,0066									

ТАБЛИЦЯ 6. Опис груп сумаций шкідливих речовин

Код групи	Речовини що складають групи сумаций (коди)										Коефіцієнт потенц.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

ТАБЛИЦЯ 7. Опис розподілу фонових концентрацій (U - швидкість вітру м/с)

Код міста	Код р-ни	Завдання фону	Коорд. посту спостереження		Конц. (у долях ГДК) при U<=2	Концентрація (у долях ГДК) при 2<U<U* по напрямкам							
			X, м	Y, м		Пн	ПнС	С	ПдС	Пд	ПдЗ	З	ПнЗ
1	402	а			0,1								
	2704	а			0,1								
	2754	а			0,1								
	10304	а			0,1								

Завдання на розрахунок.

ТАБЛИЦЯ 1. Перелік проммайданчиків.

Код пр. майданчика	Найменування проммайданчика
1	1

Завдання на розрахунок.

ТАБЛИЦЯ 2. Перелік речовин.

Код р-ни	Найменування речовини
402	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)
2704	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)
2754	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)
10304	Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

Завдання на розрахунок.

ТАБЛИЦЯ 3. Перелік груп сумаций.

Код групи	Речовини що складають групи сумаций (коди)										Коефіцієнт потенц.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Завдання на розрахунок.

ТАБЛИЦЯ 4. Параметри розрахункових майданчиків.

N п/п	Коорд. центра сим.		Довжина, м	Ширина, м	Крок сітки		Кут повороту розр. майд. відн. вісі ОХ загальної сист. коорд., град.	Ознака зони
	X, м	Y, м			вісь ОХ, м	вісь ОУ, м		
1	500	500	1000	1000	50	50	0	0

ТАБЛИЦЯ 5. Завдання на розрахунок.

Найменування міста	Швидкість вітру в м/с					Швидкість вітру в долях (Uмс)					Крок перебору небезпечних напрям. вітру	Фікс. напр. вітру	К-ість найб. вклад.	Число макс. концен.	Ознака обчис. фону
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5					
1. Мена	5					0,5	1	1,5			7	1	9	10	1

Перелік найбільших концентрацій

110000 / 402 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	20,00000	0,10000	48,46	4,00	6	NAN	5	NAN						
50	0	20,00000	0,10000	48,46	4,00	6	NAN	5	NAN						
100	0	20,00000	0,10000	41,54	4,00	6	NAN	5	NAN						
150	0	20,00000	0,10000	41,54	4,00	6	NAN	5	NAN						
200	0	20,00000	0,10000	34,62	4,00	6	NAN	5	NAN						
250	0	20,00000	0,10000	27,69	4,00	6	NAN	5	NAN						
300	0	20,00000	0,10000	27,69	4,00	6	NAN	5	NAN						
350	0	20,00000	0,10000	20,77	4,00	6	NAN	5	NAN						
400	0	20,00000	0,10000	13,85	4,00	6	NAN	5	NAN						
450	0	20,00000	0,10000	6,92	4,00	6	NAN	5	NAN						

Перелік найбільших концентрацій

110000 / 2704

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	0,50000	0,10000	48,46	4,00	13	NAN	11	NAN						
50	0	0,50000	0,10000	48,46	4,00	13	NAN	11	NAN						
100	0	0,50000	0,10000	48,46	4,00	13	NAN	11	NAN						
150	0	0,50000	0,10000	41,54	4,00	13	NAN	11	NAN						
200	0	0,50000	0,10000	41,54	4,00	13	NAN	11	NAN						
250	0	0,50000	0,10000	34,62	4,00	13	NAN	11	NAN						
300	0	0,50000	0,10000	27,69	4,00	13	NAN	11	NAN						
350	0	0,50000	0,10000	27,69	4,00	13	NAN	11	NAN						
400	0	0,50000	0,10000	20,77	4,00	13	NAN	11	NAN						
450	0	0,50000	0,10000	13,85	4,00	13	NAN	11	NAN						

Перелік найбільших концентрацій

110000 / 2754

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	0,10000	0,10000	55,38	4,00	13	NAN	12	NAN						
50	0	0,10000	0,10000	48,46	4,00	13	NAN	12	NAN						
100	0	0,10000	0,10000	48,46	4,00	13	NAN	12	NAN						
150	0	0,10000	0,10000	41,54	4,00	13	NAN	12	NAN						
200	0	0,10000	0,10000	41,54	4,00	13	NAN	12	NAN						
250	0	0,10000	0,10000	34,62	4,00	13	NAN	12	NAN						
300	0	0,10000	0,10000	27,69	4,00	13	NAN	12	NAN						
350	0	0,10000	0,10000	27,69	4,00	13	NAN	12	NAN						
400	0	0,10000	0,10000	20,77	4,00	13	NAN	12	NAN						
450	0	0,10000	0,10000	13,85	4,00	13	NAN	12	NAN						

Перелік найбільших концентрацій

110001 / 304 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

Розрахунковий майданчик 1

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	0	6,50000	0,10000	48,46	4,00	6	NAN	5	NAN						
50	0	6,50000	0,10000	48,46	4,00	6	NAN	5	NAN						
100	0	6,50000	0,10000	41,54	4,00	6	NAN	5	NAN						
150	0	6,50000	0,10000	41,54	4,00	6	NAN	5	NAN						
200	0	6,50000	0,10000	34,62	4,00	6	NAN	5	NAN						
250	0	6,50000	0,10000	27,69	4,00	6	NAN	5	NAN						
300	0	6,50000	0,10000	27,69	4,00	6	NAN	5	NAN						
350	0	6,50000	0,10000	20,77	4,00	6	NAN	5	NAN						
400	0	6,50000	0,10000	13,85	4,00	6	NAN	5	NAN						
450	0	6,50000	0,10000	6,92	4,00	6	NAN	5	NAN						

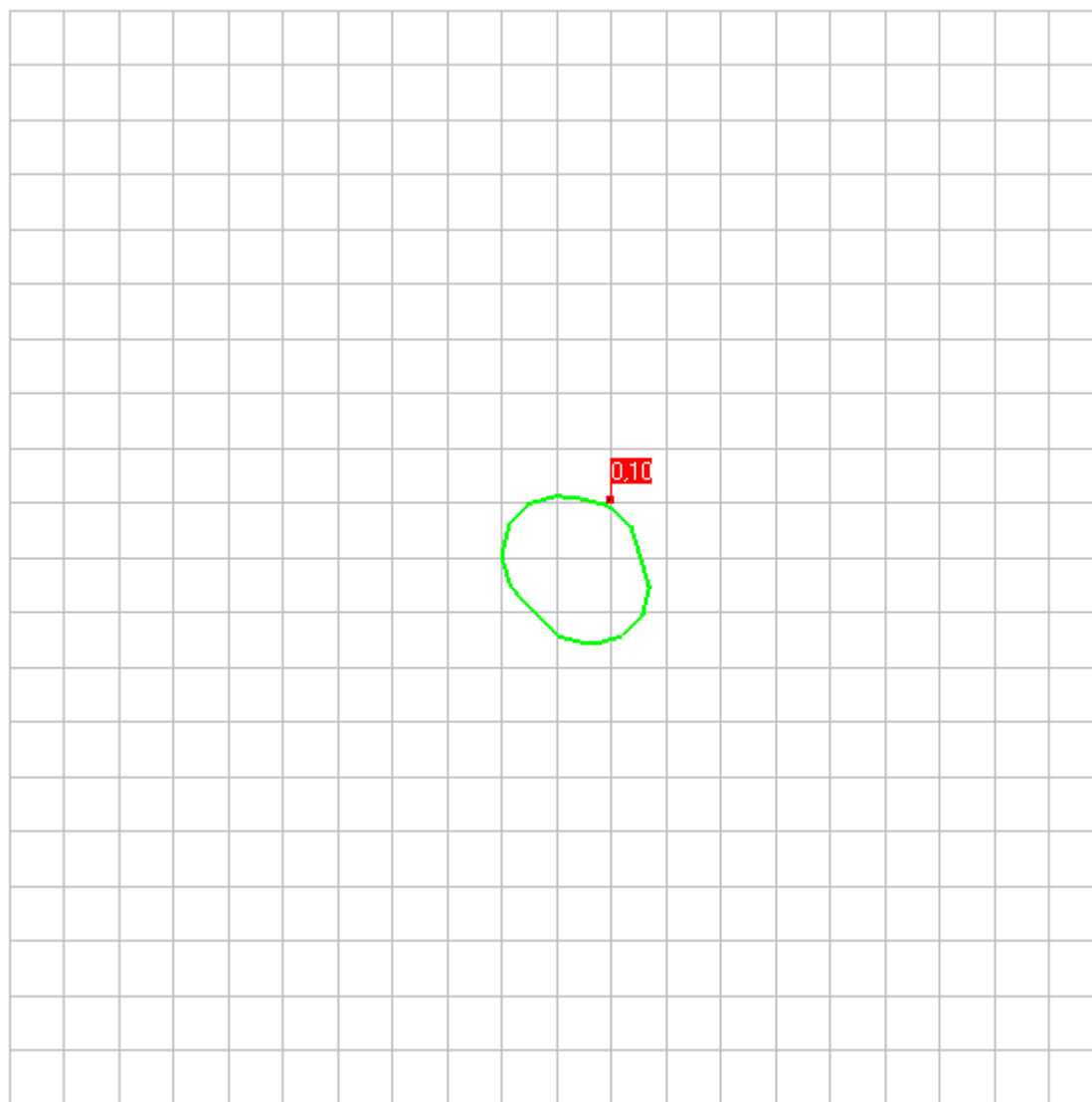
Речовина 11000 / 402 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

1000

0

0

1000



9	-	0.100	ГДК
8	-	0.100	ГДК
7	-	0.100	ГДК
6	-	0.100	ГДК
5	-	0.100	ГДК
4	-	0.100	ГДК
3	-	0.100	ГДК
2	-	0.100	ГДК
1	-	0.100	ГДК

