



ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пр-т Миру, 14, м. Чернігів, 14000, тел./факс (0462) 67-48-72, e-mail: deko_post@cg.gov.ua, сайт: www.eco.cg.gov.ua,
код згідно з ЄДРПОУ 38709568

02.10.2020

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

ТОВ «Кофко Агрі Ресорсіз України»
вул. Євгена Коновальця, буд. 35 Б, офіс 1019,
м. Київ, 01133

(заявник та його адреса)

02.10.2020

(дата видачі)

50-20206306020/1

(номер висновку)

20206306020

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

50-20206306020/2 від 02.10.2020

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (далі – Закону), планованої діяльності Товариство з обмеженою відповідальністю «Кофко Агрі Ресорсіз України» (далі – ТОВ «Кофко Агрі Ресорсіз України») з будівництва під'їзних залізничних колій до підприємства по зберіганню зерна ТОВ «Кофко Агрі Ресорсіз Україна» по станції Талалаївка, Талалаївського району, Чернігівської області» встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) по зазначеній діяльності розпочато 30 червня 2020 року шляхом розміщенням суб'єктом господарювання повідомлення про плановану діяльність за реєстраційним номером 20206306020 у Єдиному реєстрі з ОВД (оприлюднено на вебсайті Єдиного реєстру з ОВД 02 липня 2020 року). Повідомлення опубліковано у газетах «Чернігівщина: новини і оголошення» від 02 липня 2020 року № 27 (792), «Трибуна хлібороба» від 02 липня 2020 року № 27 (9445) та розміщено на офіційному вебсайті Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації (далі – Департамент). Також, для ознайомлення громадськості з планованою діяльністю, повідомлення про плановану діяльність розміщено в приміщенні Департаменту та на офіційній дошці оголошень Талалаївської селищної ради (підтвердженням факту оприлюднення є акт про розміщення та фотофіксація).

Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД тривало 20 робочих днів: з 02 липня 2020 року по 29 липня 2020 року. З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність протягом всього терміну громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД, пропозиції і зауваження від громадськості до Департаменту не надходили.

Звіт з ОВД та Оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД (реєстраційний номер 20206306020) внесено до Єдиного реєстру з ОВД 12 серпня 2020 року (оприлюднено на вебсайті Єдиного реєстру з ОВД 14 серпня 2020 року).

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД опубліковано у газетах «Чернігівщина: новини і оголошення» від 06 серпня 2020 року № 32 (797), та «Трибуна хлібороба» від 06 серпня 2020 року № 32 (9450); розміщено на офіційному вебсайті Департаменту та на офіційній дошці оголошень Талалаївської селищної ради (підтвердженням факту оприлюднення є акт про розміщення та фотофіксація).

Звіт з ОВД розміщено 14 серпня 2020 року в приміщенні Департаменту, з 13 серпня 2020 року у приміщенні Талалаївської селищної ради та з 14 серпня 2020 року в приміщенні ТОВ «Кофко Агрі Ресорсіз Україна» (підтвердженням факту оприлюднення є акт про розміщення та фотофіксація).

Громадське обговорення Звіту з ОВД тривало 25 робочих днів: з 14 серпня 2020 року по 18 вересня 2020 року. Протягом громадського обговорення звіту з ОВД до Департаменту зауваження та пропозиції від громадськості не надходили.

Відповідно до частини 2-1 статті 17 Закону громадське обговорення звіту з ОВД планованої діяльності проводилось виключно у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

Зауваження та пропозиції під час громадського обговорення Звіту з ОВД не надходили.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності.

Відповідно до звіту з ОВД планованої діяльності встановлено, що об'єкт будівництва знаходиться на території існуючого підприємства ТОВ «Кофко Агрі Ресорсіз Україна» за адресою: вул. Перемоги, Талалаївського району, Чернігівської області. На схід від земельної ділянки ТОВ «Кофко Агрі Ресорсіз Україна» знаходиться станція Талалаївка регіональної філії «Південної залізниці».

Земельні ділянки під будівництво з кадастровими номерами 7425355100:02:001:0077 та 7425355100:02:001:0111 знаходяться у користуванні ТОВ «Кофко Агрі Ресорсіз Україна».

