



ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пр-т Миру, 14, м. Чернігів, 14000, тел./факс (0462) 67-48-72, e-mail: deko_post@cg.gov.ua, сайт: www.eco.cg.gov.ua,
код згідно з ЄДРПОУ 38709568

11.11.2020

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з
оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на
довкілля)

**Товариство з обмеженою
відповідальністю «Голд-нафта»,
вул. Даньківський шлях, буд. 62-В, м. Бахмач,
Чернігівська обл., 16500**

(заявник та його адреса)

11.11.2020

(дата видачі)

52-20205295865/1

(номер висновку)

20205295865

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на
довкілля планованої діяльності)

52-20205295865/2 від 11.11.2020

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД), здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (далі – Закону), планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «Голд-нафта» (далі – ТОВ «Голд-нафта») код ЄДРПОУ 31878917 «Будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП з демонтажем будівель і споруд існуючої АГЗС за адресою: м. Батурин, вул. Шовковиця, 2а, Бахмацького району, Чернігівської області на земельній ділянці – 0,5901 га» встановлено:

Процедуру ОВД по зазначеній діяльності розпочато 29 травня 2020 року шляхом розміщення суб'єктом господарювання повідомлення про плановану діяльність за реєстраційним номером 20205295865 у Єдиному реєстрі з ОВД (далі – Реєстр) (оприлюднено на вебсайті Реєстру 02 червня 2020 року). Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у газетах «Порадник» від 29 травня 2020 року № 18 (729), «Голос Присеймів'я» від 23 травня 2020 року № 20 (10919) та розміщено на офіційному вебсайті Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації (далі – Департамент). Також, для ознайомлення громадськості з планованою

діяльністю, повідомлення про плановану діяльність розміщено в приміщенні Департаменту, та з 01 червня 2020 року розміщено на дошці оголошень у приміщенні Батуринської міської ради Бахмацького району Чернігівської області за адресою: м. Бахмач вул. В. Ющенко, буд. 30 (підтвердженням факту оприлюднення є акт та фотофіксація), на дошці оголошень у приміщенні ТОВ «Голд-нафта» за адресою м. Бахмач, вул. Даньківський шлях, 62-В (підтвердженням факту оприлюднення є акт та фотофіксація).

Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД (далі – Звіту) тривало 20 робочих днів: з 02 червня 2020 року по 01 липня 2020 року. З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність протягом всього терміну громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту, пропозиції і зауваження від громадськості до Департаменту не надходили.

Звіт та Оголошення про початок громадського обговорення Звіту внесені до Реєстру 31 серпня 2020 року (оприлюднено на вебсайті Реєстру 02 вересня 2020 року).

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту опубліковано у газетах «Порадник» від 28 серпня 2020 року № 31 (743), «Голос Присеймів'я» від 29 серпня 2020 року № 34 (10933) та розміщено на офіційному вебсайті Департаменту. Також, оголошення про початок громадського обговорення Звіту з 31 серпня 2020 року розміщено на дошці оголошень у приміщенні Батуринської міської ради Бахмацького району Чернігівської області за адресою: м. Бахмач вул. В. Ющенко, буд. 30 (підтвердженням факту оприлюднення є акт та фотофіксація), на дошці оголошень у приміщенні ТОВ «Голд-нафта» за адресою: м. Бахмач, вул. Даньківський шлях, 62-В (підтвердженням факту оприлюднення є акт та фотофіксація).

Звіт з ОВД з 02 серпня 2020 року розміщено в приміщенні Департаменту, у приміщенні Батуринської міської ради Бахмацького району Чернігівської області

Відповідно до частини 2-1 статті 17 Закону, протягом дії карантинного режиму громадське обговорення планованої діяльності проводилося виключно у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

Громадське обговорення Звіту з ОВД тривало: з 02 вересня 2020 року по 06 жовтня 2020 року.

Протягом терміну громадського обговорення Звіту до Департаменту зауважень щодо планованої діяльності ТОВ «Голд-нафта» не надходило.