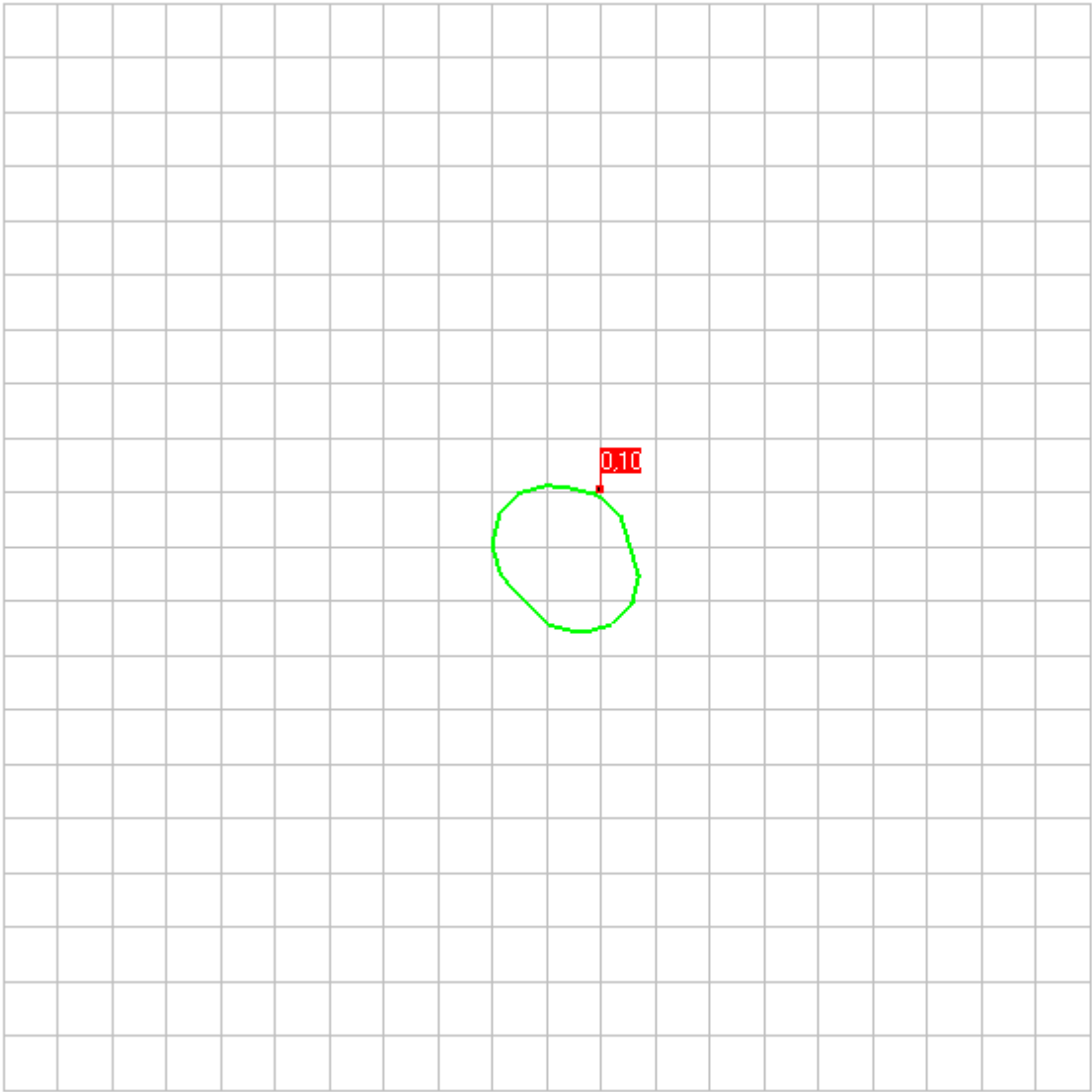
Речовина 11000 / 2704 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

1000

0

0

1000



9	-	0.100	ГДК
8	-	0.100	ГДК
7	-	0.100	ГДК
6	-	0.100	ГДК
5	-	0.100	ГДК
4	-	0.100	ГДК
3	-	0.100	ГДК
2	-	0.100	ГДК
1	-	0.100	ГДК

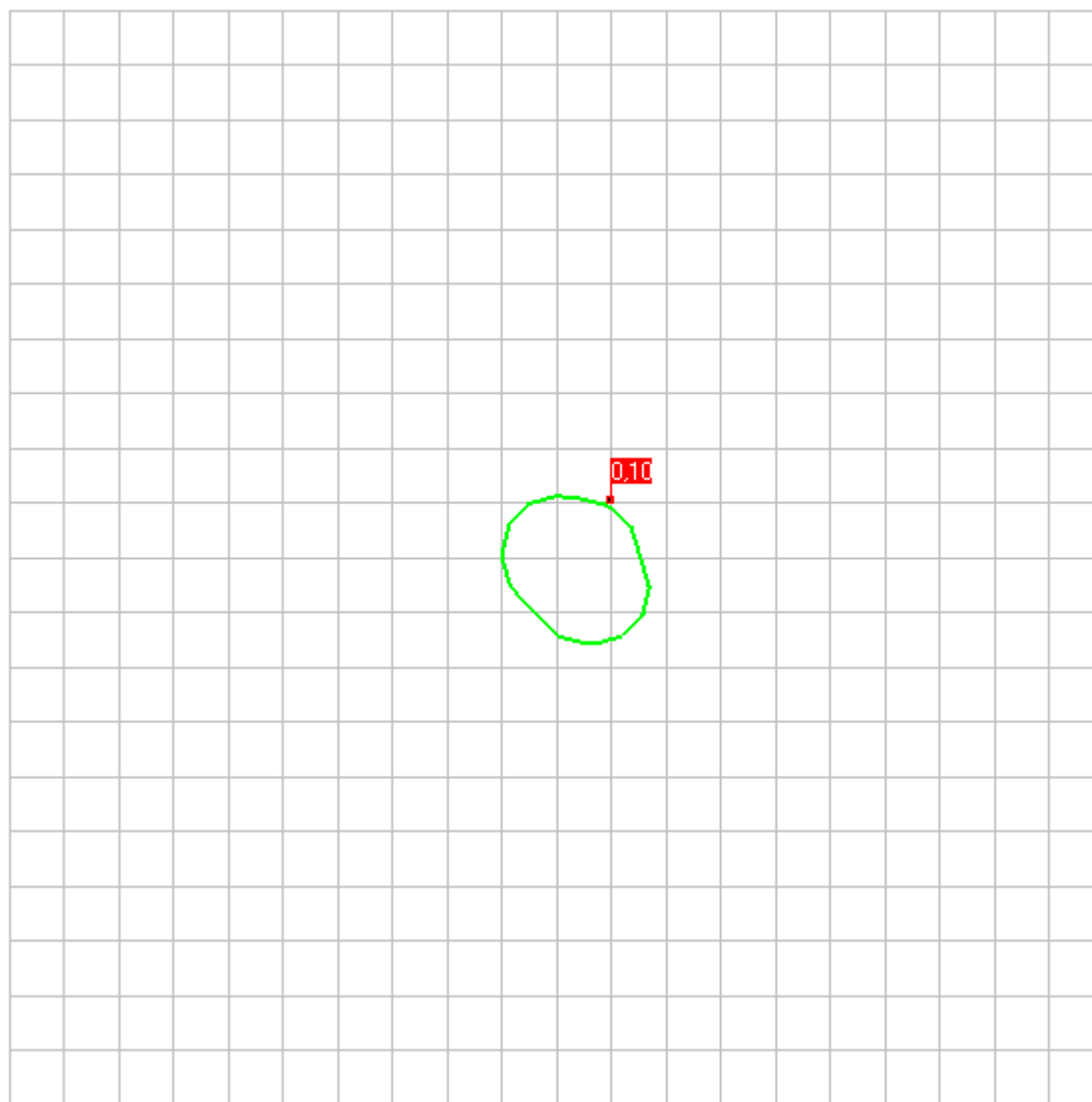
Речовина 11000 / 2754 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

1000

0

0

1000



9	-	0.100	ГДК
8	-	0.100	ГДК
7	-	0.100	ГДК
6	-	0.100	ГДК
5	-	0.100	ГДК
4	-	0.100	ГДК
3	-	0.100	ГДК
2	-	0.100	ГДК
1	-	0.100	ГДК

