

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання))

(реєстраційний номер справи про оцінку Впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання))

## ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**Товариство з обмеженою відповідальністю «ГАЗ – ІНВЕСТ ПЛЮС»**  
(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДПОУ або прізвище, ім'я та по-батькові  
(код ЄДРПОУ 40469259))

фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті))

**інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.**

1. Інформація про суб'єкт господарювання

**Адреса юридичної особи: 17461, Чернігівська область, Бобровицький район, Новобасанська сільська рада, с. Нова Басань, вул. Шевченка, 111-а.**

**Контактний номер телефону: 098 77 514 36**

**Директор ТОВ «Газ-Інвест Плюс»**

**Корінь Вячеслав Вячеславович**

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи-підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи\*.

Планована діяльність, її характеристика

**Суб'єкт господарювання планує реконструкцію автогазозаправного пункту (АГЗП) під автомобільний заправний комплекс із розміщенням багатопаливної автозаправної станції (АЗС). На момент розробки проєкту, АГЗП є діючим об'єктом, на території якого існують такі будівлі та споруди:**

- **наземний резервуар для зберігання палива (суміші зрідженого вуглеводневого газу – пропану та бутану) об'ємом 9,6 м<sup>3</sup>;**
- **насос для зливання ЗВГ з автоцистерн, подання ЗВГ в резервуар та з резервуару в газорозподільну колонку;**
- **газороздавальна колонка;**
- **будівля операторної-магазину, до складу якої входить санвузол та власне сама операторська;**
- **трансформаторна підстанція тупикового типу потужністю 40 кВА;**
- **кабельна лінія живлення КЛ-10 кВт;**
- **автостоянка на 5 паркувальних місць;**
- **пожежні сталеві резервуари підземного типу загальним об'ємом 100 м<sup>3</sup> (2x50 м<sup>3</sup>).**

**Проектні рішення передбачають розширення спектру надаваних послуг щодо обслуговування легкових автомобілів та мікроавтобусів шляхом встановлення додаткового технологічного обладнання та необхідної інфраструктури, що дозволить здійснювати заправку не лише зрідженим вуглеводневим газом, а й рідким моторним паливом трьох видів – дизельне паливо, бензин А-92, бензин А-95.**

Технічна альтернатива 1

**Планована реконструкція передбачає:**

- **встановлення підземного горизонтального циліндричного двостінного трисекційного резервуару типу РГСП-15.2.3 об'ємом 15 м<sup>3</sup> для зберігання трьох видів автомобільного палива (дизельне паливо, бензин А-92, бензин А-95);**

- **встановлення двох паливо-роздавальних колонок (ПРК) – «Шельф 100-1» (одностороння одношлангова ПРК) та «Шельф 100-2» (двопродуктова двошлангова ПРК) для видачі нафтопродуктів та заправки автомобілів;**

- спорудження навісу заправної галереї АЗС;
- зведення господарської споруди;
- встановлення приймальної колонки (приймального колодязя) рідкого моторного палива;
- облаштування майданчика для автоцистерни рідкого палива;
- встановлення підземного резервуару для аварійного зливу рідкого моторного палива (об'єм до

10м<sup>3</sup>);

-будівництво локальної очисної споруди господарсько-побутових стічних вод МакВохВіо-1, продуктивністю 1 м<sup>3</sup>/добу;

-будівництво системи дощової каналізації, що являє собою мережу водовідвідних лотків, дощоприймачів для збору поверхневих (дощових) вод та їх транспортування на сепаратор нафтопродуктів і піску Standartpark OilLineS700-7, продуктивністю 7 л/с, та подальшим відведенням очищених вод на інфільтраційне поле із блоків;

- перенесення автостоянки на 5 паркувальних місць;

- облаштування місця зберігання пожежного інвентаря;

- перенесення пожежних сталевих резервуарів підземного типу (2x50м<sup>3</sup>) і влаштування пожежного сталевих резервуару підземного типу об'ємом 100 м<sup>3</sup> (загальний об'єм - 200м<sup>3</sup>);

- спорудження водозабірних колодязів, що є елементами системи пожежогасіння – «сухого» (2 од.) та «морого» типу (2 од.).

Технічна альтернатива 2

В якості технічної альтернативи розглядався варіант встановлення резервуару для зберігання рідкого моторного палива наземного типу. Серед недоліків наземної установки резервуару для зберігання рідкого моторного палива – висока ступінь залежності швидкості випаровування дизельного пального та бензину від температури навколишнього середовища. Така залежність є перешкодою на шляху до безпечного обслуговування споживачів та надійного зберігання пального. Таким чином, технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною з економічної, технологічної точок зору та відповідає сучасним вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1

АГЗП знаходиться за адресою: Чернігівська область, Бобровицький район, с. Нова Басань, вул. Шевченка, 111-а. Об'єкт реконструкції знаходиться в межах земельної ділянки площею 0,35га (кадастровий номер 7420684800:02:000:0069), що надана для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд промислових, гірничодобувних, транспортних та інших підприємств, їх під'їзних шляхів, інженерних мереж, адміністративно-побутових будівель, інших споруд. Ділянка надана суб'єкту господарювання на основі договору про передачу земельної ділянки в строкове платне користування (суперфіцію) від 26.05.16р.