Земельна ділянка під будівництво з кадастровим номером 7425355100:02:001:0077 знаходиться у користуванні на підставі договору оренди від 14 вересня 2018 року, строком дії на 30 років з правом пролонгації. Витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права, індексний номер витягу 140425793 від 05 жовтня 2018 року. Цільове призначення земельної ділянки площею 5,367 га – землі промисловості для будівництва виробничих будівель і споруд.

Земельна ділянка під будівництво з кадастровим номером 7425355100:02:001:0111 знаходиться у користуванні на підставі договору про встановлення земельного сервітуту від 08 жовтня 2019 року, строк дії – постійний (безстроковий). Витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права, індексний номер витягу 185426862 від 21 жовтня 2019 року. Цільове призначення земельної ділянки площею 0,095 га – землі для розміщення та експлуатації основних, підсобних та допоміжних будівель та споруд підприємств переробної та іншої промисловості, вид використання – будівництво, реконструкція та капітальний ремонт залізничних колій та пов'язаних із ними об'єктів.

Об'єкт «Будівництво під'їзних залізничних колій до підприємства по зберіганню зерна ТОВ «Кофко Аргі Ресорсіз Україна» по станції Талалаївка, Талалаївського району, Чернігівської області» включає:

- під'їзні залізничні колії;
- ваги вагонні – 2 шт.;
- маневрові лебідки – 2 шт.

Для забезпечення проектних обсягів перевезень на розрахунковий період передбачається:

- капітальний ремонт колії № 10 протяжністю 372,50 м;
- будівництво навантажувально-розвантажувальної колії № 1 протяжністю 665,00 м;
- будівництво навантажувально-розвантажувальної колії № 2 протяжністю 588,00 м.

Залізничні колії мають верхню будову з рейок типу Р 65, Р 50. Стрілочні переводи передбачені з рейок типу Р 65, Р 50 марки хрестовини 1/11, 1/9, перевідні бруси дерев'яні, залізобетонні забаластовані щебеним баластом.

Для зважування вагонів-зерновозів у статичному режимі проектом передбачається встановлення на залізничних коліях ваг вагонних тензOMETричних типу УКВ-ВС2 для.

Для переміщення вагонів-зерновозів на залізничній колії передбачається встановлення двох маневрових лебідок типу ЛМГ-160 для обслуговування вантажного фронту до 18 вагонів зерновозів.

Проектовані об'єкти призначені для внутрішнього виробничого використання підприємства.

Тривалість будівництва під'їзних залізничних колій складає 6 місяців.

Транспортування зернових культур та експлуатація елеватора (зернохосвища) зазначеною процедурою ОВД не оцінюється.

Будівельні матеріали, конструкції та обладнання планується доставляти до будівельного майданчика автомобільним транспортом. Складування матеріалів здійснюватиметься в зоні будівництва на вільній території, у місці виконання робіт.

Роботи в місці примикання під'їзної залізничної колії передбачається виконати із закриттям руху поїздів у «вікна» різної тривалості у відповідності з «Типовими технологічними процесами модернізації та капітального ремонту залізничної колії». Після завершення робіт колію відкривають для руху поїздів зі встановленою швидкістю.

Для під'їзду механізмів та підвозу матеріалів, а також для вивозу сміття та ґрунту передбачається використовувати існуючі постійні дороги та під'їзди.

Нормативна санітарно-захисна зона (далі – СЗЗ) 100 м згідно з «Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів», затвердженими наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173 витримується.

Департамент екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з ОВД, а саме:

- вплив на атмосферне повітряне під час реалізації планованої діяльності.

Вплив на атмосферне повітря при виконанні підготовчих та будівельних робіт буде здійснюватися від двигунів будівельних механізмів та автотранспорту; при проведенні зварювальних та фарбувальних робіт; при пересипці ґрунту, щебню та піску.

Вплив на повітряне середовище під час будівництва залізничної колії тимчасовий, викиди незначні і не перевищуватимуть гранично - допустимі концентрації (далі – ГДК) шкідливих речовин у атмосферне повітря.

Розрахунок розсіювання забруднення атмосферного повітря при роботі об'єкту з урахуванням прийнятого фону, представленого у матеріалах звіту з ОВД, не показав перевищень рівнів ГДК забруднюючих речовин на межі СЗЗ.