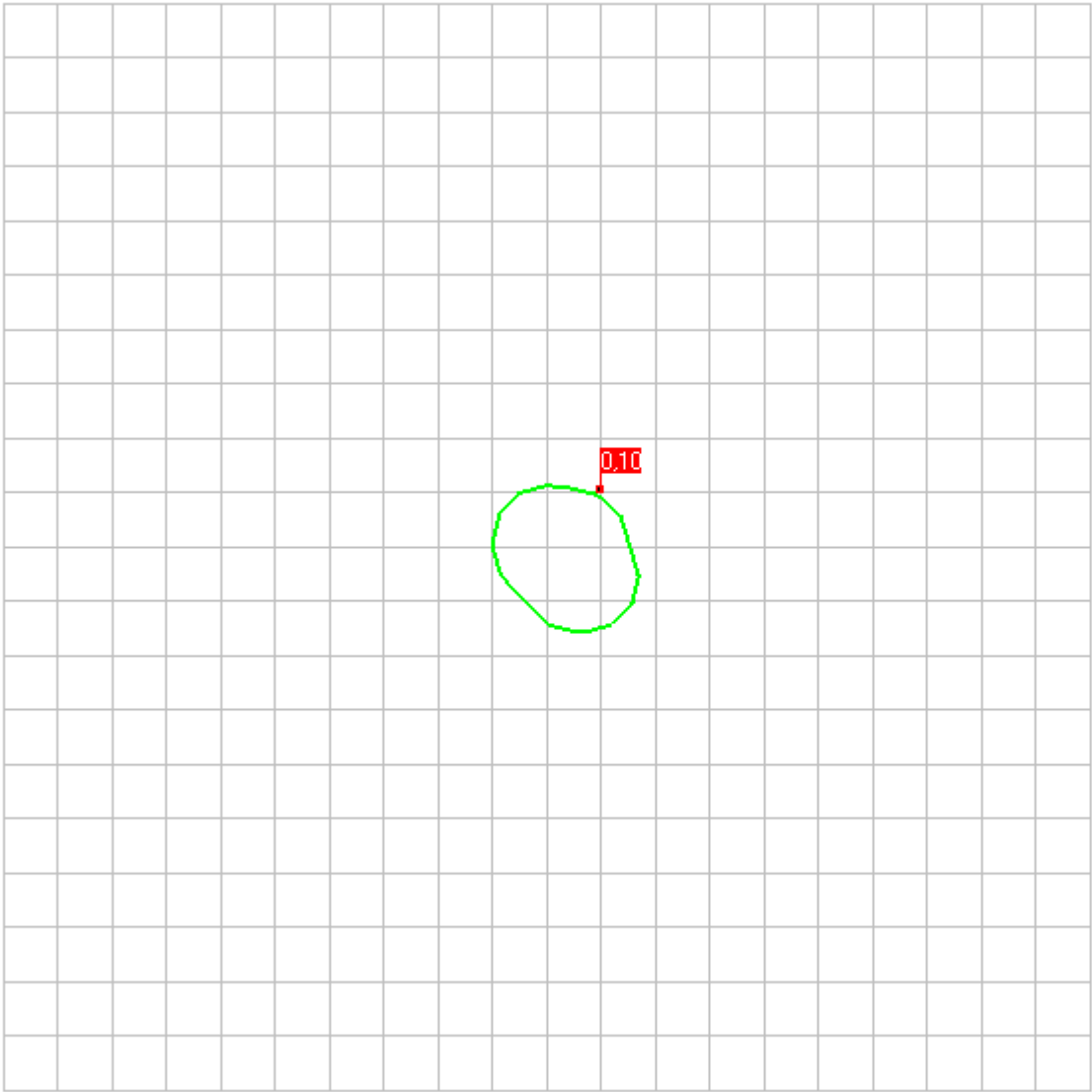
Речовина 11000 / 10304 Неметанові легкі органічні сполуки (НМЛОС)

1000

0

0

1000



9	-	0.100	ГДК
8	-	0.100	ГДК
7	-	0.100	ГДК
6	-	0.100	ГДК
5	-	0.100	ГДК
4	-	0.100	ГДК
3	-	0.100	ГДК
2	-	0.100	ГДК
1	-	0.100	ГДК

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

№ 20193253178

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю

«УТН — ЧЕРНІГІВ».

Код згідно з ЄДРПОУ – 32818301.

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А;

Контактний номер телефону 0462 693055, 0462 693035.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається нове будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області, до складу якої входитимуть: будівля операторської, навіс, паливо роздавальні колонки, резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо), стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ), пост технічного обслуговування автомобілів, пожежні підземні резервуари, ємність для технічної води, локальні очисні споруди дощових стоків, локальні очисні споруди побутових стоків.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Пост технічного обслуговування (перевірка стану автомобілів, виявлення дефектів).

З метою захисту території від забруднення передбачається влаштування локальних очисних споруд (ЛОС):

- локальні очисні споруди зливових вод ОЛВ-10 ТОВ «ОЛВ-Київ»,
- локальні очисні споруди господарсько-побутових стоків: септик, фільтруючий колодезь.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення стічних вод (зливових та господарсько-побутових) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Влаштування багатопаливної АЗС з постом технічного обслуговування планується на орендованій земельній ділянці площею в межах землевідводу – 7280,00 м² (витяг з

Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером 136618928 від 05.09.2018 р. та витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку за номером НВ-7407328512018 від 04.09.2018, кадастровий номер 7423010100:01:005:0637.)

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки – для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Під час роботи багатопаливної АЗС з постом технічного обслуговування відбудеться створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів, розвитку відповідної інфраструктури, ділової та інвестиційної сфери.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Призначення багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування надання послуг з:

- заправки автомобілів рідким моторним паливом (бензин та дизельне пальне) - 250 заправок на добу,
- заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутаном) - 200 заправок на добу;
- надання послуг на посту техобслуговування з перевірки стану автомобілів (контрольно-діагностичні роботи, усунення дрібних несправностей виявлення дефектів) - 20 автомобілів на місяць.

Режим роботи: багатопаливної АЗС - цілодобово 350 діб на рік, посту технічного обслуговування — в одну зміну 250 діб на рік.

Зберігання палива передбачено в підземних двостінних резервуарах: 3х20 м³ бензини А-80, А-92, А-95 «Преміум», 1х20 м³ дизпаливо, 1х10 м³ - для збору аварійного проливу.

Зберігання суміші пропан-бутан (СВГ) передбачено в резервуарі 1х10 м³ (стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом МЗАЗГ) – наземно.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

При дотриманні вимог технологічного регламенту роботи багатопаливної АЗС, вплив на навколишнє середовище знаходиться в межах нормативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обмежень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах орендованої земельної ділянки. Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС витримується.

Обмеження планової діяльності:

- Дотримання розмірів СЗЗ;
- Дотримання рівнів викидів забруднюючих речовин в межах ГДК населених місць;
- Прямий вплив на ґрунт, поверхневі та підземні води-відсутній;
- Акустичне забруднення-допустимий рівень шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки отримані, розмір СЗЗ витримується, протипожежні розриви між будівлями та спорудами дотримуються.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, водних ресурсів та здійснення відновлювальних заходів.

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва, організація відведення дощових та талих вод, зняття рослинного шару ґрунту при земляних роботах.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами можливого впливу на довкілля є: автотранспорт, технологічне обладнання багатопаливної АЗС, заправний майданчик, технологічні процеси, локальні очисні споруди дощових вод та локальні очисні споруди господарсько-побутових стоків.

Коротка характеристика можливих впливів планової діяльності:

- на геологічне середовище — відсутній;
- на повітряне середовище — викиди парів бензину, вуглеводнів фракції $C_{12}-C_{19}$, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;
- на клімат та мікроклімат — відсутній;
- на водне середовище — утворення господарських, побутових та зливових стоків;
- на техногенне середовище — відсутній;
- на соціальне середовище — не впливає;
- на рослинний та тваринний світ — відсутній;
- на ґрунт - в межах дозволених рівнів;
- утворення відходів, що будуть передаватися на утилізацію.

щодо технічної альтернативи 2:

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території здійснення планової діяльності - на території Менської міської ради Менського району Чернігівської області.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу довкілля, відповідно до статті 3, пункту 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059- від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (у тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (уражених держав))

Транскордонний вплив відсутній.

11. Плановий обсяг досліджень та рішень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також узяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, які надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде - Дозвіл на початок будівельних робіт.

Орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення - Державна архітектурно-будівельна інспекція України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації, розташованої за адресою: 14000, м. Чернігів, проспект Миру, 14;

Електронна адреса - E-mail: deko_post@cg.gov.ua;

Номер телефону (0462) 677-914,

Контактна особа - Ганжа Валентина Юріївна.

ПЕСНЯНСЬКА ПРАВДА

Заснована у січні 1838 року

НА ХВИЛЯХ ВАШОГО УСПІХУ

№ 12 (28678) четвер, 21 березня 2019 р.

Передвиборча агітація

Чернігівщина – за свого!

Стаття присвячується виборцям Олега Ляшка та тим,
хто ще визначається, за кого проголосувати

Зовсім скоро настане 31 березня – час, коли Чернігівщина разом із усією Україною зробить свій вибір. Вибір того, хто поведе свій народ протягом наступних п'яти років до заможності кожного чи знов до зuboжіння багатьох.

ВАЖЛИВИЙ ВИБІР

У будь-якому випадку, не в останню чергу це залежить від нашого вибору. У кожного з нас будуть свої мотиви, кому ж віддати голос. Хтось повірить у магію образу, показаного з кольорових екранів, не розуміючи, що йому підсовують чергового «кота в мішку». Хтось захоче ще 5 років «жити по-новому» з одним і тим самим, бо наче більше в країні достойних немає. А хтось сприйме перевтілення зачіски однієї кандидатки як новий курс країни. Та дасть, як деякі говорять, останній шанс отримати омріяний пост. Головне тільки, щоб потім її шанс не став останнім для нас.

Кожен послугуватиметься різними аргументами, думками, доводами, чому потрібно обрати того чи іншого кандидата. У день голосування, 31 березня, більшість із нас прийме рішення піти на вибори та визначиться, які з аргументів вагоміші, які з кандидатів більш переконливі, щоб віддати свій голос за одного достойного або ж – обрати найменше «злого».

Сподіваємося, що ця стаття з нашими думками й доводами стане вам у пригоді, коли ви робитимете свій вибір. І напишемо ми про те, чому Чернігівщина обиратиме на найвищу посаду нашої країни свого земляка, одного з лідерів рейтингу на її теренах.

ЛЯШКО ЗАВЖДИ ПОРУЧ

Чому потрібно голосувати за Олега Ляшка? Чому – Ляшко? Чому Чернігівщина – за свого? Чому він – свій, а інші – чужі?

Минулого року на Чернігівщині сталися дві великі біди. Одна з них – літня злива в Чернігові. У деяких районах міста вода наробила такого лиха, що довелося оголошувати надзвичайну подію регіонального рівня. Серйозно постраждало 100 приватних домоволодінь на 20 вулицях міста. Друга біда – це вибухи на складах в Ічні, і вона стала набагато масштабнішою за першу. Налякала людей так, що багатьом уночі довелося покидати свої оселі. Єдина втіха, що, на щастя, ніхто не загинув.