Ділянка, де передбачено будівництво автозаправної станції (далі – АЗС) з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів та автогазозаправним пунктом (далі – АГЗП) розташована за адресою: м. Батурин, вул. Шовковиця, 2а, Бахмацького району, Чернігівської області.

Ділянка для будівництва розташована на виїзді з м. Батурич на автошляху Е 101. В північно-східному напрямку на відстані понад 1,2 км протікає р. Сейм. Ділянка будівництва розташована поза межами прибережної захисної смуги р. Сейм та територій природно-заповідного фонду.

Будівництво АЗС планується на земельній ділянці площею – 0,5901 га, яка знаходиться у власності ТОВ «Голд-нафта», згідно з Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 25.03.3019р., індексний номер витягу 160776433. Кадастровий номер 7420310300:00:004:0467. Цільове призначення земельної ділянки – «для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства». Функціональне призначення земельної ділянки відповідає містобудівній документації місцевого рівня – генеральному плану м. Батурич, затвердженого рішенням 7 сесії 5 скликання Батуричської селищної ради від 14.12.2006.

На даний час на ділянці наявні нежитлові будівлі і споруди існуючої автомобільної газозаправної станції (далі – АГЗС), які підлягають демонтажу. Ділянка вільна від зелених насаджень та відноситься до невідтопленої території.

Метою будівництва автозаправної станції є надання послуг по заправці високоякісним паливом – бензином, дизельним паливом (далі – ДП), скрапленим вуглеводним газом (далі – СВГ) та сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Департамент екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з ОВД, а саме:

Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності.

Опис виконання підготовчих робіт:

- відведення в натурі майданчика для будівництва;
- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика, організація контрольно-пропускного режиму;
- підведення зовнішніх інженерних мереж та підключення тимчасового водопроводу та електропостачання;
- роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд;
- вертикальне планування території будівельного майданчика;
- улаштування тимчасових споруд побутового та складського призначення та створення тимчасових майданчиків для складування конструкцій.

Вплив на довкілля під час виконання підготовчих робіт.

Вплив на довкілля буде мати короткостроковий тимчасовий характер. Джерелами потенційного впливу при виконанні підготовчих робіт на навколишнє середовище є:

- викиди під час роботи двигунів внутрішнього згорання (далі – ДВЗ) будівельних машин та механізмів та виконання електрозварювальних робіт;
- забруднення ґрунту та ґрунтових вод паливно-мастильними матеріалами (далі – ПММ) під час проведення підготовчих робіт.

З метою зменшення шкідливого впливу на довкілля під час проведення підготовчих робіт, передбачається використовувати будівельні машини та механізми тільки в справному стані, без витоків палива та масла, у разі випадкового розлиття ПММ – терміново проводити засипання піском забруднених ділянок ґрунту з наступною його передачею на знешкодження.

Опис виконання будівельних робіт.

Земляні роботи.

Земляні роботи проводяться після розбивки траси трубопроводів і осей споруд. Відкриті траншеї будуть захищені від попадання в них поверхневих та підземних вод. При значних атмосферних опадах траншеї будуть захищатися поліетиленовою плівкою, яка щільно прилягає по краях траншеї та притискається ґрунтом. Прокладка труб підземних комунікацій здійснюється, одразу після риття траншей.

Конструктивні елементи:

- модуль АГЗП поставляється комплектно і встановлюється за допомогою стрілового пневмоколісного крану КС-6362;

- будівля АЗС каркасна, розмірами в осях 24,30 x 18,30 м, з висотою будівлі 4,65 м, одноповерхова. Фундаменти під будівлею АЗС – стрічкові, монолітні із важкого бетону класу С 12/15 по міцності, марки F50 по морозостійкості, W4 по водонепроникності. Арматура класу А400С. Конструктивні ферми будівлі – безфасонні з квадратних і прямокутних труб. Розкоси кріпляться до поясів встик, стики виконані напівавтоматичним зварюванням у середовищі вуглекислого газу. Стіни будівлі – сандвіч-панелі із утеплювачем з поліізоціанурату фірми «GORLIKA» товщиною 100 мм. Внутрішні перегородки виконані з гіпсокартонних листів. Покрівля – м'яка покрівля з утеплювачем по оцинкованому профільному листу на металевих фермах;