Земельна ділянка в адміністративному відношенні належить до території Новобасанської сільської ради.

Територія АГЗП межусь:

- зі сходу та заходу – землі вільні від забудови та не перебувають у користуванні;

- з півдня – землі загального користування (а/д Н-07 Київ-Суми-Юнаківка);

-з півночі – землі державної власності, землі для ведення товарного сільськогосподарського виробництва та для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2

Не розглядалась, здійснення планованої діяльності передбачається в межах існуючої відведеної земельної ділянки існуючого АГЗП.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою реконструкції є розширення спектру надаваних послуг по заправці автомобілів якісним паливом чотирьох видів, забезпечення дотримання усіх чинних законодавчих вимог щодо мінімізації негативного впливу на навколишнє середовище при провадженні планованого виду діяльності, дотримання екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів, розвиток транспортної інфраструктури, забезпечення постійних робочих місць із безпечними умовами праці, залучення інвестицій до розвитку інфраструктури Новобасанської сільської ради, збільшення надходження коштів у місцевий бюджет.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Проектні рішення передбачають переоблаштування існуючого АГЗП з операторною-магазином під багатопаливну АЗС, що по завершенню реконструкції відповідатиме наступним параметрам:

1) Пропускна здатність АЗС – 200 заправок/доба.

2) Річний об'єм видачі нафтопродуктів:

- газ – 176,0 т;

- нафтопродукти – 95 м<sup>3</sup>.
- 3) Характеристика паливо-роздавальних колонок:
  - існуюча газороздавальна колонка УЗСГ-01;
  - «Шельф 100-1» (одностороння одношлангова ПРК) – 1 од.;
  - «Шельф 100-2» (двопродуктова двошлангова ПРК) – 1 од.
- 4) Об'єми та кількість резервуарів для палива АЗС:
  - існуючий резервуар зрідженого вуглеводневого газу наземного типу «Шельф» об'ємом 9,6 м<sup>3</sup>;
  - підземний трисекційний резервуар типу РСГП-15.2.3 об'ємом 15 м<sup>3</sup>;
  - підземний резервуар аварійного зливу рідкого моторного палива об'ємом 5 м<sup>3</sup>.
- 5) Категорія АЗС по потужності – II (середня).
- 6) Тип АЗС по технологічному рішенню – тип В (роздільне).
- 7) Клас наслідків (відповідальності) – СС-3 (значні).
- 8) Режим роботи – цілодобовий.
- 9) Кількість робочих днів на рік – 365.
- 10) Загальна кількість робочих місць – 3.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1:

Згідно Містобудівних умов та обмежень для проєктування об'єкта будівництва №001-21, затверджених від 27.01.2021р.:

- граничнодопустима висотність будинків, будівель та споруд – до 4,5 м;
- максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки – до 50%;
- мінімально допустимі відстані від проєктованого об'єкта: від меж земельної ділянки – 1,0 м, від суміжних споруд – 10,0 м, від інженерних мереж та комунікацій – 1,0 м;
- необхідно передбачити дотримання планувальних, санітарних та протипожежних відступів від існуючих будівель і споруд відповідно до вимог ДБН Б.2.2-12:2019, ДБН В.1.1.7-2016;
- необхідно врахувати охоронні зони існуючих інженерних комунікацій згідно з додатком И.1 до ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій»;
- проєктування, прокладання та підключення нових інженерних комунікацій передбачити у відповідності до вимог діючих будівельних норм, державних стандартів та правил з дотриманням Технічних умов виданих власниками (балансоутримувачами), що експлуатують дані інженерні мережі.

Іншими екологічними обмеженнями планованої діяльності є:

- значення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- допустимі рівні шуму та вібрації;
- відсутність прямого впливу на ґрунтове середовище та підземні води;
- відсутність впливу на поверхневі водні об'єкти;
- протипожежні обмеження, основними з яких є дотримання всіх територіальних відстаней, санітарних розривів між існуючими та проєктованими об'єктами, до існуючих транспортних шляхів та інженерних мереж.

Щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності у разі вибору технічної альтернативи 2 є ідентичними до переліку обмежень наведених для технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 1:

Містобудівні умови та обмеження розроблені для земельної ділянки, де розташований фактично діючий АГЗП, реконструкція якого планується.

Щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядалась, здійснення планованої діяльності передбачається в межах відведеної земельної ділянки під діючий АГЗП.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає:

- встановлення захисної огорожі та попереджувальних знаків на будівельному майданчику;
- зняття родючого шару ґрунту (товщина – 0,2 м, загальний об'єм – 470 м<sup>3</sup>);

- влаштування поверхневого водовідведення з території на локальні очисні споруди шляхом зрізання та насипу ґрунту;
- планування майданчиків.