Чому потрібно згадати про ці дві надзвичайні події в контексті підтримки Ляшка? А тому, що єдиним політиком всеукраїнського рівня, хто відразу побував на місці подій, з'ясував, якої допомоги потребують люди, був саме Ляшко. Недаремно існує приказка, що друг пізнається в біді. Ляшко не просто друг Чернігівщини – він наш до самої кості, він тут народився та виріс. Тому відразу кинувся на допомогу, коли цього потребували люди. Жоден із теперішніх кандидатів цього не зробив. Ляшко не просто побував і поїхав. Він приїздив кілька разів, з'ясував та цікавився всіма питаннями і сприяв виділенню допомоги на державному рівні.

На підтвердження цих слів наведемо слова Чернігівського міського голови Владислава Атрошенка, котрого, до речі, аж ніяк не можна запідозрити в політичних симпатіях до Олега Ляшка. Ось як він сказав: «Кабінет Міністрів виділив би більшу суму коштів, аби для вирішення цього питання доклали зусиль усі народні депутати від Чернігівщини, що представлені у парламенті. Єдиний депутат, який допоміг у цій ситуації, – Олег Ляшко. Це факт. І я йому за це вдячний. Якщо б до цього додалася допомога інших народців, то місто отримало би всі необхідні 55 мільйонів для аварійно-відновлювальних робіт у Чернігові».

Нагадаємо, що за сприяння народного обранця Олега Ляшка було виділено 16 млн грн із резервного фонду Уряду для Чернігова. Але, на жаль, це все, що йому вдалося «вибити». І прикро, що ці кошти не можна витратити на допомогу постраждалим людям, бо, як зазначили в Мінрегіонбуді, це не передбачено на законодавчому рівні.

Аналогічна ситуація відбулася в Ічні. Тільки масштабність і резонанс цієї події змусили органи державної влади реагувати більш оперативним та дієвіше. Висновок за цими двома прикладами напрашується один, і найкраще його висловив один із прихильників Олега Валерійовича: «Олег Ляшко для простого народу – надійна людина».



Олег Ляшко серед однодумців

ЗА СПРАВАМИ ЙОГО ОЦІНЮЙТЕ

Наступний аргумент – це перелік сотні соціальних, освітніх, медичних, інфраструктурних об'єктів, які будуються, ремонтуються за безпосереднього сприяння нашого земляка. Тільки два останні роки поспіль за ініціативи Ляшка з Державного бюджету на соціально-економічний розвиток області виділяється додатково більше 100 млн грн. Напевно, немає куточка на Чернігівщині, де щось не робиться завдяки Ляшку. Легше перерахувати пару районів, де це не відбувається. Напишемо тільки про наймасштабніші проекти, що реалізуються чи вже реалізовані на теренах нашої області.

- будівництво гімназії у Прилуках разом із першим у місті бассейном – витрати становлять близько 60 млн грн;

- будівництво разом із Чернігівською міською владою в мікрорайоні Масани (вперше в історії незалежності України!) великого дитячого садочка, на який, за клопотанням Олега Ляшка, було спрямовано близько 40 млн грн;

- минулого року в обласному центрі було запущено в роботу лінійний прискорювач, який тепер дає змогу проходити променевию терапію онкологічних захворювань усіх локалізацій найбільш ефективним сучасним методом лікування. Для цього потрібно було не тільки придбати сам прискорювач та устаткування до нього, але й побудувати відповідне приміщення. Проект обійшовся більш ніж у 100 млн грн. На нього збирали, як кажуть, усім миром. Завдяки зусиллям Ляшка на реалізацію цього проекту було спрямовано 17 млн грн. Тобто – кожна шоста гривня. Треба віддати належне, що ідейним натхненником проекту став тодішній голова облдержадміністрації Валерій Куліч. А це, у свою чергу, засвідчує, що для Олега Ляшка не існує партійних прапорів, коли мова йде про потреби, інтереси і тим більше – про здоров'я людей. Він готовий працювати на їхнє благо з усіма розумними політичними силами та їхніми представниками;

- за клопотанням нашого земляка не менш очікувані державні кошти надійшли на реалізацію таких справ, як придбання для Чернігівської лікарні №2 за 3 млн грн сучасного ренографа;

- мільйони гривень було також виділено на ремонт освітніх, медичних, спортивних закладів Прилуччини, Ічні, Сновська, Корюківки, Мени, Талалаївки, Козельця, Остра, Сосниць, Борзни, Бахмача, Новгород-Сіверського тощо.

Напевно, досить перераховувати, бо якщо згадати ще й про села, то перелік вийде завеликий для однієї статті.

Наразі триває змагання кандидатів між собою: хтось критикує, хтось застосовує брудні прийоми виборчої боротьби, вдається до прямих образ. І тільки одиниці говорять про свої здобутки та продуктивні дії. Напевно, настав час для кожного з нас подивитися на справи кандидатів, з'ясувати й порівняти, наприклад, чи хтось зробив більше за Ляшка для Чернігівщини. Чи були вони поруч із нами під час біди, чи підтримали в лиху годину, чи розділяли з нами радісні моменти? Як, наприклад, це робив Ляшко, коли в костюмі Святого Миколая, разом із донечкою Владою, вітав дітлахів рідної Варви. Як вітав ДСНників Ніжинського авіаційного заводу, коли вони отримували квартири, які він під час одного з візитів у цю частину обіцяв добитися для них... Ось що повинно лежати в основі нашого вибору.

Тільки завдяки втручанням Олега Ляшка та його команди були врятовані від закриття сільські школи Ховмів Борзнянського, Понорів Талалаївського, Підлісного Козелецького, Змітнева Сосницького районів. Жителі селища Холми Корюківського району запевняли: якщо Ляшко допоможе зберегти паліативне відділення в се-

лиці, то вони будуть за нього голосувати. Лікарню зберегли, а ось чи віддають за це холминці, чи згадають свою обіцянку, стане відомо незабаром.

20% ЗА ПАЙ. ТАКОЇ ПЛАТИ БІЛЬШЕ НІДЕ В УКРАЇНІ НЕМАЄ

Треба зазначити, що й однодумцями Олега Ляшка є ті, хто щодня доводить своїми діями: інтереси суспільства важливіші за власні. Серед таких однодумців – герой України, генеральний директор одного з найпотужніших у Чернігівській області агропромислового підприємства «Земля і воля» Леонід Яковичин. Його двічі визнавали кращим меценатом Чернігівщини, заснований ним благодійний фонд постійно допомагає тяжкохворим та малозабезпеченим людям, а запроваджений ним 20-відсотковий розмір орендних платежів за землю для власників паїв – безпрецедентний в Україні. Кого, як не близького по духу Олега Ляшка, може підтримувати така людина?



Герой України Леонід Яковичин підтримує Олега Ляшка

БАЧИТИ НАПЕРЕД

Опоненти Ляшка багато говорять про його популізм. Чи пам'ятає хтось із нас, що про необхідність підвищити у два рази мінімальну заробітну плату вперше заговорив Олег Ляшко? Всі казали – популіст. Коли ж завдяки його настирливості у 2017 році підняли «мінімалку» з 1600 грн до 3200 грн, і на той час це дало результат, усі почали наввипередки говорити про свої заслуги в цьому питанні, не згадуючи про автора ідеї.

Згадаймо і про прийняття рішення про мораторій на вивезення лісу-кругляку. Навіть експерти визнавали, що це – заслуга Ляшка. Тільки деякі з них зазначали, що згідно з даними Держстату, це не привело до зростання деревообробної галузі. При цьому вони просто забували вказати, хто наклав вето на криміналізацію норми стосовно вивезення будь-якої необробленої деревини, в тому числі навіть дров, під виглядом яких продовжується вивезення нашої сировини. Іх не дивує той факт, що експорту деревини з України немає, а в той же час Євросоюз зазначає про ввезення на їхню територію деревини з України на сотні млн євро. На щастя, вивозять нашу сировину продукцію вже не в таких масштабах, як раніше, і це заслуга Олега Ляшка.

І наостанок – про безоплатні ліки. Таку пропозицію першим висловив саме Олег Ляшко. Він домагався втілення державної програми «Доступні ліки», ефективність реалізації якої контролює ніхто особисто.

І насамкінець. Коли спостерігаєш за Олегом Ляшком під час зустрічей із виборцями, завжди ловиш себе на думці: він дуже щасливий від того, що люди так його люблять. Він дорожить цією любов'ю, ніколи не зрадить її, бо для нього вона – сенс його життя. Напевно, це у нього з дитинства, коли він так потребував уваги та любові!

А на завершення напишемо просто і зрозуміло для кожного: «Якщо доля нелегка, голосуйте за Ляшка».

Семен АНІКІЄНКО

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН – ЧЕРНІГІВ»,
код згідно з ЄДРПОУ – 32818301,
інформує про намір провадити плановану діяльність
та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про субекта господарювання
Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А;
Контактні номери телефонів: (0462) 693-055, (0462) 728-598,
(0462) 662-366.
2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи
Планована діяльність, її характеристика
Передбачається нове будівництво багатопаливної автозаправної
станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч
(км 65+100 праворуч) у м. Мена Менського району Чернігівської області,
до складу якої входитимуть будівля операторської, навіс, паливороздавальні
колонки, резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо), стаціонарний
модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ), пост технічно-
го обслуговування автомобілів, пожежні підземні резервуари, ємність для
технічної води, локальні очисні споруди дощових стоків, локальні очисні
споруди побутових стоків.

Технічна альтернатива 1
Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:
- АЗС – підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з
двома роздавальними колонками;
- стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим
газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- пост технічного обслуговування (перевірка стану автомобілів, вияв-
лення дефектів).

З метою захисту території від забруднення передбачається влашту-
вання локальних очисних споруд (ЛОС):
- локальні очисні споруди зливових вод ОЛВ-10 ТОВ «ОЛВ-Київ»;
- локальні очисні споруди господарських стоків: септик, фільтруючий
колодязь.