- навіс являє собою просторову прямокутну конструкцію, що опирається на 12 колон і 2 стійки будівлі АЗС. Ухили покрівлі прийняті – 3,5%, ухил водозбірної лотка – 1,5%. Стійкість металоконструкцій навісу забезпечується жорстким кріпленням колон до фундаментів;

- паливні резервуари з подвійною оболонкою (двохстінні) заводського виготовлення, об'ємом 50 м³ для бензину, об'ємом 50 м³ для ДП, об'ємом

19,9 м³ для СВГ які встановлюються на монолітні залізобетонні плити 3200x1500x200 (3шт.) із бетону класу С12/15 по міцності, марки F50 по морозостійкості, W4 по водонепроникливості, арматура класу А400С. Зворотна засипка котловану з резервуаром виконується піщаним ґрунтом;

- ПРК кріпляться болтами до металевих герметичних приямків, через які пропущені вводи технологічних трубопроводів та кабелів електропостачання;

- опори освітлення, щогли блискавкоприймачів виконані зі сталевий труби, встановлені на монолітні бетонні фундаменти (бетон клас С12/15, арматура А240С, А400С);

- інформаційна стела встановлюється на плиті розміром 2100x2330x1200 виготовленої з монолітного бетону класом С12/15.

Вплив на довкілля при проведенні будівельних робіт.

При проведенні будівельних робіт можливі наступні ймовірні впливи на довкілля:

Відходи.

- брухт металевий обсягом 3,6 т будуть передаватися спеціалізованим організаціям з прийому металобрухту;

- будівельне сміття обсягом 4,5 т вивозиться за договором спеціалізованою організацією;

- тверді побутові відходи (далі – ТПВ) обсягом 0,675 т вивозиться за договором спеціалізованою організацією.

Скиди стічних вод.

Водопостачання будівельної ділянки від міського водопроводу. До влаштування водопроводу водопостачання відбувається привозною водою (бочка об'ємом 3 м³). Утворення виробничих стоків при будівництві об'єкту не передбачається.

Викиди.

На період виконання будівельних робіт викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря відбуватимуться в процесі:

- зварювальних робіт;

- фарбувальних робіт;

- викиди від будівельної техніки під час демонтажних та будівельних робіт.

В атмосферне повітря надходитимуть:

- азоту діоксид – 0,072 т/рік;

- ангідрид сірчистий – 0,0097 т/рік;

- вуглецю оксид – 0,083 т/рік;

- бенз(а)пірен – 0,0000069 т/рік;

- сажа – 0,0088 т/рік;

- вуглеводні граничні – C12-C19 0,0069 т/рік;
- оксид заліза – 0,00016 т/рік;
- оксид марганцю – 0,000017 т/рік.

Максимальні концентрації забруднюючих речовин у атмосферному повітрі в період будівництва не будуть перевищувати гранично допустимих концентрацій речовин.

Забруднення ґрунту та надр.

Під час проведення будівельних робіт відбувається переміщення земляних мас. На ділянці виконується підсипка території в об'ємі 3500 м³. За договором із спеціалізованими організаціями ґрунт завозиться на будівельний майданчик. Родючий ґрунт на ділянці відсутній.

Вплив на біорізноманіття.

Об'єкт планованої діяльності розміщується в межах міста Батурин й характеризується як типовий міський ландшафт.

Вплив на довкілля під час виконання будівельних робіт буде мати короткостроковий тимчасовий характер.

Опис характеристик діяльності протягом провадження планованої діяльності.