Вплив під час експлуатації об'єкту планованої діяльності незначний та допустимий. Основними джерелами впливу будуть викиди від дизельного двигуна локомотиву потяга, який буде перевозити вантаж. Сумарна кількість викидів від джерел становитиме: 1,1782 г/с; 11,5645 т/рік.

- вплив на водне середовище під час реалізації планованої діяльності.

Відстань від залізничних колій до найближчого водного об'єкту – річки В'юниця – 500 м. Оскільки територія планованого будівництва знаходиться на значній відстані від водойми, нормативно-правові засади водоохоронних обмежень не порушуються.

Забір води з поверхневих і підземних водних джерел і скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається.

Водопостачання під час будівництва здійснюватиметься за рахунок привозної води.

Передбачається планування території та закладення кюветів і залізобетонних лотків вздовж проєктованих колій для водовідведення дощових та талих вод до водовідвідних споруд залізничної дороги.

Вплив на водне середовище під час експлуатації об'єкту відсутній.

- вплив на ґрунти під час реалізації планованої діяльності.

Вплив на ґрунти під час будівництва буде носити тимчасовий характер, тривалість якого обмежена терміном будівництва.

Вплив на ґрунти на стадії будівельних робіт полягає у забрудненні території пилом, викидами автотранспорту, паливо-мастильними матеріалами (далі – ПММ) та будівельним сміттям.

Проектом передбачається тимчасовий відвід землі для влаштування адміністративного майданчика будівельників та площадки для відстоювання будівельної техніки. Після закінчення будівництва, на всій площі тимчасового відводу передбачено проведення технічної рекультивації. Укріплення укосів земляного полотна передбачається посівом багаторічних трав.

При проведенні будівельних робіт передбачається зняття 136,0 м³ рослинного шару ґрунту. Після закінчення будівельних робіт рослинний шар ґрунту використовується для благоустрою та озеленення території. Передбачається використання існуючих доріг та під'їздів до об'єкту будівництва.

Родючі ґрунти, цінні сільськогосподарські угіддя на території планованого об'єкту відсутні.

Виникнення небезпечних інженерно-геологічних процесів і явищ та інших чинників, які негативно впливають на стан ґрунтів при експлуатації об'єкту – не прогнозується.

- вплив на геологічне середовище під час реалізації планованої діяльності.

Планована діяльність не передбачає глобальних будівельних робіт та не потребує зміни ландшафту, виключає впливи на основні елементи геологічної структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних та екзогенних явищ природного та техногенного походження (зсувів, селів, сейсмічного стану та ін.).

- вплив на техногенне середовище під час реалізації планованої діяльності.

Планована діяльність не впливає на підземні й наземні споруди, культурні ландшафти, пам'ятники архітектури, історії та культури й інші елементи техногенного середовища. Внаслідок цього, вплив планованої діяльності на навколишнє техногенне середовище оцінюється, як незначний.

- вплив на соціальне середовище під час реалізації планованої діяльності.

Експлуатація об'єкту не буде спричиняти негативного впливу на стан здоров'я населення прилеглої території. Планована діяльність забезпечить створення нових робочих місць для працевлаштування місцевого населення із забезпеченням сучасних умов праці; наповнення місцевого держбюджету податками.

- поводження з відходами.

Період будівництва складатиме 6 місяців.

Роботи передбачаються здійснювати у 1 зміну при максимальній кількості працюючих – 23 чоловіки.

В матеріалах звіту з ОВД представлено інформацію щодо відходів, які утворюються під час будівництва під'їзних колій, а саме: масла та мастила моторні, трансмісійні і інші зіпсовані або відпрацьовані (код 6000.2.8.10, III клас небезпеки) – 0,24 т/рік; відходи, отримані в процесі зварювання (код 2820.2.1.20, IV клас небезпеки) – 0,002 т/рік; матеріали обтиральні забруднені (код 7730.3.1.06, IV клас небезпеки) – 0,2 т/рік; відходи комунальні (міські) змішані, у т.ч. сміття з урн (код 7720.3.1.01, IV клас небезпеки) – 0,83 т/рік; відходи тари металевої, використаної, у т.ч. дрібної (код 7710.3.1.07, IV клас небезпеки) – 0,2 т/рік.