Технічна альтернатива 2
Варіант щодо накопичення стічних вод (зливових та господарсько-по-
бутових) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди є необгрун-
тованим як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної
експлуатації багатопаливної АЗС.

**3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтер-
нативи**
**Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтерна-
тива 1**
Влаштування багатопаливної АЗС з постом технічного обслуговуван-
ня планується на орендованій земельній ділянці площею в межах земле-
відводу – 7280,00 м² (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухо-
ме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером
136618928 від 05.09.2018 р. та витяг з Державного земельного кадастру
про земельну ділянку за номером НВ-7407328512018 від 04.09.2018, ка-
дастровий номер 74230101000010050637).

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки – для
розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних
послуг та допоміжних операцій.
**Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтерна-
тива 2**
Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності
Під час роботи багатопаливної АЗС з постом технічного обслуговуван-
ня відбудеться створення додаткових робочих місць, збільшення надход-
жень до бюджетів усіх рівнів, розвитку відповідної інфраструктури, діло-
вої та інвестиційної сфери.

**5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої
діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**
Призначення багатопаливної автозаправної станції з постом технічно-
го обслуговування надання послуг з:
- заправки автомобілів рідким моторним паливом (бензин та дизельне
пальне) – 250 заправок на добу;
- заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бута-
ном) – 200 заправок на добу;
- надання послуг на посту техобслуговування з перевірки стану авто-
мобілів (контрольно-діагностичні роботи, усунення дрібних несправностей
виявлення дефектів) – 20 автомобілів на місяць.

Режим роботи: багатопаливної АЗС – цілодобово 350 діб на рік, посту
технічного обслуговування – в одну зміну 250 діб на рік.
Зберігання палива передбачено в підземних двостінних резервуарах:
3х20 м³ бензини А-80, А-92, А-95 «Преміум», 1х20 м³ – дизпаливо, 1х10 м³
– для збору аварійного проливу.
Зберігання суміші пропан-бутан (СВГ) передбачено в резервуарі
1х10 м³ (стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом
МЗАЗГ) – наземно.

**6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтерна-
тивами:**
щодо технічної альтернативи 1:
при дотриманні вимог технологічного регламенту роботи багатопали-
вної АЗС вплив на навколишнє середовище перебуває в межах нор-
мативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обме-
жень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах орендо-
ваної земельної ділянки. Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС ви-
тримується.

Обмеження планової діяльності:
- дотримання розмірів СЗЗ;
- дотримання рівнів викидів забруднюючих речовин у межах ГДК на-
селених місць;

- прямий вплив на ґрунт, поверхневі та підземні води – відсутній;
Акустичне забруднення – допустимий рівень шуму.
щодо технічної альтернативи 2:
Не розглядається.

Збігаються з технічною альтернативою 1.
щодо територіальної альтернативи 1:
Містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки отри-
мані, розмір СЗЗ витримується, протипожежні розриви між будівлями та
спорудами дотримуються.

щодо територіальної альтернативи 2:
Не розглядається.

**7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за аль-
тернативами:**
щодо технічної альтернативи 1:
Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування. Проектні
рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне
використання ґрунту, водних ресурсів та здійснення відновлювальних за-
ходів.

щодо технічної альтернативи 2:
Збігаються з технічною альтернативою 1.
щодо територіальної альтернативи 1:
Інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику бу-
дівництва, організація відведення дощових та талих вод, зняття рослинно-
го шару ґрунту при земляних роботах.

щодо територіальної альтернативи 2:
Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:
щодо технічної альтернативи 1:
Джерелами можливого впливу на довкілля є автотранспорт, техноло-
гічне обладнання багатопаливної АЗС, заправний майданчик, технологічні
процеси, локальні очисні споруди дощових вод та локальні очисні споруди
господарсько-побутових стоків.

Коротка характеристика можливих впливів планової діяльності:
- на геологічне середовище – відсутній;
- на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фрак-
ції С₁₂-С₁₄, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів
пропан-бутану;
- на клімат та мікроклімат – відсутній;
- на водне середовище – утворення господарських, побутових та зли-
вових стоків;
- на техногенне середовище – відсутній;
- на соціальне середовище – не впливає;
- на рослинний та тваринний світ – відсутній;
- на ґрунт – у межах дозволених рівнів;
- утворення відходів, що будуть передаватися на утилізацію.

щодо технічної альтернативи 2:
Збігаються з технічною альтернативою 1.
щодо територіальної альтернативи 1:
Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на те-
риторії здійснення планової діяльності – на території Менської міської ра-
ди Менського району Чернігівської області.
щодо територіальної альтернативи 2:
Не розглядається.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії ви-
дів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та
підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і ча-
стину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)**

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та
об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці
впливу на довкілля, відповідно до статті 3, пункту 4 Закону України «Про
оцінку впливу на довкілля» № 2059 – від 23 травня 2017 року.

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки трансграничного впливу
на довкілля (у тому числі наявність значного негативного трансграничного
впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати знач-
ного негативного трансграничного впливу (уражених держав))**
Трансграничний вплив відсутній.

**11. Плановий обсяг досліджень та рішень деталізації інформації, що
підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**
Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в
ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний
вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до
Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкіл-
ля – це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкіл-
ля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз
уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої до-
даткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформа-
ції, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час
здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;
надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу
на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом пя-
тим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про про-
вадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідом-
лення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходя-
чи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допус-
тимість чи об'єктовує недопустимість провадження планованої діяльності
та визначає екологічні умови її провадження.

Забораються розпочинати провадження планованої діяльності без
оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження плано-
ваної діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право
і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії
обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підля-
гає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії роз-
гляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з
оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля
протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можли-
вість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на
довкілля та планованої діяльності, а також узяти участь у громадських слу-
ханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцін-
ки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні на початок громад-
ського обговорення.

**13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації
інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**
Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на
офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право на-
дати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлен-
ня, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень
та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки
впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер
справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному ре-
єстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього по-
відомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зау-
важень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони бу-
дуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані
суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання).
Особи, які надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують
свою згоду на обробку їхніх персональних даних. Суб'єкт господарювання
під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахува-
ти повністю, враховувати частково або об'єктовано відхилити зауваження і
пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення об-
сягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до
звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається
до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності
Вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України
«Про оцінку впливу на довкілля» – відповідно до законодавства рішенням
про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на початок бу-
дівельних робіт.

Орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення, –
Державна архітектурно-будівельна інспекція України.

**15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяль-
ності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає вклю-
ченню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надіслати до**

Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної
державної адміністрації, розташованої за адресою: 14000, м. Чернігів, про-
спект Миру, 14; Електронна адреса – E-mail: deko_post@cg.gov.ua;
Номер телефону (0462) 677-914.

Контактна особа – Ганжа Валентина Юріївна.

Департамент агро-
промислового розвитку
облдержадміністрації по-
відомляє про проведен-
ня конкурсу щодо надан-
ня фінансової підтримки
суб'єктам господарювання
агροпромислового комп-
лексу через механізм зде-
шевлення кредитів у 2019
році. Про порядок та умо-
ви проведення конкурсу
можна дізнатися за теле-
фоном у м. Чернігові (0462)
774-529 і на сайті Департа-
менту <http://aprk.cg.gov.ua/>
у розділі «Державна під-
тримка».

Продається дача
(об'єкту «Строитель»)
Тел. (067) 848-93-50.

Бобир Лариса Михайлівна (мама)
Тел.: (063) 579-80-40,
(097) 880-38-55.

ДОПОМОЖІТЬ УРЯТУВАТИ ЖИТТЯ!!!

Романові Бобирю 32 роки. Більше року він бореться з тяжкою хворо-
бою.

Грудень 2017 року розділив життя Романа на «ДО» і «ПІСЛЯ». «ДО» – це
улюблена робота, друзі, хобі, а головне – усміхнена мама. «ПІСЛЯ» – це ліка-
рня та страшний діагноз – лімфома Ходжкіна, нодулярний характер склерозу, з
ураженням над- і підключичних лімфовузлів. А далі – обстеження, «хімії», оп-
ромінення, знову обстеження... І завжди сумна та стривожена мама.

Майже рік сім'я Романа самотужки оплачувала лікування, але нині всі
кошти вичерпано. Постало питання про обстеження й лікування за кордо-
ном, на що потрібно 60 тисяч доларів. Таких грошей у родини немає.

Мама Роми, яка працює медсестрою в лікарні та рятує чужі життя, про-
сить допомогти їй урятувати єдиного сина.

Якщо кожен із нас допоможе хоча би гривнею, у Романа знову будуть
улюблена робота, хобі, а головне – усміхнена мама.

ПриватБанк: 5168 7573 8483 0487
Ощадбанк: 5167 4901 2810 6011
PayPal: paypal.me/bobyroman



Співробітники НГВУ «Чернігівнафтогаз» пройшли підвищення кваліфікації з основ педагогіки та психології

Сьогодні особливо набуває актуальності реалізація цілеспрямованих психолого-педагогічних впливів при навчанні робітничих професій в НКК ПАТ «Укрнафта», з метою оптимізації процесу набуття знань та вмінь. 11-14 березня 2019 року представники Львівського національного педагогічного університету імені М. П. Драгоманова провели навчання для інженерно-технічних працівників структурних одиниць Бізнес-підрозділу Схід ПАТ «Укрнафта». Зокрема, навчання відбулося і в НГВУ «Чернігівнафтогаз».

Викладачі університету володіють великим педагогічним досвідом та користуються заслуженою пошаною в наукових колах, а тепер і серед працівників ПАТ «Укрнафта».

Головною особливістю курсу було використання технології комбінованого навчання, відповідно до якої слухачі активно співпрацювали з викладачами як в аудиторії, так і дистанційно за допомогою порталу «Skype».