Об'єкт запроектовано зі спорудами АЗС та АГЗП. Категорія АЗС по потужності – II «середня». АГЗП кваліфікується як – стаціонарний автомобільний газозаправний пункт з підземним розміщенням резервуару з СВГ та паливо-приймальним вузлом СВГ. На проєктованому АЗС з АГЗП передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск трьох марок бензину, двох марок ДП, суміші СВГ пропан-бутан і сервісне обслуговування водіїв і пасажирів. Зберігання нафтопродуктів передбачено в двох підземних двохстінних металевих резервуарах загальним об'ємом 100м³ – які поділені на секції, для бензину і ДП. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 19,9 м³ з паливо-роздавальною колонкою СВГ.

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектована одноповерховою. В будівлі передбачається влаштування торгового залу з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та кафе швидкого харчування відвідувачів.

Об'єкт забезпечений відокремленими заїздом та виїздом. До всіх будівель та споруд передбачено можливість під'їзду автотранспорту. Проїзди та площадки на території об'єкту з асфальтобетонним та бетонним покриттям. На ділянці АЗС передбачено площадки для пожежного інвентарю та тимчасової стоянки легкового та вантажного автотранспорту, площадки посадки та висадки пасажирів. Площадка контейнерів для сміття влаштована з водонепроникного твердого покриття, що запобігає забрудненню ґрунту, та обладнана навісом, огорожею.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачається здійснювати за допомогою 4-х двохсторонніх паливо-роздавальних колонок (далі – ПРК) на 5 видів палива кожна (3 види бензину та 2 види ДП). Заправлення автомобілів СВГ передбачено однією ПРК для СВГ яка встановлена під загальним навісом над ПРК.

Вплив на довкілля за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів, скидів, які виникають у результаті провадження планованої діяльності.

При здійсненні планованої діяльності можливі наступні ймовірні впливи на довкілля:

Відходи.

В процесі провадження планованої діяльності створюються відходи III та IV класу небезпеки:

- залишки очищення резервуарів для бензину і ДП що містять нафтопродукти обсягом 0,737 т/рік;
- шлам від очищення стічних промислових вод обсягом 0,067 т/рік;
- забруднений пісок обсягом 0,217 т/рік;
- полімерні відходи обсягом 0,2 т/рік;
- ТПВ обсягом 10,4 т/рік;
- макулатура обсягом 0,3 т/рік;
- осад з очисних споруд біологічної очистки обсягом 1,48 т/рік.

Всі відходи при накопиченні вивозяться за договором спеціалізованою організацією.

Скиди (стічні води).

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати на очисні споруди типу «ВіoboxPro-15». Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 50 м³. Вода із резервуара-накопичувача використовується на полив території, осад по мірі заповнення вивозиться автоцистерною на утилізацію по договору з спеціалізованою організацією. Добове скидання стоків складає 14,94 м³.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі бензину та ДП, площадок тимчасового зберігання автотранспорту і з території АЗС для очистки на сепаратор нафтопродуктів «Віobox N-10», компанії «Аквантіс». Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 50 м³ та використовується на полив території.

Викиди.

При провадженні планованої діяльності в атмосферне повітря надходитимуть забруднюючі речовини від наступних джерел викидів та при проведенні наступних технологічних операцій:

- втрати при зберіганні бензину та ДП в резервуарі;
- проведення технологічних операцій на АГЗП;
- відпуск палива через ПРК;
- викиди при роботі резервної електростанції;
- викиди від автотранспорту, що рухається територією провадження планованої діяльності.

При експлуатації об'єкту в атмосферне повітря надходять наступні обсяги забруднюючих речовин:

- азоту діоксид обсягом 0,032 т/рік;
- сажа обсягом 0,000834 т/рік;
- ангідрид сірчистий обсягом 0,00274 т/рік;
- вуглецю оксид обсягом 0,1172 т/рік;
- бутан обсягом 0,5165 т/рік;
- бенз(а)пірен обсягом 0,0000063 т/рік;
- етантіол обсягом 0,00002 т/рік;
- бензин обсягом 1,9726 т/рік;
- вуглеводні граничні C12-C19 обсягом 0,062 т/рік;
- пропан обсягом 0,6844 т/рік.