Проектні рішення забезпечують раціональне використання природних ресурсів. Передбачені охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

Щодо технічної альтернативи 2:

Еколого-інженерна підготовка і захист території для обох альтернатив планованої діяльності є однаковою.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1:

Джерела та види можливого впливу на довкілля відрізняються для періоду будівництва та періоду експлуатації.

На період будівництва прогнозуються наступні джерела та рівні впливу:

- Атмосферне повітря – будівельна техніка, легковий та вантажний автотранспорт, що зумовлюють утворення продуктів горіння пального; зварювальні аерозолі, лакофарбові матеріали; запилення приземного шару атмосферного повітря в процесі розвантаження будівельних матеріалів; запилення приземного шару атмосферного повітря у процесі виконання земляних робіт. Шумове навантаження від працюючих двигунів будівельної техніки, транспорту.
- Водне середовище – прямий вплив на поверхневі водні об'єкти – відсутній. Виникаючі потреби у воді задовольняються шляхом експлуатації мережі централізованого водопостачання;
- Ґрунти – порушення ґрунтового покриву, у зв'язку із необхідністю зняття верхнього родючого шару; виїмки та насипу у ході планування території, влаштування фундаментів та встановлення підземних споруд; ймовірність аварійних проливів паливно-мастильних матеріалів від роботи будівельної техніки та механізмів; утворення твердих побутових та будівельних відходів та подальше поводження з ними;
- Рослинний і тваринний світ – прийнятний рівень впливу, що обумовлюється роботою будівельного обладнання, зняттям родючого шару ґрунту;
- Вплив на клімат та мікроклімат – незначний рівень впливу, що полягає в емісії парникових газів, що є складовими продуктів згорання автомобільного палива (будівельна техніка, вантажний транспорт тощо).
- Вплив на техногенне середовище – незначний та пов'язаний з інтенсифікацією руху будівельної техніки та вантажного автотранспорту в напрямку будівельного майданчика та на його території.

На період експлуатації:

- Атмосферне повітря – джерелами утворення забруднюючих речовин є дихальні клапани резервуарів зберігання палива, запобіжні клапани ємностей зберігання ЗВГ, паливороздавальне обладнання та колонки, автотранспорт.
- Водне середовище – користування мережею централізованого водопостачання для забезпечення господарсько-побутових потреб персоналу у воді та пожежогашіння, утворення господарсько-побутових та зливових стоків.
- Ґрунти – вплив можливий у випадку виникнення аварійних ситуацій.
- Утворення відходів – функціонування АЗС передбачає утворення відходів (комунальних, промасленого ганчір'я, відпрацьованих елементів електричного освітлення, господарсько-побутових та поверхневих стічних вод, осаду від очистки стічних вод, змету з території, залишків очищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів, абсорбенти, одягу та взуття зношеного чи зіпсованого тощо). Усі категорії відходів тимчасово зберігаються у закритих контейнерах в межах сміттєзбірного майданчика та передаються на утилізацію, захоронення спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів.
- Рослинний і тваринний світ – незначний, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні.
- Вплив на клімат та мікроклімат – незначний рівень впливу, що полягає в емісії парникових газів, що є складовими нафтопродуктів.
- Вплив на техногенне середовище – не прогнозується значного прямого негативного впливу.

Щодо технічної альтернативи 2:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля такі ж, як і для технічної альтернативи

1.

Щодо територіальної альтернативи 1:

**Вплив буде здійснюватися в межах ділянки розташування існуючого АГЗП, що знаходиться по вул. Шевченка, 111-а села Нова Басань, Бобровицького району Чернігівської області (кадастровий номер ділянки 7420684800:02:000:0069).**

Щодо територіальної альтернативи 2:

**Не розглядалась, здійснення планованої діяльності передбачається в межах відведеної земельної ділянки під діючий АГЗП.**

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину Ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

**Планована діяльність з реконструкції автогазозаправного пункту під автомобільний заправний комплекс із розміщенням багатопаливної автозаправної станції належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до:**

**- пункту 4 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII (зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше).**

**- пункту 14 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII (розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України).**

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

**Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля – немає.**

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

**Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД у відповідності зі Ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII.**

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливість для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- 1) підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- 2) проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- 3) аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- 4) надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;
- 5) врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про впровадження планованої діяльності, вказаного у пункті 14 цього повідомлення. У висновку із оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту із оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів і не більше 35 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої

коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

Уразі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості, вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

**Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України (згідно ст. 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»).**

**Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»).**

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

**Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації, 14000, м. Чернігів, пр-т Миру,14. Контактна особа: Ганжа Валентина Юрївна. Контактний номер телефону: (0462) 677 914. E-mail: deko\_post@cg.gov.ua.**

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)