Під час роботи з онлайн-курсом слухачі мали змогу ознайомитися з основними теоретичними положеннями сучасної психологічної і педагогічної науки, здійснити тестову перевірку знань, виконати творчі завдання. Окрім того слухачі брали активну участь у дискусіях та отримували онлайн-консультації викладачів. Аудиторне навчання викладачі максимально урізноманітнили психолого-педагогічними тренінгами з використанням ділових ігор, кейс-технологій, форсайт-технологій тощо.

По закінченні навчання слухачі отримають свідоцтва про підвищення кваліфікації.

Така методика розвитку психолого-педагогічної компетентності викладачів професійного навчання кадрів на виробництві створює можливість підвищувати їхній професійний рівень, сприяти процесу їхнього особистісного зростання, реалізації творчого потенціалу, сформувати вміння, які необхідні для ефективного організації професійно-педагогічної діяльності.

ДОРОГО ЗАКУПОВУЄМО
корів, телят, свиней та коней
на м'ясо й на утримання.
доріз цілодобово.
Тел.: (063) 023-26-69, (098) 588-66-94.

ПАМ'ЯТНИКИ ИЗ ГРАНИТА
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.
ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ С КАРЬЕРА.
ДОСТАВКА, УСТАНОВКА,
ХУД. ОФОРМЛЕНИЕ, ОГРАДКИ,
ФОТО, ТАБЛИЧКИ.
ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКА.
ул. 1 мая, 156а (п-н гипермаркета «Вена»)
(099) 290 79 14, (063) 643 23 71,
(098) 499 88 64

ФОП Захарченко С. В. повідомляє, що 28.03.2019 р. об 11.00 буде прове-
дено встановлення на місцевості зовнішніх меж земельних ділянок за адре-
сою: вул. Острівська, 30, с. Мостище Петрівської сільської ради Козелецько-
го району Чернігівської області. Просимо бути присутніми суміжних земле-
користувачів: вул. Острівська, 28, вул. Острівська, 32 та представника Петрів-
ської сільської ради.

**Втрачені протоколи зборів садівничого товариства «Березень» просимо
повернути за винагороду. Тел. (097) 00-00-168.**

**Втрачене посвідчення учасника бойових дій серія АБ № 525237, видане
25.07.2017 року на ім'я Шалубай Володимир Васильович, вважати недійсним.**

**Продам новий циркулярний верстат (220В, 2 кВт) та циркулярно-фугу-
вальний верстат (380В, 5 кВт). Тел. (050) 991-88-68.**

**Продам човен дюралевий «Южанка» з крилами (довжина 4,8 м, ванта-
жомісткість 400 кг). Тел. (050) 555-15-47.**

Головне управління ДФС у Чернігівській області висловлює глибо-
кі співчуття заступнику начальника відділу адміністрування та контро-
лю за відшкодуванням ПДВ управління податків і зборів з юридичних
осіб Олені Федорівні Протченко з приводу тяжкої втрати – смерті брата
Миколи Федоровича ГАЙМАНОВСЬКОГО



ЯК ОТРИМАТИ СУБСИДІЮ

Якщо гроші не принесли з пенсією, звертайтеся до Ощадбанку.

СТ. 2

ЛІКАРНЯ МАТИМЕ МРТ

Цього року заплановано придбати дороговартісне обладнання для ЦРЛ.



СТ. 8

НАЙБЛИЖЧА ГАЗЕТА НАШЕ СЛОВО

№12 (10777), п'ятниця, 22 березня 2019 року <http://nslovo.com>, <http://susidy.city>

КРАЩА РАЙОННА ГАЗЕТА УКРАЇНИ 2018 РОКУ

У СТОЛЬНОМУ ПРОТЕСТУВАЛИ ПРОТИ ВИРУБУВАННЯ ПАРКУ



Фото Олексія ПРИЩЕТИ

У СЕЛІ РОЗПОЧАЛИ ПІДГОТОВКУ БУДІВЕЛЬНОГО МАЙДАНЧИКА ДЛЯ ЗВЕДЕННЯ НОВОЇ СІЛЬСЬКОЇ МЕДИЧНОЇ АМБУЛАТОРІЇ. І ДЛЯ ЦЬОГО ПОЧАЛИ ВИРУБУВАТИ СКВЕР. – ПОРУЧ ЗІ СКВЕРОМ Є БАГАТО МІСЦЬ, ДЕ МОЖНА ПОЧАТИ БУДІВНИЦТВО, – ПЕРЕКОНАНА ЖИТЕЛЬКА СЕЛА НАТАЛІЯ БУРКОВСЬКА. – А ТАМ ВСТАНОВЛЕНО ДИТЯЧИЙ МАЙДАНЧИК. МИ НЕ ХОЧЕМО МЕДИЧНИЙ ЗАКЛАД ТАКОЮ ЦІНОЮ. ЛЮДИ РОЗПОВІДАЮТЬ, ЩО ЗА СТАРИХ ЧАСІВ НА ЦЬОМУ МІСЦІ СТОЯЛА ЦЕРКВА ТА ДЗВІНИЦЯ, ПОРУЧ БУЛО КЛАДОВИЩЕ.

СТ. 5

реклама реклама реклама реклама реклама реклама реклама реклама реклама реклама реклама

ТОВ «Мена-Авангард»

м. Мена запрошує на високооплачувану роботу кваліфікованих спеціалістів:

- головного бухгалтера;
- бухгалтера;
- фахівця з інформаційних технологій;
- фахівця з бджільництва;
- працівника – оператора АЗС.

Прийом на роботу проводиться за результатами співбесіди.
Тел. для довідок 2-13-48.

ПОТРІБНІ ОХОРОННИКИ!

Вахтовий метод по Чернігівській обл.
Харчування, проживання, доставка – безкоштовні.
Тел. (096) 564-24-26.

Українське Бюро Подорожей

Скоро, скоро літо!

Дитячі тури: умови (10+1)
- Болгарія (12 днів) – 350 євро;
- Закарпаття/Карпати (8 днів) – 5600 грн;
- Прибалтика + Стокгольм (5 днів) – 330 євро;
- Краків, Будапешт (4 дні) – 220 євро.
А також відпочинок на морі та багато інших цікавих турів на будь-який смак.
Адреса: м. Чернігів, проспект Миру, 53, каб. 568 (5 поверх).
Тел.: (093) 101-61-77, (095) 271-09-09,
(0462) 611-111, (093) 009-33-90.
uabp.com.ua



ФРАНЦУЗЬКІ НАТЯЖНІ СТЕЛІ Demi-Lune

Досвід роботи – більше 12 років. Виїзд по районах.
Фотодрук. Сертифікати якості та санітарних норм.
Тел.: (097) 335-36-61, (066) 120-93-69.

САДЖАНЦІ: смородини, малини, ожини, полуниці, агрусу, яблуні, груші, черешні, персика, винограду, декоративних рослин та інше. **ЯБЛУКА.**
Можливий опт. Тел.: 4-48-77, (063) 770-78-79,
(068) 248-64-52, (095) 226-37-78. с. Семенівка.

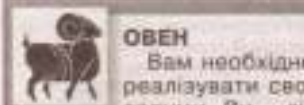
СТОВ «ОЛСТАС-Льон»

запрошує на постійну роботу в с. Городище водія на ГАЗ-66 (хімія, посвідчення категорії В, С). Без шкідливих звичок, відповідального.
Звертатися за тел. (050) 465-10-15, резюме відправляти на ел. адресу: office@olstas.com.ua

СУББОТА	23	НЕДІЛЯ	24	ПОНЕДІЛОК	25	ВІВТОРОК	26	СЕРЕДА	27	ЧЕТВЕР	28	П'ЯТНИЦЯ	29
березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня	березня
Схід 5.58 Зах. 18.18	Схід 5.56 Зах. 18.19	Схід 5.53 Зах. 18.21	Схід 5.51 Зах. 18.22	Схід 6.34 Зах. 17.50	Схід 5.49 Зах. 18.24	Схід 5.47 Зах. 18.25							
День +3...+5 Ніч 0...+1	День +5...+7 Ніч 0...+1	День +5...+7 Ніч +0...+1	День +6...+8 Ніч +1...+3	День +5...+7 Ніч 0...+1	День +1...+3 Ніч 0...+2	День +5...+8 Ніч 0...+1							
○ Повний місяць Всесвітній день метеоролога	○ Повний місяць Всесвітній день боротьби з туберкульозом	○ Повний місяць День Служби безпеки України	○ Повний місяць День Національної гвардії України	(Остання чверть Міжнародний день театру	(Остання чверть	(Остання чверть							

ГОРОСКОП

НА 25–31 БЕРЕЗНЯ



ОВЕН

Вам необхідно реалізувати свої задуми. Ви – лідер, і це допоможе досягти свого. Однак і за невідомості доведеться відповісти тек.



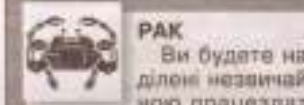
ТЕЛЕЦЬ

Необхідно зайнятися справами заочинними, але не відкладними. Не кохайтесь, це заняття принесе вам певну вигоду.



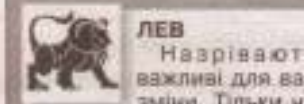
БЛИЗНЮКИ

Ваші плани й задуми здійсняться, причому все складеться якнайкраще без особливих зусиль з вашої сторони.



РАК

Ви будете наділені незвичайною працездатністю, усе просто горітиме в руках. Цей час сприятливий для зустрічей і глибокого спілкування.



ЛЕВ

Назрівають важливі для вас зміни. Тільки не варто різко реагувати на їх і ламати звички. Ваш авторитет помітно зростає.



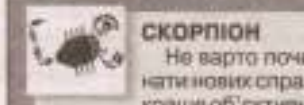
ДІВА

Може змінитися настрій, з'явиться чітке розуміння своїх цілей. Захочеться спокою й стабільності.



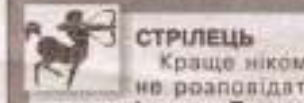
ТЕРЕЗИ

Задавайте складений чіткий план дій, допоможе уникнути суєти. Значну допомогу надають друзі.