При заправленні автомобілів бензином через ПРК буде застосована система повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація). Для цього ПРК обладнана спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з'єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара. Таким чином, викид парів бензину на пункті видачі пального мінімізується й вловлюють до 90% випарів з баку транспортного засобу.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище.

Викиди забруднюючих речовин в період експлуатації об'єкта планованої діяльності не перевищуватимуть встановлених нормативів гранично допустимих концентрацій.

Об'єкт планованої діяльності не здійснюватиме викид в атмосферне повітря значної кількості теплоти та вологи.

Плановий обсяг викидів парникових газів (діоксиду вуглецю) під час провадження планованої діяльності не перевищуватиме 2,733 т/рік.

Шумове забруднення.

Шумове забруднення в процесі провадження планованої діяльності відбуватиметься за рахунок роботи двигунів автотранспортної техніки, задіяної при постачанні бензину, ДП, СВГ та роботи технологічного устаткування. Сумарний рівень звуку від всіх джерел шуму становитиме 15 дБа і не впливатиме на існуючий фоновий рівень шуму на межі житлової забудови.

Забруднення ґрунту та надр.

Негативний вплив на ґрунти під час експлуатації об'єкту не очікується, у зв'язку з тим, що передбачено покриття по всій території можливого забруднення. Територія вільна від покриття та будівель, буде озеленена за рахунок посіву багаторічних газонних трав.

Вібраційне, світлове та теплове забруднення.

В процесі провадження планованої діяльності не створюється вібраційного, світлового та теплового забруднення довкілля.

Радіаційне забруднення.

Перевищення значень радіоактивності в районі провадження планованої діяльності не виявлено. Планованою діяльністю не передбачається використання радіоактивних матеріалів та джерел іонізуючого випромінювання.

Випромінювання та інші фактори впливу.

Об'єкт планованої діяльності у відповідності з технологічним режимом не створює електромагнітного випромінювання та інших факторів забруднення довкілля.

Вплив на біорізноманіття.

Вплив на рослинний і тваринний світ не передбачається, так як провадження планованої діяльності проводиться в межах існуючого виробничого комплексу. Внаслідок постійного ведення виробничої діяльності, місця перебування представників фауни безпосередньо на території об'єкта відсутні. Виробничий майданчик вільний від зелених насаджень та не входить до територій природно-заповідного фонду.

Кумулятивний вплив.

Ділянка будівництва об'єкту планованої діяльності розташована на виїзді з міста Батурин і примикає до магістрального автошляху Е 101. Основним негативним наслідком провадження планованої діяльності є негативний вплив автомобільного транспорту на навколишнє середовище в першу чергу на якісний стан атмосферного повітря. Викиди забруднюючих речовин від автотранспорту з року в рік зростають та негативно впливають на стан забруднення атмосферного повітря.

Для захисту атмосферного повітря передбачено застосування підземних двостінних резервуарів обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі.

Крім забруднення атмосферного повітря, транспорт та його супутня інфраструктура є головними забруднювачами водних об'єктів та ґрунтів нафтопродуктами. Для захисту ґрунту та водного середовища на об'єкті передбачена система водовідведення стоків забруднених нафтопродуктами на локальні очисні споруди, далі очищені стоки відводяться в резервуари-накопичувачі.

Передбачено благоустрій та озеленення території.

а також з урахуванням усієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене:

Планованою діяльністю передбачається будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП, що забезпечить створення робочих місць, дасть змогу здійснювати відпуск високоліквідної продукції, поліпшить сервісні умови і зручність обслуговування автовласників, збільшить надходження у місцевий і державний бюджет, а також забезпечують населенням якісним паливом.