Для збору твердих побутових та будівельних відходів передбачені спеціально облаштовані майданчики, де будуть встановлені євроконтейнери місткістю 1,1 м³ кожен і 1 євроконтейнер для великогабаритних будівельних відходів. Вивезення контейнерів здійснюватиметься спеціальним автотранспортом згідно укладених договорів. Збір відпрацьованих мастил передбачається виконувати на будівельному майданчику, з наступною передачею організаціям, які спеціалізуються на утилізації.

Небезпечні відходи, по мірі накопичення, передаватимуться на підставі укладених договорів спеціалізованим організаціям, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами відповідно Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Тимчасове зберігання відходів до передачі спеціалізованим підприємствам, у відповідності до укладених договорів, здійснюватиметься згідно вимог санітарного законодавства України, що унеможливило вплив відходів на стан навколишнього середовища.

- вплив шуму та вібрації на довкілля.

Основними джерелами шуму і вібрації при будівництві об'єкта планованої діяльності є робота будівельної техніки та руху транспортних засобів. Рівень вібрації обладнання, який утворюється при будівельно-монтажних роботах не перевищує допустимого значення. Робота на будмайданчику буде проводитися в денний період. Шумове забруднення та вібрація носять тимчасовий характер, що залежить від тривалості будівельно-монтажних робіт. На підставі результатів розрахунків, наведених в звіті з ОВД, визначено, що рівень шуму в розрахункових точках на межі СЗЗ та найближчої житлової забудови становитиме 36,67 дБА.

При експлуатації до джерел постійного шуму буде відноситися технологічне обладнання, до джерел непостійного шуму – рух транспорту. Під час роботи технологічного обладнання та руху залізничного і автомобільного транспорту вплив шуму та вібрації на довкілля має тимчасовий та обмежений у просторі характер і не спричинятиме негативних наслідків. На підставі результатів розрахунку, наведених в звіті з ОВД, визначено, що рівні шуму, які створюються роботою обладнання та механізмів на підприємстві, в розрахункових точках на межі СЗЗ та найближчої житлової забудови становитимуть 39,01 дБА, що не буде перевищувати нормативні показники – 55 дБА вдень, 45 дБА вночі згідно з ДБН В 1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд».

- вплив на флору і фауну під час реалізації планованої діяльності.

За даними звіту з ОВД ділянка під будівництво під'їзних залізничних колій вільна від зелених насаджень.

На території планованої діяльності не виявлено червонокнижних та інших видів рослин, що підлягають охороні.

Планований об'єкт та його СЗЗ не розташовані в межах території, що відзначається наявністю ареалів розповсюдження мисливських, червонокнижних та інших цінних видів тварин.

Негативний вплив на видове та популяційне різноманіття тваринного світу не очікується.

Фізичні фактори впливу (джерела світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також іонізуюче випромінювання) при експлуатації під'їзних залізничних колій відсутні.

Під'їзні залізничні колії не розміщуються у межах територій та охоронних зонах об'єктів природно-заповідного фонду та на території перспективній для заповідання.

а також з урахуванням усієї інформації, зауважень і пропозицій протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене:

за результатами аналізу звіту з оцінки впливу на довкілля встановлено, що найбільш відчутний, але в той час, далекий від порогових критичних значень, очікується вплив на атмосферне повітря.

Вплив на довкілля за фактором здійснення операцій у сфері поводження з відходами є незначним та допустимим.

Вплив на водні ресурси, земельні ресурси та ґрунти, кліматичні фактори не передбачається. Планована діяльність відповідає вимогам та положенням чинного природоохоронного законодавства, вплив на довкілля визначається допустимим.

На території планованої діяльності відсутні об'єкти природно-заповідного фонду, об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини, дитячі, спортивні, лікувально-оздоровчі установи та інші суб'єкти господарювання.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт, а саме:

1.1. Здійснювати плановану діяльність «Будівництво під'їзних залізничних колій до підприємства по зберіганню зерна ТОВ «Кофко Аргі Ресорсіз Україна» по станції Талалаївка, Талалаївського району, Чернігівської області» в межах земельних ділянок з кадастровими номерами 7425355100:02:001:0077 площею 5,367 га та 7425355100:02:001:0111 площею 0,095 га.