СКОРПІОН

Не варто починати нових справ, краще об'єктивно оцінити поточні: можливо, щось потребує перегляду та корекції.



СТРІЛЕЦЬ

Краще нікому не розповідати про свої плани. Прихрих промахів допоможе уникнути вчасно почутий голос інтуїції.



КОЗЕРІГ

Вам залишиться докласти зовсім трохи зусиль, щоб досягнути бажаної мети. І результати перевершать усі очікування.



ВОДОЛІЙ

Ви зараз цілеспрямовані й рішучі. Упевненість в собі надає вам сили. Приділіть собі достатньо часу.



РИБИ

Час для розкриття творчого потенціалу, втілення у життя нових ідей. Емоції стабілізуються й утихнуть.



ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля Товариство з обмеженою відповідальністю «УН-ЧЕРНІГІВ»

(код згідно з ЄДРПОУ – 32818301)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля
1. Інформація про суб'єкта господарювання
Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А. Контактні телефонні номери: (0462) 693-055, (0462) 728-598, (0462) 662-366.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика

Передбачається нове будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів – Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області, до складу якої входять: будівля операторської, навіс, паливо-роздавальні колонки, резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо), стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ), пост технічного обслуговування автомобілів, пожежні підземні резервуари, ємність для технічної води, локальні очисні споруди дощових стоків, локальні очисні споруди побутових стоків.

Технічна альтернатива 1

Технологічна частина багатопаливної АЗС включає в себе:

- АЗС – підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;

- стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;

- пост технічного обслуговування (перевірка стану автомобілів, виявлення дефектів).

З метою захисту території від забруднення передбачається влаштування локальних очисних споруд (ЛОС):

- локальні очисні споруди зливових вод ОЛВ-10 ТОВ «ОЛВ-Київ»;

- локальні очисні споруди господарсько-побутових стоків: септик, фільтруючий колодязь.

Технічна альтернатива 2

Варіант щодо накопичення стічних вод (зливових та господарсько-побутових) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1

Влаштування багатопаливної АЗС з постом технічного обслуговування планується на орендованій земельній ділянці площею в межах землевідводу 7280,00 м² (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права за індексним номером 136618928 від 05.09.2018 р. та витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку за номером НВ-7407328512018 від 04.09.2018, кадастровий номер 7423010100:01:005:0637.)

Цільове призначення та вид використання земельної ділянки – для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Під час роботи багатопаливної АЗС з постом технічного обслуговування відбудеться створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів, розвиток відповідної інфраструктури, ділової та інвестиційної сфер.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Призначення багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування надання послуг з:

- заправки автомобілів рідким моторним паливом (бензин та дизельне паливо) – 250 заправок на добу;

- заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутаном) – 200 заправок на добу;

- надання послуг на посту техобслуговування з перевірки стану автомобілів (контрольно-діагностичні роботи, усунення дрібних несправностей виявлення дефектів) – 20 автомобілів на місяць.

Режим роботи: багатопаливної АЗС – цілодобово, 350 діб на рік; посту технічного обслуговування – в одну зміну 250 діб на рік.

Зберігання палива передбачено в підземних двоствінних резервуарах: 3х20 м³ бензини А-80, А-92, А-95 «Преміум», 1х20 м³ дизпаливо, 1х10 м³ – для збору аварійного проливу.

Зберігання суміші пропан-бутан (СВГ) передбачено в резервуарі 1х10 м³ (стаціонарний модуль

для заправки автомобілів зрідженим газом МЗАЗГ) – наземно.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами

Щодо технічної альтернативи 1:

при дотриманні вимог технологічного регламенту роботи багатопаливної АЗС вплив на навколишнє середовище знаходиться в межах нормативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обмежень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах орендованої земельної ділянки. Санітарно-захисна зона багатопаливної АЗС витримується.

Обмеження планованої діяльності:

- дотримання розмірів СЗЗ;

- дотримання рівнів викидів забруднюючих речовин в межах ГДК населених місць;

- прямий вплив на ґрунт, поверхневі та підземні води відсутній;

- акустичне забруднення – допустимий рівень шуму.

Щодо технічної альтернативи 2:

не розглядається.

Співпадають з технічною альтернативою 1

Щодо територіальної альтернативи 1:

містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки отримані, розмір СЗЗ витримується, протипожежні розриви між будівлями та спорудами дотримуються.

Щодо територіальної альтернативи 2:

не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами

Щодо технічної альтернативи 1:

топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, водних ресурсів та здійснення відновлювальних заходів.

Щодо технічної альтернативи 2:

співпадають з технічною альтернативою 1.

Щодо територіальної альтернативи 1:

інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва, організація відведення дощових та талих вод, зняття рослинного шару ґрунту при земляних роботах.

Щодо територіальної альтернативи 2:

не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля

Щодо технічної альтернативи 1:

джерелами можливого впливу на довкілля є: авто-транспорт, технологічне обладнання багатопаливної АЗС, заправний майданчик, технологічні процеси, локальні очисні споруди дощових вод та локальні очисні споруди господарсько-побутових стоків.

Коротка характеристика можливих впливів планованої діяльності:

- на геологічне середовище – відсутній;

- на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції С12-С19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;

- на клімат та мікроклімат – відсутній;

- на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;

- на техногенне середовище – відсутній;

- на соціальне середовище – не впливає;

- на рослинний та тваринний світ – відсутній;

- на ґрунт – в межах дозволених рівнів;

- утворення відходів, що будуть передаватися на утилізацію.

Щодо технічної альтернативи 2:

співпадають з технічною альтернативою 1.

Щодо територіальної альтернативи 1:

сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території здійснення планованої діяльності – на території Менської міської ради Менського району Чернігівської області.

Щодо територіальної альтернативи 2:

не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до статті 3 пункту 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (у тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (уражених держав))

Транскордонний вплив відсутній.

11. Плановий обсяг досліджень та рішень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля, а отже підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятого пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного в пункті 14 цього повідомлення. У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також узяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному в пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передачі суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, які надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних.

Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включена до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» – відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на початок будівельних робіт.

Орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення, – Державна архітектурно-будівельна інспекція України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до:

Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації, розташованого за адресою: 14000, м. Чернігів, проспект Миру, 14; електронна адреса: deko_post@cg.gov.ua; номер телефону (0462) 677-914; контактна особа – Ганжа Валентина Юріївна.

ХОЧЕТЕ ОПУБЛІКУВАТИ РЕКЛАМУ, ОГОЛОШЕННЯ, ВІТАННЯ У ГАЗЕТАХ
Корюківського, Сновського, Ріпкинського, Городнянського та Сосницького районів?

Звертайтеся до редакції «Нашого слова».

Ми допоможемо вам зекономити гроші та час.

Телефон рекламного відділу «Нашого слова» 3-15-96.

Товариство з обмеженою відповідальністю

« УТН- Чернігів»

м. Чернігів, вул. Малиновського, 30 А

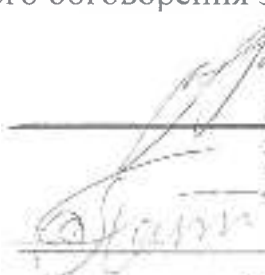
(0462) 728-598 ЗКПО 32818301

Вих. №12/01
Від 22.03.2019р

АКТ № 1

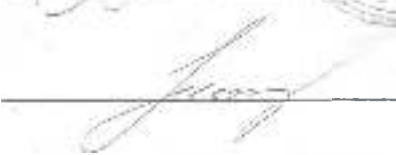
*Про розміщення або оприлюднення
Повідомлення про плановану діяльність,
яка підлягає оцінці впливу на довкілля*

Відповідно до вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 року № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля та Порядку ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля» для підтвердження факту та дати розміщення або оприлюднення ТОВ «УТН-Чернігів» «Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля» комісією у складі директора ТОВ «УТН-Чернігів» Ріпко О.А., керівника проектів ПП «Портал-М» Мазур Т.Г., інженера з охорони праці ТОВ «УТН-Чернігів» Патьоха С.М., представника Менської міської ради Білогуб І.О. 22 березня 2019 року проведено розміщення фотофіксацією на дошці оголошень Менської міської ради «Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля «Будівництво автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Гремяч (км 65+100 праворуч) м. Мена Менського району Чернігівської області» для громадського обговорення з наданням зауважень і пропозицій до планової діяльності.



Ріпко О.А.

Патьоха С.М.



Мазур Т.Г.



Білогуб І.О.

Товариство з обмеженою відповідальністю

« УТН- Чернігів »

м. Чернігів, вул. Малиновського, 30 А

(0462) 728-598 ЗКПО 32818301

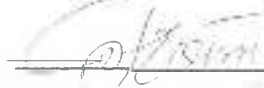
Вих. №12/01
Від 22.03.2019р

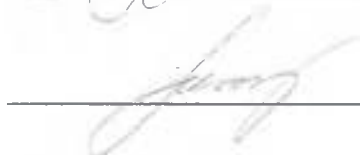
АКТ № 2

*Про розміщення або оприлюднення
Повідомлення про плановану діяльність,
яка підлягає оцінці впливу на довкілля*

Відповідно до вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 року № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля та Порядку ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля» для підтвердження факту та дати розміщення або оприлюднення ТОВ «УТН-Чернігів» «Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля» комісією у складі директора ТОВ «УТН-Чернігів» Ріпко О.А., керівника проектів ПП «Портал-М» Мазур Т.Г., інженера з охорони праці ТОВ «УТН-Чернігів» Патьоха С.М., 22 березня 2019 року проведено розміщення з фотофіксацією на дошці оголошень ТОВ «УТН-Чернігів» «Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля» «Будівництво автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів - Грем'яч (км 65+100 праворуч) м. Мена Менського району Чернігівської області» для громадського обговорення з наданням зауважень і пропозицій до планової діяльності.