При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності, впливи на компоненти довкілля можуть характеризуватись як екологічно допустимі.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- здійснювати плановану діяльність в межах земельної ділянки за кадастровим номером 7420310300:00:004:0467 площею 0,5901 га;
- здійснювати плановану діяльність відповідно до вимог Конституції України, Земельного та Водного кодексів України;
- постійно вживати заходи щодо зменшення обсягів викидів забруднюючих речовин і зменшення впливу фізичних факторів;
- постійно вживати заходи щодо зменшення обсягів викидів парникових газів;

- передбачити заходи для зменшення обсягів утворення відходів, а також для їх утилізації, знешкодження або розміщення відповідно до вимог Закону України «Про відходи»;
- укласти договір з спеціалізованою організацією на вивезення відходів III та IV класу небезпеки;
- операції у сфері поводження з відходами здійснювати із додержанням санітарних та екологічних норм;
- дотримуватись «Правил пожежної безпеки України»;
- дотримуватись вимог Закону України «Про охорону праці».

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- розробити об'єктові протиаварійні заходи і включити їх, у «План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій» (далі-ПЛАС) для ТОВ «Голд-нафта»;
- створити матеріальні резерви для запобігання та ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;
- мінімізувати перебування сторонніх осіб на території об'єкта;
- дотримуватись вимог Закону України «Про охорону праці»;
- дотримуватись виконання «Правил улаштування електроустановок» при монтажі електроустановок;
- дотримуватись «Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів» під час експлуатації об'єкта;
- розробити заходи щодо забезпечення пожежної безпеки згідно вимог Правил пожежної безпеки в Україні.

У випадку виникнення надзвичайних ситуацій, джерелами яких можуть бути аварії зовнішнього характеру, здійснювати ліквідацію аварії та мінімізацію її наслідків згідно ПЛАС.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності*, а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів, а саме:**

- сплата своєчасно та в повному обсязі рентної плати та екологічного податку;
- сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- утримувати в справному стані технологічне обладнання;
- забезпечити безперебійну ефективну роботу і підтримання у справному стані споруд, устаткування та апаратури для очищення викидів і скидів;
- забезпечити контроль санітарного стану прилеглої до об'єкту території з метою своєчасного виявлення джерел потенційного забруднення;
- не допускати забруднення ґрунтів паливно-мастильними матеріалами. У випадку забруднення ґрунту нафтопродуктами провести нейтралізацію забрудненого місця;
- не допускати змішування відходів, забезпечити належне зберігання складування та своєчасну утилізацію відходів;
- відходи III та IV класу небезпеки передавати спеціалізованими підприємствам;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільні (пересувні) санітарно-технічні прилади (біотуалети) із герметичними ємностями для збору рідких відходів з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання підготовчих та будівельних робіт;
- не допускати скиду забруднюючих речовин у водні об'єкти.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- забезпечення проведення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря (в разі потреби визначеної в умовах дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами);
- здійснення моніторингу планованої діяльності за якістю атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік та у разі виникнення аварійних ситуацій;
- здійснення моніторингу впливу планованої діяльності на стан ґрунтів в межах санітарно-захисної зони один раз на рік та у разі виникнення аварійних ситуацій.

Інформацію про результати післяпроектного моніторингу надавати Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації за звітний рік до 15 січня року, наступного за звітним.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування**, а саме: при змінненні технології ведення робіт на промислових майданчиках, заміні технологічного обладнання, зміні його потужності або інших параметрів, за умови, що така планована діяльність призведе до збільшення утворюваних та утворення нових видів небезпечних відходів, збільшення та/або появи нових джерел викидів в атмосферне повітря та скидів забруднюючих речовин у водні об'єкти, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання.

Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля управління природоохоронних програм та оцінки впливу на довкілля
(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)


(підпис)

Валентина ГАНЖА
(ініціали, прізвище)

Директор Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального органу)


(підпис)

Катерина САХНЕВИЧ
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.

Сергій Кузнецов (0462) 677-914