- 1.2. Не допускати розвитку небезпечних геологічних процесів і явищ.
- 1.3. Здійснювати підготовчі та будівельні роботи, згідно ДБН А.3.1-5-2016 «Організація будівельного виробництва».
- 1.4. Не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території планованої діяльності та прилеглий території.
- 1.5. Поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи».
- 1.6. Дотримуватись відповідних допустимих значень шумового забруднення на межі витриманої нормативної СЗЗ, встановлених ДСН 3.36.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку» та ДБН В.1.1-31-2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму».
- 1.7. Дотримуватись Державних санітарних норм виробничої загальної та локальної вібрації (ДСН 3.3.6.039-99 «Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації»).
- 1.8. Забезпечити збереження тиші в районі житлової забудови в вечірній та нічний час, згідно наказу Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173 «Про затвердження Державних правил планування та забудови населених пунктів».
- 1.9. Забезпечити максимальне збереження флори і фауни на території провадження планованої діяльності.
- 1.10. Після закінчення будівельних робіт здійснити благоустрій території.
- 1.11. Здійснювати діяльність відповідно до Закону України «Про охорону археологічної спадщини».
- 1.12. Здійснювати діяльність відповідно до Закону України «Про охорону культурної спадщини».
- 1.13. Здійснити технічну та біологічну рекультивацію земель, які зазнали впливу від планованої діяльності.
- 1.14. Проїзд транспорту дозволити тільки в межах відведених доріг. Забезпечити утримання у належному стані під'їзних доріг, які використовуватимуться під час провадження планованої діяльності.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- 2.1. Припиняти будь-які роботи при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов.
- 2.2. При виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристику якісного і кількісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначити у порядку до вимог діючих законодавчих актів та норм.
- 2.3. Дотримуватись правил і норм пожежної безпеки.
- 2.4. Дотримуватись правил техніки безпеки.
- 2.5. Передбачити ряд організаційно-технічних заходів з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, можливості забезпечення оперативного локалізування і ліквідації наслідків аварійних ситуацій, забезпечення мінімізації можливого негативного впливу на довкілля.

2.6. У разі виникнення аварійних ситуацій повідомити відповідні контролюючі органи та органи виконавчої влади.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

3.1. Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

4.1. Сплата своєчасно та в повному обсязі екологічного податку і рентної плати.

4.2. Сплата нарахованих компенсаційних збитків при виникненні аварійних ситуацій.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

5.1. Проводити заправку, мийку, техобслуговування та ремонт транспортних та вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів (далі - ПММ) тільки у спеціально обладнаних місцях за межами території об'єкту планованої діяльності.

5.2. Заборонити використання будівельної техніки із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених СО і СН.

5.3. Здійснювати пилопригнічення до початку і під час проведення робіт, при яких може відбуватися істотне утворення пилу і підйом пилу з поверхні ґрунту.

5.4. Не допускати змішування відходів, забезпечити належне зберігання та складування відходів, у разі їх накопичення передавати спеціалізованим підприємствам за укладеними договорами.

5.5. Відходи III класу небезпеки передавати спеціалізованими підприємствам які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами.

5.6. Надавати місцевим органам виконавчої влади та органам місцевого самоврядування, уповноваженим органам виконавчої влади з питань охорони навколишнього природного середовища інформацію про відходи та пов'язану з ними діяльність, у тому числі про випадки несанкціонованого попадання відходів у навколишнє середовище та вжиті щодо цього заходи.

5.7. Не допускати скиду забруднюючих речовин у водні об'єкти.

5.8. Здійснювати зняття, складування, зберігання поверхневого шару ґрунту відповідно до вимог ст. 168 Земельного кодексу України.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

6.1. Один раз на рік здійснювати спостереження за рівнем шуму на території

ТОВ «Кофко Агри Ресорсіз України» та на межі СЗЗ.

Інформацію про результати післяпроектного моніторингу надавати Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації за звітний рік до 15 січня року, наступного за звітним.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

При зміні технології ведення робіт на земельній ділянці (промислового майданчику) планованої діяльності, заміні технологічного обладнання, зміні його потужності або інших параметрів, за умови, що така планована діяльність призведе до збільшення утворених та утворення нових видів небезпечних відходів, збільшення та/або появи нових джерел викидів в атмосферне повітря та скидів забруднюючих речовин у водні об'єкти, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.


Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля управління природоохоронних програм та оцінки впливу на довкілля
(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)


(підпис)

Валентина ГАНЖА
(ініціали, прізвище)

В.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального органу)


(підпис)

Василь НОВАК
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки трансграничного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.