Ріпко О.А.


Патьоха С.М.


Мазур Т.Г.



[illegible]

План работы

A black and white photograph of a document page, likely a ledger or record book. The page is filled with handwritten or printed text organized into columns. The text is somewhat faded and difficult to read, but the layout suggests a structured record-keeping system. The page is framed by a dark border, and there is a small, dark rectangular mark near the top center.

1. The first step in the process of the investigation is the identification of the problem. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must identify the problem and the scope of the investigation.

2. The second step is the collection of data. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must collect data from the sources that are available to him or her.

3. The third step is the analysis of the data. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must analyze the data and determine the cause of the problem.

4. The fourth step is the development of a solution. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must develop a solution to the problem and implement it.

5. The fifth step is the evaluation of the solution. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must evaluate the solution and determine if it is effective.

6. The sixth step is the documentation of the investigation. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must document the investigation and the results of the investigation.

7. The seventh step is the dissemination of the results. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must disseminate the results of the investigation to the appropriate parties.

8. The eighth step is the follow-up. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must follow-up on the investigation and determine if the problem has been resolved.

9. The ninth step is the evaluation of the process. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must evaluate the process and determine if it is effective.

10. The tenth step is the conclusion. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must conclude the investigation and determine the final results.

ЕВРОПЕЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
КАПИТАЛИЗМ

**Рішення виконавчого комітету
Менської міської ради**

[illegible]

Вітаємо!

BILIMAHIE

Всем вынужденным переселенцам и другим категориям граждан пострадавшим вследствие вооруженного конфликта на Востоке Украины.

Каждый день Вы сталкиваетесь с открытым беспределом оккупационных властей и нарушением своих прав, не имея возможности не только добиться справедливости, но и изложить причиненный Вам вред.

Для оказания юридической помощи в соответствии, значимое в осуществлении Визит Группы инспекции объяснимым, лиц, приняты решение о предоставлении помощи в Украине. Мониторинговая миссия по правам человека в Украине (ММНПЗ). Ее сотрудники имеют возможность действовать как на государственном уровне, так и на уровне отдельных регионов Украины.

[illegible]

Телефон и Бисби



Men[illegible]

W. J. S. MACLEOD, ABERDEEN

Додаток 17.

ТОВАРИСТВО
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«УТН- ЧЕРНІГІВ»

КУРІНН
ЗАБОРОНИ

ТОВ «УТН-ЧЕРНІГІВ»

ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ СПОЖИВАЧА

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ СВІДОЦТВО ПРО ВІЗНАННЯ

Серія АГ

Зареєстровано в Реєстрі за № UA8.180.01.00355-17

Термін дії 21 грудня 2017 до 20 грудня 2018

Видателе ПП «ТОРГОВИЙ ДІМ «ФОНТЕКС-АГРО», 14020, м. Чернігів, вул. Малиновського, буд. 30-А, код ЄДРПОУ 35510009, що діє за дорученням № 05-08/718 від 15.12.2017 р. РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» Республика Беларусь

На продукцію Газ вуглеводневий скраплений паливний Пропан-Бутан автомобільний, марки ПБА

2711
код УКТ ЗЕД, ТН ЗЕД

код ДСТУ, ОСТ

Яка відповідає ГОСТ 27578-87, п. 3.2, 3.3

Виробник продукції РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» (Белорусский газоперерабатывающий завод 247500, г. Речица), ул. Рогачевская 9, 246003, г. Гомель, Республика Беларусь

Додаткова інформація Газ вуглеводневий скраплений паливний Пропан-Бутан автомобільний, марки ПБА, який виготовляється серійно та ввозиться в Україну з 21.12.2017 р. по 20.12.2018 р. Технічний нагляд один раз на рік

Свідцтво про визнання видане органом з сертифікації ОС ТОВ «ВИПРОБУВАЛЬНО-СЕРТИФІКАЦІЙНИЙ ЦЕНТР «ІВІДЕНТЕСТ» - адреса: Україна, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Європейська 7а, оф. 14 свідцтво про призначення № UA.P.190 від 11.03.2013 р., свідцтво про уповноваження № UA.PN 190 від 11.03.2013 р.

На підставі Сертифікату відповідності № ВУН12 03.11. 028 03222 від 29.10.2014р. до 28.10.2018р., виданий Органом по сертифікації неперепродуктов, спеціальних жидкостей, гидравлических приводов и систем менеджмента Филиала БНТУ «Научно-исследовательская часть», 220013, г. Минск, пр. Независимости, 65, корп. 9 ауд. 505в.

Протокол № 2 от 30.09.2014 р. Химическая лаборатория БГПЗ РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»

Угода між Україною та Україною Республіки Білорусь про взаємодіяльність в галузі стандартів, метрології та сертифікації від 16.06.1994 р.

Ісходник органу з сертифікації
Республика Беларусь

підпис

О.Г. Торба

ініціали, прізвище

№ 079243

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

№

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля Товариство з обмеженою відповідальністю «УТН — ЧЕРНІГІВ».

Код згідно з ЄДРПОУ – 32818301.

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Юридична адреса: 14020, Україна, м. Чернігів, вул. Малиновського, 30А.
Контактний номер телефону: 0462 693055, 0462 728598, 0462 662366

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність. Її характеристика.

Передбачається нове будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів-Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області, до складу якої входить: будівля операторської, навіс, паливо роздавальні колонки, резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо), стаціонарний модуль для заправки автомобілів зрідженим газом (МЗАЗГ), пост технічного обслуговування автомобілів, пожежні підземні резервуари, смісник для технічної води, локальні очисні споруди дощових стоків, локальні очисні споруди побутових стоків.

Технічна альтернатива 1.

Технологічна частина багатопаливної АЗС включас в себе:

- АЗС - підземний резервуарний парк палива (бензин, дизпаливо) з двома роздавальними колонками;
- Стаціонарний модуль (МЗАЗГ) для заправки автомобілів стисненим газом (пропан-бутаном), заправна колонка;
- Пост технічного обслуговування (перевірка стану автомобілів, виявлення дефектів).

З метою захисту території від забруднення передбачається влаштування локальних очисних споруд (ЛОС):

- локальні очисні споруди зливових вод ОЛВ-10 ТОВ «ОЛВ-Київ»,
- локальні очисні споруди господарських стоків: септик, фільтруючий колодезь.

Технічна альтернатива 2.

Варіант щодо накопичення стічних вод (зливових та господарсько-побутових) з наступним вивезенням на найближчі очисні споруди – є не обґрунтованим, як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної експлуатації багатопаливної АЗС.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Серія ДІ

UA1.145.0019871-17

Термін дії 14 грудня 2017 до 13 грудня 2018

Паливо дизельне ДТ З КБ, сорт Ф. (вміст сірки в паливі - до 10 мг/кг).

2710

код УКТ ЗЕД, ТН ЗЕД

код ДСТУ, ОСТ

ДСТУ 7688(2010) Паливо дизельне СВРД. Технічні умови, п. 4.1
(таблиця 1, п. 1 - 13, 17) для палива дизельного ДП-З. Євро-60

ТОВАРИСТВО
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
« УТН- ЧЕРНІГІВ »

**КУРІННЯ
ЗАБОРОНЕНО!**

Об'єднання
ПН «ГТ-Нафта»
Претензія на роботу
згідно з актом

Закінчує з 12.00 до 20.00

Тел.: +38(050)448 08 71
Факс: +38(050)442 343



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пр-т. Миру, 14, м. Чернігів, 14000 тел. (0462) 67-48-72, e-mail: deko_post@cg.gov.ua, код ЄДРПОУ 38709568

23.04.2019№ 05-08/1071

На № _____ від _____

Товариство з обмеженою

відповідальністю «УТН – Чернігів»

вул. Малиновського, 30А., м. Чернігів, Чернігівська
область. 14020***Щодо зауважень та пропозицій до
планованої діяльності***

Департамент екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації на виконання ст. 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» розглянув повідомлення про плановану діяльність «Будівництво багатопаливної автозаправної станції з постом технічного обслуговування на автошляху Чернігів – Грем'яч (км 65+100 праворуч) в м. Мена Менського району Чернігівської області» (реєстраційний номер справи 20193253178 у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля), яка підлягає оцінці впливу на довкілля та в межах компетенції повідомляє наступне.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення вказаного повідомлення про плановану діяльність зауваження та пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля від громадських організацій та окремих громадян до Департаменту не надходили.

Директор

К. САХНЕВИЧ

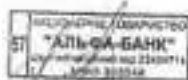
Альфа-Банк

<https://mbo.alfabank.kiev.ua/ifobsClientCorpAlf...>

Дата документа 03.04.2019 ПЛАТІЖ КОНТРАГЕНТУ 03.04.2019 ДРУК Номер документа 115 ПЛАТІЖ МОЖ СВОЇМИ РАХУНКАМИ

Дата валютування

ПЛАТІЖ



31.713.74

Платіжне доручення № 115

Від - 03- квітня 2019 р.

04100001

Одержано банком

- 03- квітня 2019 р.

Записаний символів 16

д 02.04.2019 р. Без ПДВ

пдв

Платник ПОВ "УНІ-Фінанс"

Код 32818301

Банк платника

Код банку

300348

ДЕБЕТ рах. № 28007023401801

СУМА

АТ "АЛЬФА-БАНК" У М. КИЄВІ

Отримувач Департамент екології та природних ресурсів

Код 38709568

Банк отримувача

Код банку

820172

КРЕДИТ рах. №

31255248185853

11886,10

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ КИЇВ

Сума словами

Одержано на ліквідацію державного боргу, грошей 10 копійок

Призначення платежу

"32818301" Плата за провадження торговельного обслуговування в процесі заміщення оцінки витрат на доведення згідно дед № від 02.04.2019 р. Без ПДВ.

ДР

М.П. Підпис

Проведено банком

- 03- квітня 2019 р.

Підпис банку

